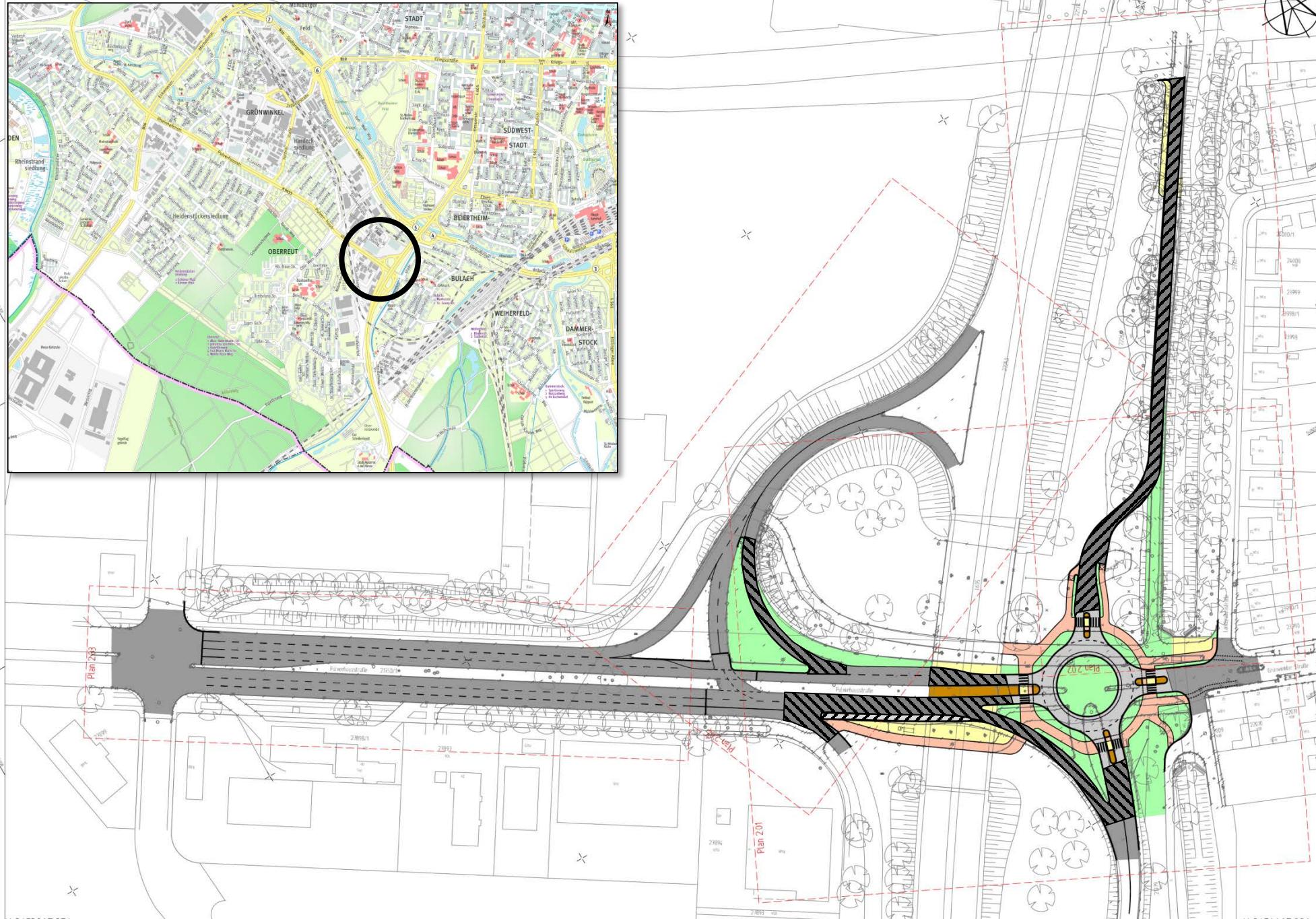
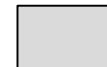


T 5424170.990  
X 5428662.393

T 5424677.102  
X 5428370.853



# Aufbauten

 **Fahrbahnaufbau Bk 10 Kreisverkehr**  
 28 cm Faserbeton C30/37, XC4, XD3, XF4, XM2, WS  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
 27 cm Schottertragschicht 0/45 RC

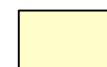
 **Fahrbahnaufbau Busbucht**  
 25 cm Faserbeton C30/37, XC4, XD3, XF4, XM2, WS  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
 25 cm Schottertragschicht 0/45 RC

 **Fahrbahnaufbau Bk 10 (Vollausbau)**  
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D5  
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
 15 cm Schottertragschicht 0/45 RC  
 33 cm Frostschuttschicht 0/45 RC

 **Fahrbahnaufbau Bk 3,2 (Vollausbau)**  
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D5  
 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS  
 15 cm Schottertragschicht 0/45 RC  
 30 cm Frostschuttschicht 0/45 RC

 **Fahrbahnaufbau Bk 10 Deckenerneuerung**  
 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D5  
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS

 **Aufbau Geh- und Radweg in Asphaltbauweise**  
 2,5 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
 20 cm Schottertragschicht 0/45 RC

 **Aufbau Gehweg in Pflasterbauweise**  
 8 cm Betonsteinpflaster  
 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch  
 18 cm Schottertragschicht 0/45 RC

*Schematische Darstellung !*

**Gesamtfläche Baubereich  
15.700 m<sup>2</sup>**

**Stadt Karlsruhe  
- Tiefbauamt -**



*Kreisverkehr Pulverhausstraße/  
Grünwinkler Straße*

Anlage zur Bauausschussvorlage

**Übersicht**

*S3 - Bauausführung  
Herr Bleyer Tel.: 133-6076  
Stand April 2020*