



STELLUNGNAHME zum Ergänzungs-antrag	Vorlage Nr.:	2020/0934
DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 6
Anpassung der Fahrradstraßen in Karlsruhe an die Musterlösung des Landes Baden-Württemberg		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	28.07.2020	18.1	x	
Planungsausschuss	17.09.2020	4	x	

Der Gemeinderat beschließt:

1. Die Verwaltung wird ein Konzept erarbeiten und im Radlerforum vorstellen.

Ziel sollte die Reduzierung des sonstigen Fahrzeugverkehrs in Fahrradstraßen sein. Dieser darf eine Fahrradstraße nach StVO nur nach gesonderter Erlaubnis befahren (Zusatzschild).

Sperrungen können als Möglichkeit genutzt werden, wo es sinnvoll ist. Die Erschließungsfunktion einer Straße ist generell zu gewährleisten, z. B. für Anlieger in Wohnquartieren oder für Gewerbetreibende.

2. Als erste Maßnahme wird das Vorgehen für die Sophienstraße geprüft und ebenfalls im Radlerforum vorgestellt.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>					
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/>					
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:					
<input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etablierung in den Folgejahren zu					
IQ-relevant		Nein	X	Ja	Korridor-thema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	X	Nein		Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	X	Nein		Ja	abgestimmt mit