

Die Linke, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Frank Mentrup  
76124 Karlsruhe



26.10.2020

**HAUSHALT** **2021**

Antrag zum Thema

**Reale Kosten des Verkehrs – Externe Ermittlung nach dem Konzept der Uni Kassel**

<b>▶ Zuordnung im Haushaltsplan</b>				
<b>Seite im HH-Plan</b>	<b>Teilhaushalt</b>			
▶ 295	▶ 6100			
<b>Ergebnishaushalt: Produktbereich   Produktgruppe   Schlüsselposition</b>				
▶ 51   5110-610				
<b>Finanzhaushalt: Investive Maßnahme</b>				
▶				
<b>▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen</b>				
<b>Art</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<input type="checkbox"/> <b>Stellenschaffung/-reduzierung</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen</b>				
<b>Sachaufwendungen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Sperrvermerk</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Verpflichtungsermächtigung</b>				
▶ <b>davon zahlungswirksam in</b>				
<b>Sonstige Änderungen</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen</b>				
s. Hinweis - F1-Taste !				

Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.

<b>▶ Weitere Angaben</b>
bei Leistungen an Zuschussempfänger
▶ bitte Zuschussempfänger eintragen
<b>▶ Sachverhalt   Begründung</b>

Der Gemeinderat möge Folgendes beschließen:

Die Verwaltung stellt entsprechende finanzielle und personelle Ressourcen in den Haushalt ein, um die realen Kosten des Verkehrs in Karlsruhe nach dem Modell der Universität Kassel („NRVP 2020 – Welche Kosten verursachen verschiedene Verkehrsmittel wirklich?“) zu erfassen.

Hierfür sind entsprechende Finanzmittel von der Verwaltung zu ermitteln und im Haushalt einzustellen.

Begründung:

Eine Studie der Universität Kassel (NRVP 2020 Welche Kosten verursachen verschiedene Verkehrsmittel wirklich?) - im Auftrag des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen des nationalen Radverkehrsplans (NRVP 2020) - hat gezeigt, dass die realen Kosten für den Kfz-Verkehr ein Mehrfaches dessen verursachen, was der ÖPNV an Kosten verursacht. In der Studie wurde deutlich, dass es je nach Kommune erhebliche Unterschiede bei den Kosten gibt. Die Forscher\*innen haben ein digitales Werkzeug entwickelt, welches es den Städten und Gemeinden erlaubt, die jeweiligen Kosten für Kfz-, ÖPNV-, Rad- und Fußverkehr zu ermitteln.

Als Fraktion DIE Linke. im Gemeinderat Karlsruhe wollen wir, dass wir beim Thema nachhaltige Mobilität mit transparenten, nachvollziehbaren und realen Zahlen arbeiten und anhand dieser Zahlen unsere politischen Entscheidungen treffen. Daher sollte die Stadt das oben genannte Werkzeug anwenden und die Ergebnisse veröffentlichen. Die Kostenrechnung kann jährlich aktualisiert werden und somit jedem Bürger und jeder Bürgerin zeigen, wie viel Steuergeld die Stadt für welchen Verkehrsträger ausgibt.

Basierend auf diesen Zahlen können Optimierungsmaßnahmen getroffen werden, um eine Umgestaltung der finanziellen Ausgaben im Mobilitätsbereich, anhand des Ziels einer klimaneutralen Stadt, zu forcieren.

Unterzeichnet von:

Lukas Bimmerle

Mathilde Göttel

Karin Binder