

Haltestelle Dornröschenweg

1.6 Erneuerung Leit- und Sicherungstechnik befestigte Ausstiegsfläche Straßenbahrfahrer L = 5,00 m, B = 2,00 m

1.2 Bahnsteig L = 66,00 m, H = 0,34 m beidseitig geneigter Zugang: L = 6,00 m

1.3 Neubau B+R Anlage

1.5 Neubau Gleiswechsel

2.2 Stufe zum Bahnsteig

1.2 Bahnsteig L = 66,00 m, H = 0,34 m beidseitig geneigter Zugang: L = 6,00 m

nachrichtlich: Rückbau Gleiswechsel Verzicht auf Planfeststellung nach § 28 (2) PBefG, P\_1153 Stand: April 2020

nachrichtlich: äußerer Oberbauwand zwischen Bahnsteigkante und äußerer Fahrkante wird in Asphalt eingedeckt

**Legende:**


	Bahnsteig mit Blindenleitsystem nach DIN 32984		Baum
	Wartehalle		Geländer
	Gehweg		Zaun
	barrierefreier Zugang (≤ 6%)		Fahrsignal
	Grünfläche		Vorankündigungssignal
	Schrammbord		Weichensignal
	Fahrbahn		Kfz-Signal
	Abbruch		FU-/Rad-Signal
	Entwässerungsmulde mit Rasen		Planfeststellungsgrenze
	Gleis neu		Bauwerksnummer
	Gleiseindeckung befestigt		Fahrleitungsmast neu
	Gleisschotter		Zugzielanzeiger
			Haltlinie

Name	Datum	Änderung

**Planfeststellung nach § 28 PBefG**

gez.	Name	Datum
	Repp	01.07.2020
geprüft	<i>[Signature]</i>	01.07.2020
V2-PL	<i>[Signature]</i>	01.07.2020
V2-PA	<i>[Signature]</i>	15.07.2020
V2-IH	<i>[Signature]</i>	11.7.2020
V1	<i>[Signature]</i>	20.6.20
BL	<i>[Signature]</i>	

Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH  
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe  
Telefon 07 21 / 61 07-0  
Telefax 07 21 / 61 07-50 09



Strecke:	Entenfang - Mörsch	Streckennummer VBK:	11100
Maßnahme:	Haltestelle Dornröschenweg einschl. Trassierungsänderung der Wendeschleife Hammäcker	V2-PL-Projekt-Nr.:	1079
Darstellung:	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Thomas-Mann-Straße bis Nußbaumweg in Karlsruhe Daxlanden / Rheinstrandsiedlung	Anlage:	4.3
	Lageplan Entwurf	Maßstab:	1 : 500