



Zugang Bushaltestelle Neßlerstraße (Linie 22) und Bergfriedhof Durlach

SPD-OR-Fraktion
eingegangen am: 21.01.2021

Vorlage Nr.: 2021/0279

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	10.03.2021	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kurzfassung

In unmittelbarer Nähe zur gewünschten neuen Querungshilfe sind bereits zwei vorhanden. Daher wird für diese neue zusätzliche keine Notwendigkeit gesehen.

Sollte sich der Ortschaftsrat dennoch für eine Treppe aussprechen, sind hierfür die Voraussetzungen über eine detaillierte Planung zu prüfen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja <input type="checkbox"/>			
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
<input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
<input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> positiv <input type="checkbox"/>
Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)			negativ <input type="checkbox"/> geringfügig <input type="checkbox"/>
IQ-relevant		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> Korridorsthema
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> abgestimmt mit

Ergänzende Erläuterungen

Die Verwaltung veranlasst den Einbau einer einfachen Treppe an der Böschung des Fußweges gegenüber der Bushaltestelle Neßlerstraße, um einen Zugang zum Friedhof als auch zur Bushaltestelle zu ermöglichen.

Circa 120 Meter westlich sowie 300 Meter östlich dieser Stelle befinden sich ausgebaute Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) mit anschließender Fußgängerführung zum unteren beziehungsweise oberen Friedhofszugang. Der Fußweg auf der Nordseite der Neßlerstraße ist anbaufrei und hat keinerlei zusätzliche direkte Erschließungsfunktion. Deshalb sehen wir an dieser Stelle keine Erfordernis für eine weitere sichere Querungshilfe. Vermutlich würde sich an dieser Stelle auch nicht der hierfür erforderliche Bedarf nach Richtlinien ergeben.

Sollte der Wunsch nach einer Treppe dennoch weiter bestehen, sind im Rahmen einer Entwurfsplanung die Machbarkeit im Hinblick auf Lage der Treppe, die erforderliche Aufstellfläche vor der Fahrbahn und den Wurzelbereich der Bäume noch zu prüfen.