

Die Linke, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe



26.10.2020

HAUSHALT **2021**

Antrag zum Thema

Planstelle zur Förderung des Fahrradverkehrs - Klimaschutzkonzept umsetzen

▶ Zuordnung im Haushaltsplan				
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt			
▶ 295	▶ 6100			
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition				
▶ 51 5110-610				
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme				
▶				
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen				
Art	2021	2022	2023	2024
<input checked="" type="checkbox"/> Stellenschaffung/-reduzierung	1,00	1,00	1,00	1,00
<input type="checkbox"/> Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen				
Personalaufwendungen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk				
<input type="checkbox"/> Verpflichtungsermächtigung				
▶ davon zahlungswirksam in				
Sonstige Änderungen				
<input type="checkbox"/> Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen				

Planstelle zur Förderung des Fahrradverkehrs - Klimaschutzkonzept umsetzen

▶ Weitere Angaben
bei Leistungen an Zuschussempfänger
▶
▶ Sachverhalt Begründung

Der Gemeinderat möge beschließen,

dass 1,0 Planstellen für Fahrrad-Infrastrukturplanung im Stadtplanungsamt in den Haushalt eingestellt werden.

Begründung:

Ohne eine forcierte Verkehrswende werden die Pariser Klimaschutzziele nicht zu erreichen sein. Hier nimmt vor allem der Fahrradverkehr als Alternative zum motorisierten Individualverkehr eine wichtige Rolle ein. Angesichts des Handlungsdrucks, der sich auch aus einem in wenigen Jahren aufgebrauchten CO2-Budget ergibt, reichen sukzessive Anpassungen zugunsten des Radverkehrs, wie sie in den letzten Jahren in Karlsruhe im Rahmen von Deckenerneuerungen der Autostraßen durchgeführt wurden, nicht mehr aus. Fahrradstraßen müssen zukünftig auch als prioritäre Maßnahmen angegangen werden.

Der Nationale Verkehrsplan empfiehlt 3 Millionen Euro pro Jahr für den Ausbau der Fahrrad-Infrastruktur für „Vorreiterstädte“. Dem folgt auch das Klimaschutzkonzept der Stadt Karlsruhe. Mittel werden sowohl für Umsetzung aber auch für die Planungen entsprechender Maßnahmen benötigt.

Um mit dem Ausbau zur Fahrradstadt zügiger voranzukommen, beantragen wir eine zusätzliche Personalstelle für Fahrrad-Infrastrukturplanung im Stadtplanungsamt zu schaffen.

Unterzeichnet von:

Mathilde Göttel

Lukas Bimmerle

Karin Binder