

Die Linke, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Frank Mentrup  
76124 Karlsruhe



26.10.2020

**HAUSHALT** 2021

Antrag zum Thema

**Externe Vergabe einer Machbarkeitsstudie zur Erreichung der Landesziele der Verdopplung des Personenaufkommens im ÖPNV bis 2030 in Karlsruhe**

<b>▶ Zuordnung im Haushaltsplan</b>				
<b>Seite im HH-Plan</b>	<b>Teilhaushalt</b>			
▶ 295	▶ 61			
<b>Ergebnishaushalt: Produktbereich   Produktgruppe   Schlüsselposition</b>				
▶ 51   5110-610				
<b>Finanzhaushalt: Investive Maßnahme</b>				
▶				
<b>▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen</b>				
<b>Art</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<input type="checkbox"/> <b>Stellenschaffung/-reduzierung</b>				
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen</b>				
<b>Sachaufwendungen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<b>Bitte aus Liste auswählen</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Sperrvermerk</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Verpflichtungsermächtigung</b>				
▶ <b>davon zahlungswirksam in</b>				
<b>Sonstige Änderungen</b>				
<input type="checkbox"/> <b>Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen</b>				
s. Hinweis - F1-Taste !				

Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.

<b>▶ Weitere Angaben</b>
bei Leistungen an Zuschussempfänger
▶ bitte Zuschussempfänger eintragen
<b>▶ Sachverhalt   Begründung</b>

Der Gemeinderat möge beschließen, dass

die Verwaltung extern eine wissenschaftliche Machbarkeitsstudie vergibt, wie Karlsruhe das landespolitische Ziel zur Verdopplung des Personenaufkommens im öffentlichen Nahverkehr bis 2030 (zum Bezugsjahr 2010) im Karlsruher Stadtgebiet erreichen kann.

Entsprechende Finanzmittel sind von der Verwaltung zu ermitteln und dementsprechend im Haushalt einzustellen.

Begründung:

Das von der Landesregierung formulierte Ziel der Verdopplung des Personenaufkommens im öffentlichen Nahverkehr bis 2030 (Bezugsjahr 2010) ist einer der zentralen Bausteine zur Erreichung der Klimaschutzziele. Bis jetzt spielte dieses Ziel in Karlsruhe kaum eine Rolle. Mit der externen wissenschaftlichen Studie soll dieses landespolitische Ziel auf Karlsruhe heruntergebrochen werden, um entsprechende Maßnahmen zur Steigerung des ÖPNVs im nächsten Jahrzehnt zu verabschieden.

Eine externe wissenschaftliche Analyse soll die Grundlage für weitere politische Entscheidungen legen. Die Beantwortung dieser Frage ist äußerst komplex und muss unabhängig von den politischen Rahmenbedingungen, aber in enger Zusammenarbeit mit den Verkehrsbetrieben, erfolgen.

Unterzeichnet von:

Lukas Bimmerle

Mathilde Göttel

Karin Binder