

Lfd. Nr.	Projektbezeichnung	Lageangabe	Derzeitiger Oberbau	Gleislänge [m]	Fläche [m ²]	Mehrkosten	Mehrkosten nach Abzug der Bundesförderung (50 %)	Mehrkosten nach Abzug der Bundes- und Landesförderung (62,75 %)	Aufzuwendende Mehrkosten bei maximaler Förderung	Bemerkung	Vsl. Erneuerung	Beschlossen im HptA 03.12.2018
1	Kaiserallee	zw. Yorckstr. und Händelstr.	Pflaster	760	2050	364.800 €	-	-	364.800 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2023	ja
2	Waldstadt	Abzweig Hagsfeld bis Jägerhaus	offener Oberbau / Schotter	3988	11.743	3.589.200 €	1.794.600 €	1.336.977 €	1.336.977 €	Einholung von Fördermittel als Gesamtvorhaben geplant	2024	
3	Haid-und-Neu-Straße	nach W48E mit BÜ HuN-Str. / Hirtenweg nach Kreuzung mit BÜ HuN-Str. / Hirtenweg	Asphalt / Schotter	119	110	36.700 €	18.350 €	13.671 €	13.671 €		2024	
4	Haid-und-Neu-Straße	zw. BÜ HuN-Str. / Hirtenweg und Abzweig Hagsfeld	offener Oberbau / Schotter	1360	4481	1.224.000 €	612.000 €	455.940 €	455.940 €		2024	
5	Hammäcker	Thomas-Mann-Str. bis Hammäcker inkl. Wendeschleife	Schotter / Rasengleis / Pflaster	700	3090	630.000 €	-	-	630.000 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2022	ja
6	Eckenerstraße / Rheinhafenstraße	zw. Daxlanderstr. und Rheinhafenstr. Inkl. BÜ Rheinhafenstr.	offener Oberbau / Schotter	1368	3600	1.231.200 €	-	-	1.231.200 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2022	
7	Eckenerstraße / Daxlanderstraße	zw. KP Eckenerstr. / Daxlanderstr. bis Gleisverbindung W247/248	offener Oberbau / Schotter	2000	6020	1.800.000 €	900.000 €	670.500 €	670.500 €	Einholung von Fördermittel als Gesamtvorhaben geplant	2022/2023	
8	Daxlanderstraße / Kastenwörtstraße	ab der Gleisverbindung W247/248 bis inkl. W245 (Ankerstraße)	offener Oberbau / Schotter	428	530	385.200 €	192.600 €	143.487 €	143.487 €		2022/2023	
9	Hammweg / Waidweg	von W249/250 bis W228E und zwischen 228 E und 229 Schiene-Schwelle-Schotter	offener Oberbau / Schotter	490	2425	441.000 €	220.500 €	164.273 €	164.273 €		2022/2023	
10	Oberreut	zw. BÜ Albert-Braun-Str. bis inkl. Gleisbogen Wilhelm-Leuschnerstr.	offener Oberbau / Schotter	1000	3010	900.000 €	-	-	900.000 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2026	
11	Knielingen	Gleisbereich zw. Herweghstraße und Eggensteiner Str.	offener Oberbau / Schotter	660	2150	594.000 €	-	-	594.000 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2023	ja
12	Siemensallee	zw. Neureuterstr. und Lassallestraße	offener Oberbau / Schotter	2000	4490	1.800.000 €	-	-	1.800.000 €	Instandhaltungskosten unter 10 Mio. € → keine Förderung	2024	
13	Siemensallee	zw. Hertzstr. und Neureuterstr.	offener Oberbau / Schotter	1300	3590	1.170.000 €	-	-	1.170.000 €		2024	