

# Stellungnahme zur Anfrage

FDP-Gemeinderatsfraktion

Vorlage Nr.: **2020/1216**

Verantwortlich: **Dez. 5**

Dienststelle: **GBA**

## Städtische Grünflächen im Rahmen der Kombilösung

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	22.12.2020	27	x	

### 1. **Wie viel Begleitgrün ist seit Beginn des Baus der Kombitunnel in den Straßenkreuzungsbereichen, Haltestellen etc. verloren gegangen?**

In der Tat sind durch die Baumaßnahmen der Kombilösung zahlreiche Grünflächen und Bäume in Anspruch genommen worden und damit verloren gegangen. Es sind aber auch zahlreiche Grünflächen neu entstanden und werden neu entstehen. Beispiele sind neue Baumpflanzungen in der Kaiserallee und in der Ettlinger Straße. Auch die Kriegsstraße wird zu einem grünen Boulevard mit einer vierreihigen Allee und einem begrünten Mittelstreifen mit Rasengleis.

Im Landschaftspflegerischen Begleitplan (LBP), der im Auftrag der KASIG im November 2005 zum "Verkehrsprojekt Kombi-Lösung Karlsruhe" erstellt wurde, sind die geplanten Eingriffe in die Vegetationsbestände dargestellt und ein Landschaftspflegerisches Maßnahmenkonzept entwickelt. Eine eigene Erfassung der Summe der in Anspruch genommenen Verkehrsgrünflächen liegt nicht vor. Im Kapitel 6.3 sind die umfangreichen Maßnahmen in der "Gesamtbilanz Eingriff-Ausgleich Kombi-Lösung Karlsruhe" zusammengefasst. Die Bilanz kommt zu einem positiven Ergebnis:

In der Gesamtbilanz für das Verkehrsprojekt Kombi-Lösung Karlsruhe ergibt sich somit ein deutlicher Überschuss an Entsiegelungsfläche in einer Größenordnung von ca. 20.982 m<sup>2</sup> bzw. 2,98 ha (S. 42 des LPB).

### 2. **Werden die Tunneleinfahrten und -ausfahrten noch begrünt bzw. welche Pläne und Vorhaben gibt es hierzu seitens der Stadtverwaltung?**

Eine Begrünung der Tunneleinfahrten und -ausfahrten ist nicht vorgesehen.