

# Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe  
Grötzingen

SPD-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: **195**

Verantwortlich: **Dez. 1**

Dienststelle: **OV Grö**

## Barrierefreier Übergang Roter Blitz

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Grötzingen	29.09.2021	7	x	

### Erläuterung

Auf Nachfrage beim zuständigen Sachbearbeiter für Brücken im Tiefbauamt (TBA), kann zur Barrierefreiheit des Brückenbauwerks Folgendes mitgeteilt werden:

Die Barrierefreiheit wäre nur gewährleistet, wenn die Rampe <6% Steigung hätte. Das würde aber ein neues Rampenbauwerk erfordern und scheidet somit als Option aus. Diese Rampe war zunächst beim Bau der Brücke geplant gewesen, wurde aber aus Kostengründen in der Planungs-/Bauphase durch Einbau der Fahrstühle ersetzt.

Die Rampe in der Treppe ist als Schiebehilfe anzusehen. Eine zweite Rampe hat laut TBA insofern keinen Platz, da die nutzbare Treppenbreite dadurch zu sehr eingeschränkt werden würde und somit die Verkehrssicherheit beeinträchtigt wäre. Das ist auch der Grund, warum z.B. eine temporäre zweite Rampe für eine Übergangszeit nicht in Frage kommt.

Die Arbeiten am Fahrstuhl (Einbau der neuen Türen) sollen laut Tiefbauamt demnächst abgeschlossen sein. Insofern ist in Bälde wieder mit einem barrierefreien Brückenbauwerk zu rechnen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen   Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein  Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	