

						Der Oberburgermeister
BESCHLUSSVORLAGE					e Nr.:	2020/0612
				'erant	wortlich:	Dez. 5
Auftragsvergabe Car-Sh	aring-Dienstleistunger	า				
Beratungsfolge dieser Vorlag	e					
Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis	
Hauptausschuss	23.06.2020	1	х			
Beschlussantrag						
Der Hauptausschuss nimn	nt die Ausführungen zur	· Kenntnis	und :	stimn	nt der Vergabe	e der

Der Hauptausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und stimmt der Vergabe der Carsharing-Dienstleistungen für den Zeitraum vom 1. September 2020 bis 31. August 2022 mit dreimaliger Verlängerungsoption um jeweils zwölf Monate zu.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen und einen Vertrag mit der Firma Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG mit einem kalkulatorischen Gesamtauftragswert von 845.453,75 Euro (brutto) zu schließen. Der tatsächlich anfallende Aufwand wird auf Basis der durchschnittlichen Wertentwicklung auf 565.000 € geschätzt.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme			Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)			Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja Nein 🗌	565.000,- Euro						113.000,- Euro
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja Nein Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) Umschichtungen innerhalb des Dezernates Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu							
IQ-relevant		Х	Nein		Ja	Korridorthe	ma:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70	Abs. 1 GemO)	Х	Nein		Ja	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen	Gesellschaften	X	Nein		Ja	abgestimmt mit	

1. Gegenstand des Verfahrens

Gegenstand des Verfahrens ist die vergaberechtskonforme Auftragsvergabe eines Vertrags zur Nutzung von CarSharing-Dienstleistungen und die Fortführung des CarSharing-Konzeptes als Säule der dienstlichen Mobilität für die Stadtverwaltung.

Die Nutzung von CarSharing-Produkten hat sich als unverzichtbare Ergänzung der betrieblichen Mobilität bewährt. Gerade auch im Hinblick auf ressourcenschonende Mobilität und Umweltaspekte ist die Nutzung eines CarSharing-Anbieters zur Ergänzung von Mobilitätsangeboten wie Dienstfahrrädern und ÖPNV für Dienststellen ohne eigene Fahrzeuge sowie zur Abdeckung von kurzzeitigen Bedarfsspitzen unumgänglich.

Die Stadtverwaltung Karlsruhe nimmt seit dem Jahr 2005 die CarSharing-Dienstleistungen des lokalen Anbieters Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG, Karlsruhe auf Basis eines Standard-Nutzervertrags für Firmen und Organisationen in Anspruch.

Diese Vertragsform wird den heutigen Anforderungen an die Auftragsvergaben öffentlicher Auftraggeber nicht mehr gerecht, insbesondere da sich mittlerweile, im Gegensatz zum damaligen Vertragsbeginn, ein Wettbewerb in diesem Marktsegment entwickelt hat.

Daher wurde es erforderlich, die CarSharing-Nutzung in einem neuen Vertrag, der die aktuellen Erfordernisse berücksichtigt, öffentlich auszuschreiben.

Die Auftragsvergabe umfasst einen Vertrag zur Inanspruchnahme von Carsharing-Dienstleistungen mit einer Vertragslaufzeit vom 1. September 2020 bis zum 31. August 2022 (24 Monate). Der Vertrag verlängert sich bis zu dreimal automatisch um jeweils weitere zwölf Monate, sofern er nicht von der Stadt Karlsruhe, bis spätestens drei Monate vor Ablauf, gekündigt wird. Der Vertrag endet somit spätestens zum 31. August 2025, nach einer Gesamtlaufzeit von fünf Jahren.

2. Auftragswertschätzung

Die Ermittlung eines konkreten Auftragswertes im Rahmen der Vorbereitung des Verfahrens gestaltete sich schwierig, da die am Markt aktiven CarSharing-Anbieter sehr unterschiedliche Betriebs- und Gebührenmodelle sowie darin enthaltene Leistungsportfolios aufweisen. Insbesondere die Vorgabe der erforderlichen Standorte hat sich in diesem Zusammenhang im Voraus als kalkulatorisch kaum einschätzbar erwiesen. Der voraussichtliche Auftragswert für die maximale Vertragslaufzeit von fünf Jahren (inklusive optionaler Vertragsverlängerungen) wurde daher auf der Grundlage der bisherigen durchschnittlich anfallenden Kosten bei der Nutzung von Stadtmobil-CarSharing, mit circa 472.000 Euro netto bzw. 561.680 Euro brutto, bewertet.

3. Vergabeverfahren

Der geschätzte Auftragswert lag zum Zeitpunkt der Veröffentlichung über dem aktuellen EU-Schwellenwert in Höhe von 214.000 Euro netto. Somit erfolgte die Ausschreibung in einem europaweiten offenen Verfahren nach § 119 Absatz 3 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) und § 14 Absatz 2 der Vergabeverordnung (VGV).

Das Vergabeverfahren wurde durch die Zentrale Vergabestelle der Stadt Karlsruhe durchge-führt. Die Bekanntmachung im "Supplement zum Amtsblatt der Europäischen Union" erfolgte am 13. Januar 2020.

Die Veröffentlichung auf dem elektronischen Vergabeinformationssystem "subreport ELVIS", der Homepage der Stadt Karlsruhe und Bund.de erfolgte am 15. Januar 2020 sowie im Amtsblatt der Stadt Karlsruhe am 17. Januar 2020. Es waren ausschließlich elektronische Angebote zugelassen.

Bis zum Ende der Angebotsfrist am 27. Februar 2020, 11 Uhr, ging ein Angebot der Firma Stadtmobil CarSharing GmbH &Co. KG, Karlsruhe, mit einem Wertungspreis in Höhe von 845.453,75 Euro brutto ein.

4. Prüfung und Wertung

Da die am Markt operierenden CarSharing-Anbieter nicht über eine Systemkompatibilität mit dem aktuellen Systembetreiber Stadtmobil verfügen, musste die Annahme der Einrichtung und des Aufbaus eines vollständig neuen CarSharing-Systems mit entsprechender Infrastruktur zugrunde gelegt werden. Zur Herbeiführung einer Vergleichbarkeit der Angebote potentieller Anbieter mit ihren jeweils spezifischen und wenig vergleichbaren Leistungsportfolios und Systemstrukturen musste ein fiktives Wertungsgerüst entwickelt werden, um auf dieser Grundlage einen transparenten und bewertbaren Leistungsvergleich herbeizuführen.

Dieses bedingt im Ergebnis einen fiktiven **Wertungspreis**, der im Fall der Zuschlagserteilung an den bestehenden Vertragsinhaber geringer (haushaltswirksam) ausfällt, da die Implementierung eines vollständig neuen CarSharing-Systems in diesem Fall nicht notwendig wird.

Die tatsächlichen anfallenden haushaltswirksamen Jahreskosten liegen voraussichtlich im Mittel bei ca. 113.000,- Euro brutto, zuzüglich zu erwartender Preissteigerungen (Rohstoffe, Fahrzeug- und Energiekosten).

Zum Zuschlag vorgesehenes Angebot:

Rang	Bieter	Wertungspreis (brutto)
1	Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG, Karlsruhe	845.453,75 Euro

Nach formaler, rechnerischer und fachlicher Prüfung wurde das Angebot zur Wertung zugelassen.

Gemäß § 127 Absatz 1 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB) soll der Zuschlag auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt werden. Die Ermittlung des wirtschaftlichsten Angebotes erfolgte durch das Zuschlagskriterium "niedrigster Preis".

Das Angebot der Firma Stadtmobil CarSharing GmbH &Co. KG ist ein wirtschaftliches Angebot.

Die Verwaltung schlägt vor, den Zuschlag auf das Angebot der Firma

Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG, Ludwig-Wilhelm-Str. 15, 76131 Karlsruhe,

für den Zeitraum vom 01. September 2020 bis 31. August 2022 und dreimaliger Verlängerungsoption um jeweils weitere zwölf Monate mit einem kalkulatorischen Gesamtauftragswert in Höhe von 845.453,75 Euro (brutto) zu erteilen.

5. Vergabezuständigkeit

Aufgrund der Auftragshöhe ist gemäß Hauptsatzung der Stadt Karlsruhe der Hauptausschuss für die Vergabe von Lieferungen und Leistungen über 500.000 Euro zuständig.

Beschluss:

Antrag an den Hauptausschuss

Der Hauptausschuss nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und stimmt der Vergabe der Carsharing-Dienstleistungen für den Zeitraum vom 1. September 2020 bis 31. August 2022 mit dreimaliger Verlängerungsoption um jeweils zwölf Monate zu.

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen und einen Vertrag mit der Firma Stadtmobil CarSharing GmbH & Co. KG mit einem kalkulatorischen Gesamtauftragswert von 845.453,75 Euro (brutto) zu schließen. Der tatsächlich anfallende Aufwand wird auf Basis der durchschnittlichen Wertentwicklung auf 565.000 € geschätzt.