

Stellungnahme zum Antrag



Stadt Karlsruhe
Wettersbach

BFW-Ortschaftsratsfraktion

Vorlage Nr.: 118

Verantwortlich:

Dienststelle:

Maßnahmen zur Fahrplanstabilität während Baustellen (Buslinie 44 und 47 – Südtangente / Edeltrudtunnel)

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Wettersbach	11.05.2021	4	x	

Kurzfassung

Während der gesamten Bauzeit sind, mit Ausnahme für kurze Zeitfenster in Tagesrandzeiten oder am Wochenende, in Fahrtrichtung Landau zwei Fahrspuren vorgesehen, so dass für die Buslinien 44 und 47 keine weiteren Maßnahmen getroffen wurden. Bei Rückstau werden die Busse über die Stuttgarter Straße umgeleitet.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>			

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Ftatisierung in den Folgejahren zu.

CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	durchgeführt am 11.05.2021	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe nehmen zum Antrag wie folgt Stellung:

Die Verkehrsbetriebe sind im Vorfeld der Baumaßnahme an das Tiefbauamt mit dem Wunsch herangetreten, die Ausfahrtsspur Richtung Hauptbahnhof (vom Zündhüttele kommend) bereits auf Höhe der Wasserwerkbrücke beginnen zu lassen, um bei Rückstau einen schnelleren Abfluss des Verkehrs zu ermöglichen. Dies konnte nicht erfüllt werden, da im Zuge der Baumaßnahme entlang des Standstreifens Fundamente und Leitungen für das Verkehrsleitsystem verlegt werden.

Des Weiteren sind während der gesamten Bauzeit, mit Ausnahme für kurze Zeitfenster in Tagesrandzeiten oder am Wochenende, in Fahrtrichtung Landau zwei Fahrspuren vorgesehen, so dass für die Linien 44 und 47 keine weiteren Maßnahmen getroffen wurden. Bei Rückstau werden die Busse, wie bereits heute, je nach Verkehrslage auf der Umleitungsstrecke, anlassbezogen über die Stuttgarter Straße umgeleitet. In der Hauptverkehrszeit haben die umlauftechnisch verknüpften Buslinien 47 und 55 zwanzig Minuten Wendezeit an der Haltestelle Kühler Krug, so dass mögliche Verspätungen kompensiert werden können.