

<b>ANTRAG</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion	Termin:	16.09.2020
vom: 02.08.2020	TOP:	7 öffentlich
eingegangen am: 02.08.2020	Verantwortlich:	VBK / Dez. 1
<b>Busverbindung Killisfeld – Aue – Durlach</b>		

Gemäß dem am 28.04.2020 im Gemeinderat Karlsruhe beschlossenen Klimaschutzkonzept sollen die CO<sub>2</sub>-Emissionen im Stadtgebiet bis 2030 um 58% sinken, bezogen auf 2010. Das entspricht mehr als einer Halbierung der Emissionen pro Kopf von 7,9t/Jahr auf 3,3t/Jahr. Eines der beschlossenen Ziele ist, Karlsruhe zu einer Modellkommune für eine nachhaltige Verkehrswende zu machen.

Im Maßnahmenkatalog zum Klimaschutzkonzept wird unter Maßnahme D2.1 (Netzausbau) festgestellt, dass dazu innerhalb der kommenden 10 Jahre die Fahrgastzahlen im ÖPNV zu verdoppeln sind. Es ist allgemein bekannt, dass die Notwendigkeit eines Umstiegs, auf dem Weg zu einem Ziel eine große Hemmschwelle für die Nutzung des ÖPNV bedeutet; Verbindungen mit Umstieg sind somit, zumindest bei regelmäßigen und kurzen Strecken, keine guten Verbindungen.

In diesem Sinne sehen wir keine gute Anbindung der Durlacher und Aumer Bevölkerung innerhalb der Durlacher Gemarkung. Das betrifft vor allem die Teile der Bevölkerung, die nicht gut zu Fuß sind, z.B. Ältere oder Familien mit kleinen Kindern. Insbesondere Teile Aues und des südlichen Durlachs sind nicht gut miteinander, mit den jeweiligen Zentren sowie dem Durlacher Bahnhof vernetzt.

Die Buslinien 42, 44 und 107 umrunden Durlach und Aue von Westen aus; die Buslinie 24 von Süden und Osten. Lohn-Lissen ist über die Tram 2 an die Stadt Karlsruhe und den Bahnhof Durlach angebunden, die Durlacher Innenstadt ist aber nur durch Umsteigen zu erreichen. Nicht anders ist das für die westlichen Bewohner Aues, und das Killisfeld ist komplett abgehängt. Auch vom künftigen Wohngebiet Oberer Säuterich wird man die Bahnhöfe Durlach und Karlsruhe gut erreichen können, die Durlacher Innenstadt wiederum nur umständlich. Bewohner\*innen aus dem Bereich Basler-Tor-Straße, Weiherstraße haben aktuell weite Fußwege zum Durlacher Zentrum und zur Tram.

### **Antrag**

Wir beantragen die Einrichtung einer innerörtlichen Buslinie, welche das Killisfeld und Aue direkt mit dem Durlacher Zentrum sowie dem Bahnhof Durlach verbindet. Dabei wäre es sinnvoll, zusätzlich zum geplanten Angebot das neue Quartier „Oberer Säuterich“ mit einzubinden, ebenso

die Basler-Tor-Straße. Es ist zusätzlich zu prüfen, ob sich eine solche Linie für einen Elektrobuss eignet.

unterzeichnet von:

Sonja Klingert und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach