

Vorlage Nr.: **2020/1454**

Verantwortlich: **Dez. 6**

Dienststelle: **Tiefbauamt**

## Edeltrudtunnel Südtangente – Sanierung Fahrbahnen und Bauwerkssanierung Grundwasserwanne Vergabe der Tiefbauarbeiten

### Beratungsfolge dieser Vorlage

Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	04.02.2021	3		X	vorberaten
Gemeinderat	23.02.2021	10	X		

### Beschlussantrag

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

### Edeltrudtunnel Südtangente – Sanierung Fahrbahnen und Bauwerkssanierung Grundwasserwanne

an die Firma: Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen

zum Angebot vom: 10. Dezember 2020

abschließend mit: 9.213.926 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

### Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen   Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgerträge und Folgeeinsparungen)
Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	39,8 Mio. Euro		Betrieb/Unterhaltung ca. 500.000 Euro/a Kalkulatorische Kosten ca. 2.200.000 Euro/a

Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden

Ja

Nein  Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:

Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)

Umschichtungen innerhalb des Dezernates

Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.

CO <sub>2</sub> -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung   Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>
IQ-relevant	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridortheema:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	

Die Fahrbahnsanierung mit der Bauwerkssanierung der Grundwasserwanne ist Teil des vorgestellten Gesamtprojekts „Edeltrudtunnel Südtangente, Erneuerung Tunnelbetriebstechnik und Fahrbahn-/Bauwerkssanierung“. Diese Arbeiten stellen die zweite Teilmaßnahme dar, die vor den ebenfalls noch zu vergebenden Arbeiten zur Erneuerung der Tunnelbetriebstechnik auszuführen sind. Die Erweiterung des Betriebsgebäudes läuft bereits seit Mitte November 2020.

Die Maßnahme umfasst von Westen kommend den 609 m langen Edeltrudtunnel als Lärmschutzeinhausung und Untertunnelung der DB-Hauptbahn sowie eine rund 350 m lange Grundwasserwanne, die an ihrem Tiefpunkt die DB-Güterbahn mit einem Kurztunnel von 152 m Länge unterquert. Aufgrund der vorhandenen Fahrbahnschäden, die sich mit deutlichen Spurrillen und erheblich geschädigten Querfugen insbesondere in der Grundwasserwanne zeigen, müssen die bituminösen Schichten innerhalb der beiden Tunnelbauwerke und im Bereich der Grundwasserwanne vollständig erneuert werden. Zusätzlich muss unter den bituminösen Fahrbahnschichten in der gesamten Grundwasserwanne und in einem Teilabschnitt des Edeltrudtunnels die Bodenplatte mit einer neuen Abdichtung versehen werden. Die neuen Fahrbahndeckschichten werden mit einer hellen Gesteinskörnung ausgeführt, um die Reflexionseigenschaften zu erhöhen und damit einerseits im Tunnel Energie für die Beleuchtung einzusparen und andererseits in der Grundwasserwanne die Standfestigkeit bei Hitzeperioden zu erhöhen.

Weitere Bestandteile dieser Vergabe sind die Erneuerung der passiven Schutzeinrichtungen, die Herstellung der Leerrohrsysteme außerhalb der Bauwerke für die spätere Tunnelverkehrstechnik sowie die Herstellung von vier Öffnungen in der Tunnelmittelwand als zusätzliche Notausgänge.

### **Projektvorstellung**

Bauausschuss am 23. April 2020  
Hauptausschuss am 19. Mai 2020

### **Ausschreibung nach VOB:**

- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| öffentlich (EU-weites Verfahren)     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| beschränkt                           | <input type="checkbox"/>            |
| freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3 | <input type="checkbox"/>            |

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 38 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom 11. Dezember 2020:

1.	<b>Fa. Leonhard Weiss GmbH &amp; Co. KG, Göppingen</b>	<b>9.213.926 Euro (100 %)</b>
2.	Bieter B	9.417.715 Euro (102 %)
3.	Bieter C	9.556.051 Euro (104 %)
4.	Bieter D	9.964.537 Euro (106 %)
5.	Bieter E	11.421.499 Euro (121 %)
6.	Bieter F	12.033.313 Euro (131 %)
7.	Bieter G	14.389.784 Euro (156 %)

Ablauf der Zuschlagsfrist: 10. März 2021

Bauzeit: April bis September 2021

#### **Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:**

Günstigste Bieterin ist die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerätschaft, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

#### **Kostenvergleich:**

Kostenberechnung Baukosten	14.070.000 Euro
Angebot Firma Leonhard Weiss GmbH & Co. KG	<u>9.213.926 Euro</u>
Minderkosten	4.856.074 Euro

Das starke Interesse an der Ausschreibung sowie die im Verhältnis zu den hohen Anforderungen (Komplexität und geforderte Leistungsfähigkeit) große Anzahl an eingegangenen Angeboten zeigt die Wettbewerbsverschärfung im Straßenbau. Während das Angebot des Letztbietenden noch über der Kostenberechnung liegt, sind die Angebote der drei wirtschaftlichsten Angebote sehr nah beieinander. Zudem verteilen sich die Minderkosten relativ gleichmäßig über alle Abschnitte des Leistungsverzeichnisses. Somit sind die deutlichen Minderkosten der aktuellen Wettbewerbssituation geschuldet. Die Preise sind dennoch auskömmlich.

Darüber hinaus konnten durch Optimierungen im Rahmen der Ausführungsplanungen deutliche Einsparungen gegenüber der Entwurfsplanung von fast 1 Mio. Euro erzielt werden. Es ergibt sich damit eine Reserve zur Deckung von Mehrkosten im Gesamtprojekt, die bereits bei den ersten Teilmaßnahmen entstanden sind.

#### **Finanzierung:**

Die erforderlichen Mittel beziehungsweise Verpflichtungsermächtigungen stehen bei Projekt 7.662014 zur Verfügung.

Antrag an den Gemeinderat

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

**Edeltrudtunnel Südtangente – Sanierung Fahrbahnen und Bauwerkssanierung Grundwasserwanne**

an die Firma: Leonhard Weiss GmbH & Co. KG, Göppingen  
zum Angebot vom: 10. Dezember 2020  
abschließend mit: 9.213.926 Euro

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.