

Vorlage Nr.: **2021/0168**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **TBA**

Rittnerstraße zwischen Durlach und Thomashof einschließlich Hangsicherung Vergabe der Tiefbauarbeiten

Beratungsfolge dieser Vorlage

| Gremium | Termin | TOP | ö | nö | Ergebnis |
|--------------|------------|-----|---|----|----------|
| Bauausschuss | 15.03.2021 | 4 | X | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

Rittnerstraße zwischen Durlach und Thomashof einschließlich Hangsicherung

an die Firma: Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau

zum Angebot vom: 8. Februar 2021

abschließend mit: 1.804.114 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

| Finanzielle Auswirkungen | Gesamtkosten der Maßnahme | Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches) | Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen) |
|--|---------------------------|--|---|
| Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> | 3.460.000 Euro | | Betrieb/Unterhaltung 30.500 Euro/Jahr Kalkulatorische Kosten 160.000Euro/ Jahr |

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen) | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/> | geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/> |
| IQ-relevant | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Korridor Thema: | |
| Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO) | Nein <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | durchgeführt im Zuge der Haushaltsberatungen | |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | abgestimmt mit | |

Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die Rittnertstraße zwischen Stupferich und Durlach befindet sich in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Die Oberfläche der Fahrbahn weist in großen Teilbereichen Risse und Flickstellen auf. Sie muss derzeit kostenintensiv und kontinuierlich geprüft und insbesondere nach Frostperioden aufwendig ausgebessert werden. In einigen Bereichen zeigen die Ränder bereits Veränderungen des anstehenden Hanges auf. Zur Vermeidung einer Gefährdung der Standsicherheit müssen die betroffenen Hangbereiche (insgesamt 4 räumlich getrennte Bereiche) durch geeignete Maßnahmen gesichert werden. Eine Spundwandsicherung soll diese Bereiche stabilisieren.

Dafür muss zum Teil das vorhandene Telekom-Kabel umgelegt werden. Die Fahrbahn in den Rutschhangbereichen wird im Vollausbau in halbseitiger Bauweise erneuert. In den übrigen Bereichen soll die Binder- und die Asphaltdeckschicht erneuert werden. Außerdem soll eine Asphaltarmierung aufgebracht werden.

Im Zuge der Baumaßnahme werden die Schutzplanken-Konstruktionen erneuert beziehungsweise ergänzt. Außerdem werden in Teilbereichen die Bankette mit Rasenschotter befestigt. Die vorgesehene Sanierungsmaßnahme erstreckt sich auf einer Länge von circa 2 400 Metern.

Projektvorstellung

Bauausschuss am 1. März 2018
Hauptausschuss am 13. März 2018

Neuvorstellung

Bauausschuss am 1. Dezember 2020
Hauptausschuss am 19. Dezember 2020

Ausschreibung nach VOB:

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Öffentlich | <input checked="" type="checkbox"/> |
| beschränkt | <input type="checkbox"/> |
| freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3 | <input type="checkbox"/> |

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 19 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom 8. Februar 2021:

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Fa. Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau | 1.804.114 Euro (100 %) |
| 2. Bieter B | 1.827.193 Euro (101 %) |
| 3. Bieter C | 1.897.745 Euro (105 %) |
| 4. Bieter D | 2.089.641 Euro (115 %) |

Ablauf der Zuschlagsfrist: 9. April 2021

Bauzeit: 10. Mai 2021 bis 10. September 2021

Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Günstigste Bieterin ist die Firma Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerätschaft, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor. Die Firma Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

Kostenvergleich:

| | |
|---|-----------------------|
| Kostenberechnung Baukosten | 2.805.000 Euro |
| Angebot Firma Grötz GmbH & Co. KG, Gaggenau | <u>1.804.114 Euro</u> |
| Minderkosten | 1.000.886 Euro |

Die Maßnahme wurde im Jahr 2018 projektvorgestellt. Aufgrund der Planungsänderung bei der Hangsicherung und der Zusatzleistungen im Straßenbau sowie deutlich gestiegener Preise erfolgte auf der Kostenbasis vom Sommer 2020 eine erneute Vorstellung mit höheren Gesamtkosten.

Die aktuelle Marktlage ist im Tiefbaubereich nun gerade gegenläufig, die Preise liegen wieder in der Größenordnung des Jahres 2018. Damals lagen die Baukosten bei etwa 2,2 Mio. Euro. Das heutige Ausschreibungsergebnis hätte demnach Minderkosten von etwa 20 % zur damaligen Kostensituation ergeben.

Alle Bieter liegen auf einem vergleichbaren Preisniveau. Die Preise werden als auskömmlich bewertet.

Finanzierung:

Die erforderlichen Mittel stehen bei Projekt 7.662013 - Kreisstraßen, K9654 Rittnertstraße - zur Verfügung.