



Bus-Umsteigeverbindungen Bergdörfer

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 09.04.2021

Vorlage Nr.: **2021/0556**
Verantwortlich: **Dez.1**
Dienststelle: **VBK**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	12.05.2021	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH nimmt zur Anfrage wie folgt Stellung:

Wie häufig verpassen sich die Umsteigeverbindungen der Busse 24/47 am Zündhüte sowohl nach als auch von Durlach?

Die Pünktlichkeit der Linien 24 und 47 betrug im März 2021 in beiden Fahrtrichtungen an der Haltestelle Zündhüte im Tagesverlauf ca. 90%. Darüber hinaus warten die Fahrer und Fahrerinnen bis zu drei Minuten auf den Anschluss, sodass die Anschlüsse bis auf wenige Ausnahmen auch bei Verspätungen gehalten werden. In der Hauptverkehrszeit besteht durch die Taktverstärkung auf der Linie 47 und den ergänzenden Fahrten der Linie 44 in der Lastrichtung ein 10-Minuten-Takt, sodass bei geplatzen Anschlüssen im Regelfall keine langen Wartezeiten entstehen.

Wie häufig verpassen sich die Umsteigeverbindungen Tram 2 bzw. Nightliner/24 bzw. 47 bzw. NL6 am Zündhüte; insbesondere abends und nachts und die oben erwähnte Tram-Verbindung?

Im Spätverkehr liegt die Pünktlichkeit deutlich über dem Durchschnittswert von ca. 90%. Anschlüsse werden aufgrund der geringeren Taktdichte auch bei Verspätungen gehalten. Beschwerden über regelmäßig geplatze Anschlüsse liegen den Verkehrsbetrieben nicht vor.

Wie häufig verpassen sich die Umsteigeverbindung Tram 1 bzw. Nightliner/23 bzw. NL6 an der Haltestelle Turmberg?

Die Pünktlichkeit der Linie 1 betrug im März 2021 bei Ankunft am Durlach Turmberg im Tagesverlauf ca. 88%. Die Übergangszeit von der Linie 1 auf die Linie 23 beträgt in der Hauptverkehrszeit fünf Minuten und im Spätverkehr drei Minuten. Auch hier sind die Fahrer angewiesen bis zu drei Minuten zu warten, sodass bis auf wenige Ausnahmen die Anschlüsse auch bei Verspätungen gehalten werden.

Weiter möchte die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH darauf hinweisen, dass einerseits eine Anschlusssicherung im Leitstellensystem ITCS versorgt ist und die Fahrer und Fahrerinnen sich im Regelfall über die Leitstelle (gerade im Spätverkehr) rückversichern ob sie warten oder fahren sollen.