

Beschaffung von zwei Kleineinsatzfahrzeugen (KEF) für die Berufsfeuerwehr Karlsruhe - Anlage

CO₂-Relevanz:

Auswirkung auf den Klimaschutz	<input type="checkbox"/> Nein	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> positiv	<input checked="" type="checkbox"/> geringfügig
			<input checked="" type="checkbox"/> negativ	<input type="checkbox"/> erheblich

Begründung/Optimierung:

	MB Sprinter	MAN TGE
Baujahr	2007	2020
Zulässige Gesamtmasse	4,6t	5,5t
Abgasnorm	Euro IV	Euro VI
CO ₂ -Emission	276 g/km	228 g/km

Die Fahrleistung des Kleineinsatzfahrzeuges beträgt durchschnittlich 10.500 km/a. Beim Einsatz der beiden Ersatzfahrzeuge werden teilweise Aufgaben aufgeteilt, so dass sich die gesamte Kilometerleistung nicht verdoppelt sondern um circa 2/3 erhöht.

Da die neuen Fahrzeuge trotz einer höheren Gesamtmasse aufgrund moderner Motorentechnik einen geringeren CO₂-Ausstoß haben, ergibt sich folgende Vergleichsrechnung:

Alt: 276 g/km * 10.500 km/a = 2.898.000 g/a entspricht 2,9 t/a

Neu: 228 g/km * 17.500 km/a = 3.990.000 g/a entspricht 4,0 t/a

Durch die konzeptionelle Verdopplung der Fahrzeuge erhöht sich der CO₂-Ausstoß um **1,1 t/a** und ist deshalb deutlich unter 100 t/a als geringfügig einzustufen.