

Maßnahmen am Grötzingen Baggersee

- Ausweisung von Parkplätzen am Baggersee Grötzingen „Im Stalbühl“

Vorlage Nr.: **155**

Verantwortlich: OV Grö

Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Ausschuss I	24.03.2021	2b	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	vorberaten
Ortschaftsrat Grötzingen	28.04.2021	5b	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Beschlussantrag (Kurzfassung)

Der Ortschaftsrat beschließt

- die Einrichtung von jeweils acht Parkplätzen rechts und links der Engstelle „Im Stalbühl“
- die Einrichtung von Fahrradabstellmöglichkeiten gegenüber dem Fußweg zum Baggersee Grötzingen
- das Aufstellen eines Hinweisschildes am Parkplatz „Im Stalbühl“ mit Verweis auf weitere Parkplätze in der „Bruchwaldstraße“

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja <input type="checkbox"/>			
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
<input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
<input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>
			geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Korridorsthema
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

Die Anzahl der Parkplätze am Baggersee Grötzingen wurden im Arbeitskreis Baggersee am 25. November 2020 kontrovers diskutiert. Es wurde angeregt, einen Vorort-Termin zu koordinieren mit Fachämtern. Am 4. März 2021 fand dieser mit Vertretern des Forstamtes, der Straßenverkehrsstelle des Ordnungs- und Bürgeramtes und Vertretern des Ortschaftsrates statt.

Um dem im Sommer nahezu täglich entwickelnden hohen Verkehrsaufkommen entgegen zu können, kommt ein Rückbau der Parkplätze auf jeweils acht Stück rechts und links der Engstelle „Im Stalbühl“ infrage nach Abstimmung mit dem Forstamt. Die Engstelle wird durch den Forst so hergerichtet, dass Parken entlang dieser nicht mehr möglich ist.

Außerdem sollen Fahrradabstellmöglichkeiten eingerichtet werden.



Abbildung Planung Parkplätze Im Stalbühl

Nach vertiefter Prüfung der Straßenverkehrsstelle sind Haltverbote im "Wendebereich" / Kreuzungsbereich hinter den letzten Parkplätzen möglich – auch um das Abbiegen von größeren Forstfahrzeugen zu vereinfachen.

Für den Bereich nach der Kreuzung bis zum Fischerheim wurden ebenso weitere Park- und Haltverbote gewünscht. Hierzu teilt die Straßenverkehrsstelle mit, dass nach der Straßenverkehrsordnung Verkehrszeichen nur dort angeordnet werden dürfen, wo dies aufgrund besonderer Umstände zwingend geboten ist. Im letzten Abschnitt von „Im Stalbühl“ ist die Fahrbahn etwa 6 m - 6,50 m breit. Auf einer Seite sind bereits Haltverbote ausgewiesen. Wenn gegenüber entlang des Fahrbahnrandes geparkt wird, verbleibt eine Fahrbahnbreite von über 4 m. Dies ist zur Durchfahrt, auch für Rettungsfahrzeuge, ausreichend. Ein besonderer Umstand, der ein Haltverbot hier zwingend erforderlich macht, ist somit nicht gegeben.

Ähnlich sieht dies auch bei einem Durchfahrtsverbot aus. Der Weg ist laut Tiefbauamt nicht gewidmet. Der hintere Teil gehört zum Bruchwald. Ein besonderer Umstand, der es erfordert, nur den letzten Abschnitt bis zum Fischerheim für Verkehr bis auf Anlieger zu sperren, ist ebenfalls nicht erkennbar. Nach Rücksprache mit

der Verkehrsüberwachung wäre dies auch nicht kontrollierbar, da es durch den Zusatz "Anlieger frei" sehr schwierig ist, Fahrzeuge die in dem Abschnitt parken, zu verwarnen.

Zur Orientierung für Ortsfremde Besucherinnen und Besucher soll ein Hinweisschild an dem Zufahrtsweg „Im Stalbühl“ angebracht werden, der auf weitere Parkplätze in der „Bruchwaldstraße“ verweist.