

Die Linke, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe

DIE LINKE.

26.10.2020

HAUSHALT

2021

Antrag zum Thema

Umstieg auf das Fahrrad fördern - Fahrradprämie bereitstellen!

▶ Zuordnung im Haushaltsplan				
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt			
▶ 252	▶ 5000			
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition				
▶ 31 3180-500				
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme				
▶				
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen				
Art	2021	2022	2023	2024
<input type="checkbox"/> Stellenschaffung/-reduzierung				
<input checked="" type="checkbox"/> Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen				
Transferaufwendungen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk				
<input type="checkbox"/> Verpflichtungsermächtigung				
▶ davon zahlungswirksam in				
Sonstige Änderungen				
<input type="checkbox"/> Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen				

Umstieg auf das Fahrrad fördern - Fahrradprämie bereitstellen!

▶ Weitere Angaben
bei Leistungen an Zuschussempfänger
▶ Stadtjugendausschuss, Moltkestr. 22, 76133 Karlsruhe
▶ Sachverhalt Begründung

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt ein Förderprogramm zur Bezuschussung des Ankaufs bzw. der Ertüchtigung eines Fahrrades für Inhaber*innen der Karlsruher Pässe aufzulegen. Hierzu wird ein einmaliger und zeitlich befristeter Zuschuss von 200,00 Euro pro Passinhaber*in mittels eines Gutscheins oder nach Vorlage der Rechnung gewährt.

Die Stadtverwaltung ermittelt die hierfür notwendigen Sachmittel und stellt diese in den Haushalt ein.

Begründung:

Fahrradfahren ist umweltfreundlich, schnell und gut für die Gesundheit - ein Fahrrad sollte darum für alle verfügbar sein. Es ist sehr erfreulich, dass bei einer Umfrage zur Verkehrsmittelwahl und Mobilitätsverhalten, 80 Prozent der Befragten angaben, einen Zugang zu einem Fahrrad zu haben. 18 Prozent gaben an, keinen Zugang zu haben. Leider wurde bei der Befragung, anders als bei Untersuchungen zur Verfügbarkeit eines PKW, nicht nach Einkommen aufgeschlüsselt.

Finanzielle Gründe ein zu geringes Einkommen dürfen jedenfalls nicht die Ursache für den mangelnden Zugang zu einem Fahrrad sein. Ein Förderprogramm kann hierbei eine wichtige Unterstützung von Menschen mit geringem Einkommen leisten, mit einem Fahrrad mobil zu sein.

Unterzeichnet von:

Für die Fraktion DIE LINKE:
Lukas Bimmerle
Karin Binder
Mathilde Göttel