

Fraktion DIE LINKE, Fraktion KAL/Die PARTEI, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister  
 Dr. Frank Mentrup  
 76124 Karlsruhe

22.10.2020

**HAUSHALT** 2021

Antrag zum Thema

**Leihfahrradsystem KVV.nextbike aufstocken**

<b>▶ Zuordnung im Haushaltsplan</b>				
<b>Seite im HH-Plan</b>	<b>Teilhaushalt</b>			
▶	▶			
<b>Ergebnishaushalt: Produktbereich   Produktgruppe   Schlüsselposition</b>				
▶				
<b>Finanzhaushalt: Investive Maßnahme</b>				
▶				
<b>▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen</b>				
<b>Art</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<input type="checkbox"/> <b>Stellenschaffung/-reduzierung</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen</b>				
<b>Sachaufwendungen</b>	107.100	107.100	107.100	137.088
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
<input type="checkbox"/> <b>Sperrvermerk</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Verpflichtungsermächtigung</b>				
▶ <b>davon zahlungswirksam in</b>				
<b>Sonstige Änderungen</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen</b>				

**▶ Weitere Angaben**

bei Leistungen an Zuschussempfänger

**▶ Sachverhalt | Begründung**

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die derzeit 340 Räder von KVV.nextbike werden im Sinne des Gemeinderatsbeschlusses vom 21.07.20 um weitere 300 Räder aufgestockt. Die Verwaltung stellt die erforderlichen Mittel für die Kostenerstattung in den Haushalt ein. In der Vorlage für den Beschluss am 21.07.20 waren die Mittel mit 107.100 für die Jahre 2021 bis 2023 und 137.088 für 2024 angegeben.

Begründung:

Der KVV empfiehlt im Hinblick auf steigende Nutzer\*innenzahlen, steigende Student\*innenzahlen und weitere CO<sub>2</sub>-Einsparungen eine Aufstockung des derzeitigen Bestands von 340 Rädern in Karlsruhe um weitere 300 Räder. Dies entspricht auch dem Anliegen der verfassten Studierendenschaft des KIT, die kürzlich einen Vertrag über ein Fahrradverleihabonnement geschlossen hat. Eine deutlich höhere Nutzung und Auslastung des Fahrradverleihs KVV.nextbike ist darum zu erwarten. Vor diesem Hintergrund geht es aber auch um einen höheren Nutzer\*innenkomfort durch eine Ausweitung des Angebots.

Karlsruhe – wohlgemerkt fahrradfreundlichste Stadt Deutschlands - weist im Vergleich zu anderen Bike Sharing-Städten vergleichbarer Größe ein sehr niedriges Räder-pro-Kopf-Verhältnis auf. Andere Städte im Südwesten haben mit 500-700 Einwohnern je Bike Sharing Rad ein deutlich dichteres Bike Sharing Angebot. Die VAG Nürnberg z. B. hat verkündet, ihr derzeitiges System aufgrund der guten Nutzerzahlen von 400 Rädern um weitere 1.500 Räder aufzustocken, um innerhalb der Flexzone einen Schnitt von einem Rad je Einwohner\*in zu erreichen. Karlsruhe bietet mit 943 Einwohner\*innen pro einem KVV.nextbike ein vergleichsweises zaghafte System für seine Bürger\*innen.

Dies hat vor allem Auswirkungen in den Stadtteilen Weststadt, Nordstadt, Weiherfeld/ Dammerstock, Südweststadt, Beiertheim, Rintheim und Durlach, in denen die durchschnittliche Verfügbarkeit der Räder deutlich niedriger ist als in den Hot Spots Oststadt, Südstadt und Zentrum. (...)

Durch das jetzige Fahrradverleihsystem, bei Umstieg der Nutzer\*innen vom Pkw auf das Leihfahrrad, werden 45,5 (CO<sub>2</sub> Rechner ADFC) bis 60,3 Tonnen/CO<sub>2</sub> (CO<sub>2</sub> Rechner LfU Bayern) pro Jahr vermieden. Hinzu kommen indirekte CO<sub>2</sub> -Einsparwirkungen, weil das Fahrradverleihsystem den Verzicht auf das Auto insgesamt erleichtert. Diese Einsparungen können durch eine Aufstockung des Systems entsprechend erhöht werden. Damit wird der Gemeinderatsbeschluss vom 21.07.2020 umgesetzt.

Unterzeichnet von:

Für die Fraktion DIE LINKE:  
Lukas Bimmerle  
Karin Binder  
Mathilde Göttel

## **Leihfahrradsystem** KVV.nextbike aufstocken

Für die Fraktion KAL / Die PARTEI:

Lüppo Cramer

Michael Haug

Max Braun

Rebecca Ansin