

**Barrierefreier Ausbau der KVV-Bahnsteige und Sicherung der höhengleichen Gleisquerung im Bahnhof Grötzingen**

SPD-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: 192

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Grötzingen	29.09.2021	4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Das Thema war schon oft im Ortschaftsrat Grötzingen in der Diskussion und Beratung. Leider wurden entsprechende Anträge von den zuständigen Ämtern immer wieder negativ beschieden.

Ein Antrag auf „Planfeststellung nach § 28 PBefG für den barrierefreien Ausbau der VBK-Bahnsteige in Durlach“, veröffentlicht im Amtsblatt der Stadt Karlsruhe am 28. Juni 2021, veranlasst uns, die Angelegenheit erneut aufzugreifen.

Mit diesem Antrag auf Planfeststellung möchte die VBK unter anderem den barrierefreien Ausbau der VBK-Bahnsteige und einen signalisierten Überweg über die Gleisanlagen (Gleis 11 und 12) in Durlach erstellen. Die Begründung für diesen barrierefreien Ausbau und einem signalisierten Überweg in Durlach ist ohne viele Änderungen für den Bahnhof Grötzingen zu übernehmen. Hier gibt es:

- Einen bisher nicht signaltechnisch gesicherten Überweg im Bahnhof Grötzingen
- Zusätzliche Frequentierung des Bahnhofes Grötzingen durch die beiden neuen Facharztpraxen in unmittelbarer Bahnhofsnähe
- Umsteigepunkt in die Busse der Linie 21 (Grötzingen-Nord) und Linie 22 (Grötzingen Süd)
- Umsteigepunkt von der Stadtbahn 5 (Söllingen/Pforzheim) in die Stadtbahn 4 (Bretten/Heilbronn)
- Neben den ein- und ausfahrenden Zügen gibt es noch durchfahrende Eilzüge der Stadtbahn 4 nach Karlsruhe und nach Bretten/Heilbronn

**Antrag:**

Die SPD-Fraktion beantragt den barrierefreien Ausbau der KVV-Bahnsteige.

Zur Erhöhung der Sicherheit ist der höhengleiche Überweg im Bahnhof Grötzingen mit einer technischen Signalisierung auszustatten.