



BFW-Ortschaftsratsfraktion Wettersbach

Vorlage Nr.: 118

Verantwortlich:

Dienststelle:

Maßnahmen zur Fahrplanstabilität während Baustellen (Buslinie 44 und 47 – Südtangente / Edeltrudtunnel)

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Wettersbach	11.05.2021	4	x	

Anbei erhalten Sie einen Antrag der BFW-Ortschaftsratsfraktion zur Behandlung im Ortschaftsrat Wettersbach in einer der kommenden Sitzungen.

Antrag (Kurzfassung):

Antrag auf Erläuterung von Maßnahmen zur Fahrplanstabilität der Buslinien 44 & 47 während der Baustellen auf der Südtangente/Edeltrudtunnel.

Begründung:

Die geplanten Baustellen im Edeltrudtunnel bringen (vermutlich) einige Verkehrsprobleme und Rückstauungen mit sich (wie auch in den BNN berichtet), was sich auch auf die Buslinien 44 & 47 auswirken könnte. Dies ist auch in Anbetracht der Verknüpfung der Buslinien 47 und 55 am Hauptbahnhof weitreichend interessant.

Um bereits im Vorfeld informiert zu sein und sicher sein zu können, dass geeignete Maßnahmen bereitstehen, stellen wir diesen Antrag.

Es sollen zwar häufig zwei Fahrspuren auf der Südtangente zur Verfügung stehen, eine Reduzierung auf eine Fahrspur würde, den öffentlich bekannten Informationen nach, nur kurzzeitig erfolgen. Durch die hohe Belastung auf der Strecke, die uns allen bekannt ist, sehen wir hier jedoch die Gefahr für Rückstauungen und Verspätungen (verstärkt in den Stoßzeiten). Sollten sich dann noch Unfälle ereignen, was bekanntermaßen häufig vor oder in Baustellen passiert, sind lange Staus vorprogrammiert und somit ebenfalls der Unmut der Fahrgäste des ÖPNV, was in vielerlei Hinsicht zu vermeiden ist.

Welche Maßnahmen erarbeiten die VBK dafür, die Pünktlichkeit der betroffenen Linien weitestgehend aufrecht erhalten zu können?

Vorstellbare Maßnahmen wären unserer Meinung nach:

1. Umleitungen über Wolfartsweierer Brücke / Stuttgarter Straße
2. Entzerrung im Fahrplan, von Zündhülle bis Hbf (*damit wäre beiden betroffenen Buslinien gedient und die Fahrgäste können sich darauf einstellen*)
3. Längere Wendezeit(en) an Endpunkten der genannten Linien
4. Aufsplittung der verknüpften Buslinien 47 und 55

Könnten Sie, je nach Antwort auf Frage 1, hierauf auch kurz Stellung beziehen?

unterzeichnet von:

Ursula Seliger, Fraktionsvorsitzende

Hartmut Stech, Dr. Gerhard Overhoff, Sebastian Weber und Dr. Britt Trautwein, Ortschaftsrat

Beirat und Vorstand