



BESCHLUSSVORLAGE	Vorlage Nr.:	56
	Verantwortlich:	Dez. 6
Umsetzung der Radroute 15 und Fahrbahnerneuerung in der L 560/Haid-und-Neu-Straße sowie dem Hirtenweg Vergabe der Tiefbauarbeiten		

Beratungsfolge dieser Vorlage					
Gremium	Termin	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	14.05.2020	4	X		

Beschlussantrag

Der Bauausschuss genehmigt die Vergabe folgender Arbeiten:

**Umsetzung der Radroute 15 und Fahrbahnerneuerung in der L 560/Haid-und-Neu-Straße sowie Hirtenweg
Vergabe der Tiefbauarbeiten**

an die Firma **Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich**
zum Angebot vom **8. April 2020**
abschließend mit **837.612 Euro**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeinsparungen)	
Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>	1.100.000 Euro	150.000 Euro	Betrieb/Unterhaltung	6.000/a
			kalkulatorische Kosten	52.000/a
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input checked="" type="checkbox"/> Projekte 7.661002, 7.661005, 7.663002 Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>	Ja
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja
				Korridor Thema: durchgeführt am abgestimmt mit Stadtwerke Karlsruhe GmbH

1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

- Teilmaßnahme Fahrbahnerneuerung L 560/Haid-und-Neu-Straße und Hirtenweg

Die Fahrbahnoberfläche der Haid-und-Neu-Straße/L 560 im Abschnitt zwischen Ostring und Hirtenweg ist in einem schlechten Zustand und zeigt unter anderem Spurrinnen und Rissbildungen an der Oberfläche. Im Rahmen der Maßnahme wird daher zwischen Ostring und dem Kreuzungsbereich Hirtenweg die Asphaltdecke des rechten Fahrstreifens erneuert. Die Fahrbahnbegleitenden Rinnenplatten werden ebenfalls erneuert und die Entwässerungseinrichtungen optimiert. Auch im Hirtenweg werden westlich und östlich der Haid-und-Neu-Straße die Asphaltbeläge erneuert.

- Umsetzung der Radroute 15 zwischen Ostring und Hirtenweg

Ab der Einmündung Ostring bis zur Einmündung in die Forststraße wird der Radweg durch Verbreiterung der Haid-und-Neu-Straße angelegt. Die Fahrbahnverbreiterung wird im Vollausbau ausgeführt. Der vorhandene Gehweg wird teilweise rückgebaut und verschmälert. Die Einrichtungen der Straßenentwässerung werden erneuert. Der Gehweg wird mit Platten befestigt und an den Bestand angepasst. Im Kreuzungsbereich der Haid-und-Neu-Straße und Hirtenweg erfolgt zur Realisierung der Radroute 15 eine Neueinteilung des Querschnitts. Die gesamte Fahrbahnfläche wird mit einer Stärke von 10 cm erneuert und die vorhandenen Gehwege verschmälert. Die bereits bestehenden Verkehrsinseln werden angepasst. Die Einrichtungen der Straßenentwässerung werden in entsprechender Lage neu gesetzt.

- Umsetzung der Radroute 15 Karl-Wilhelm-Platz

Am Karl-Wilhelm-Platz werden die vorhandenen Bordsteine in der Lage versetzt. Dadurch werden die vorhandenen Gehwege verschmälert und ein Radfahrstreifen kann auf der Fahrbahn markiert werden. Die Einrichtungen der Straßenentwässerung werden entsprechend versetzt.

Für die Umsetzung der Radroute 15 erhält die Stadt noch eine Restförderung von etwa 150.000 Euro nach dem Landesverkehrsfinanzierungsgesetz.

Bei diesem Projekt wurden auch Arbeiten der Stadtwerke Karlsruhe GmbH mit ausgeschrieben, die aber von diesen selbst beauftragt werden.

Die Ausführung der Arbeiten soll von Juni 2020 bis Oktober 2020 erfolgen.

Ausschreibung nach VOB

Art der Vergabe	Öffentliche Ausschreibung
Ende Zuschlagsfrist	29.05.2020
Anzahl interessierter Firmen	13
Anzahl eingereicherter Angebote	6

Rangfolge der wertbaren Angebote:

	Firmen	Endpreis (Brutto)	Prozent
1.	Fa. Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich Anteil Stadt Karlsruhe	963.182 € 837.612,36 €	100 %
2.	Fa. B	1.016.082 €	105 %
3.	Fa. C	1.262.983 €	131 %

Angebotsbeurteilung und Wertung der Angebote:

Der Zuschlag wird nach § 16 d Absatz 1 Nummer 4 VOB/A auf das wirtschaftlichste Angebot, Firma Jean Bratengeier Bau GmbH, Dreieich, erteilt. Die Firma ist bekannt und wird als leistungsfähige, fachkundige und zuverlässige Firma eingeschätzt.

Kostenvergleich

Summe Kostenermittlung	1.080.000 €
Summe wirtschaftlichstes Angebot	837.612 €
Minderbetrag	242.388 €

Die Minderkosten sind überwiegend aus den derzeit günstigeren Preisen im Asphaltbau entstanden.