



<b>ERGÄNZUNGSANTRAG</b>	Vorlage Nr.:	<b>2020/0934</b>
DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion		
<b>Anpassung der Fahrradstraßen in Karlsruhe an die Musterlösung des Landes Baden-Württemberg</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>28.07.2020</b>	<b>18</b>	<b>x</b>	

Der Gemeinderat möge beschließen,

1. Die Sperrung von Fahrradstraßen für den KfZ-Verkehr bzw. die Reduzierung des KfZ-Verkehrs wird geprüft hinsichtlich einer Erhöhung der Sicherheit der Fahrradfahrer\*innen. Bezüglich der Reduzierung des Verkehrs werden Modelle entwickelt, wie insbesondere der Durchgangsverkehr unterbunden werden kann. Diese Modelle werden den städtischen Gremien vorgestellt.
2. Als erste Maßnahme wird das Vorgehen in diesem Sinne für die Sophienstraße geprüft und das Ergebnis den städtischen Gremien vorgelegt.

**Begründung:**

Die Stadtverwaltung spricht in ihrer Stellungnahme zum zugrundeliegenden Antrag von der Fraktion DIE LINKE davon, dass u.U. aufgrund von Untersuchungen zum entstehendem Schleichverkehr Fahrradstraßen gesperrt werden könnten. Notwendig erscheint - dies wäre aus unsere Sicht ohne eine gravierende Einschränkung des Anwohner\*innenverkehrs mit einfachen Mitteln möglich - eine Sperrung bzw. eine Reduzierung insbesondere des Durchgangsverkehrs, mit dem vorrangigen Ziel der Erhöhung der Sicherheit und Gefahrenreduzierung für Fahrradfahrer\*innen.

Unterzeichnet von:  
Mathilde Göttel  
Karin Binder  
Lukas Bimmerle