

Die Linke, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe



23.10.2020

HAUSHALT **2021**

Antrag zum Thema

Externe Vergabe einer Machbarkeitsstudie zur Weiterentwicklung der Mobilität in Karlsruhe

▶ Zuordnung im Haushaltsplan				
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt			
▶ 295	▶ 6100			
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition				
▶ 51 5110-610				
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme				
▶				
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen				
Art	2021	2022	2023	2024
<input type="checkbox"/> Stellenschaffung/-reduzierung				
<input checked="" type="checkbox"/> Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen				
Sachaufwendungen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
Bitte aus Liste auswählen				
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk				
<input type="checkbox"/> Verpflichtungsermächtigung				
▶ davon zahlungswirksam in				
Sonstige Änderungen				
<input type="checkbox"/> Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen				
s. Hinweis - F1-Taste !				

Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.

▶ Weitere Angaben
bei Leistungen an Zuschussempfänger
▶ bitte Zuschussempfänger eintragen
▶ Sachverhalt Begründung

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verwaltung vergibt eine wissenschaftliche Machbarkeitsstudie zur Realisierung einer „klimaneutralen Mobilität in Karlsruhe bis 2050“ an ein externes Planungsbüro. Die Studie soll darlegen, welche Maßnahmen in den verschiedenen Mobilitätsarten sowie der Stadtplanung ergriffen werden müssen, um die im verabschiedeten Karlsruher Klimaschutzkonzept Ziele zu erreichen.

Die Stadtverwaltung ermittelt die hierfür notwendigen Sachmittel und stellt diese in den Haushalt ein.

Begründung:

Über die Verabschiedung der Ziele im Karlsruher Klimaschutzkonzept hinaus, benötigt es nun eine weitere Planung der weiteren Entwicklungen und weiterer Handlungskonzepte. Gerade im Mobilitätsbereich mit einer Vielzahl an komplexen, einzelnen Fragestellungen – vor allem hinsichtlich einer Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs - fehlt derzeit ein detaillierter Umsetzungsplan und ein umfassendes Mobilitätskonzept für die nächsten Jahrzehnte.

Hier erscheint uns, der Fraktion DIE LINKE. im Gemeinderat Karlsruhe, die externe Vergabe einer wissenschaftlichen Studie als sinnvoll, um ein Realisierungskonzept für eine klimaneutrale Mobilität zu erstellen. Daraus können entsprechende, notwendige politische Maßnahmen abgeleitet und vom Gemeinderat beschlossen werden.

Unterzeichnet von:

Lukas Bimmerle

Mathilde Göttel

Karin Binder