

ANTRAG	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion	Termin:	16.09.2020
vom: 02.08.2020	TOP:	6 öffentlich
eingegangen am: 02.08.2020	Verantwortlich:	VBK / Dez. 1
Busverbindung Stupferich – Rittnertstraße – Bahnhof Durlach		

Gemäß dem am 28.04.2020 im Gemeinderat Karlsruhe beschlossenen Klimaschutzkonzept sollen die CO₂-Emissionen im Stadtgebiet bis 2030 um 58% sinken, bezogen auf 2010. Das entspricht mehr als einer Halbierung der Emissionen pro Kopf von 7,9t/Jahr auf 3,3t/Jahr. Eines der beschlossenen Ziele ist, Karlsruhe zu einer Modellkommune für eine nachhaltige Verkehrswende zu machen.

Im Maßnahmenkatalog zum Klimaschutzkonzept wird unter Maßnahme D2.1 (Netzausbau) festgestellt, dass dazu innerhalb der kommenden 10 Jahre die Fahrgastzahlen im ÖPNV zu verdoppeln sind, wozu es unter anderem notwendig sein wird, Lückenschlüsse durchzuführen.

Um Bürger zum Umsteigen auf den öffentlichen Nahverkehr zu bewegen, sollten Busverbindungen die Mobilitätsbedürfnisse so erfüllen, dass es sowohl innerhalb Durlachs als auch aus den Höhenstadtteilen und umliegenden Orten möglich ist, komfortabel nach Durlach aber auch zum Durlacher Bahnhof als Ausgangsort für größere Fahrten zu gelangen. Das sehen wir mit der Busverbindung Linie 23 als nicht vollständig gegeben an. Während die Verbindung in die Durlacher Innenstadt als mindestens gut bezeichnet werden kann, ist aus Stupferich, dem Thomashof und der Rittnertstraße der Bahnhof Durlach nur umständlich zu erreichen. Bis man am Morgen endlich am Gleis steht, wäre man mit dem Auto wahrscheinlich schon oft am Ziel angelangt. Von der Haustüre bis zum Gleis kommen da schnell 40 Minuten zustande.

Des Weiteren wurde vom StPIA 2019 festgestellt, dass gerade aus Richtung Stupferich nicht nur Quell- und Zielverkehr die Rittnertstraße belastet, sondern auch einiges an Durchgangsverkehr mit anderen Zielen als der Durlacher Innenstadt. Hier gibt es Potential, diese MIV-Verkehre zu verringern.

Eine Anbindung von Stupferich, dem Thomashof und der Rittnertstraße über den Schlossplatz und weiter zum Bahnhof Karlsruhe-Durlach ist ein Lückenschluss der hier eine deutliche Aufwertung des ÖPNV darstellen könnte.

Antrag:

Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe prüfen, ggfs. in Zusammenarbeit mit dem Stadtplanungsamt, die Möglichkeit einer Verlängerung der Buslinie 23 bis zum Bahnhof Karlsruhe-Durlach und berichten dem OR Durlach hierüber.

unterzeichnet von:

Sonja Klingert, Ralf Köster und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach