



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>  FDP-Ortschaftsratsfraktion	Vorlage Nr.:  Verantwortlich:	<b>69</b>  <b>OV Grötzingen</b>
<b>Hop on - hop off -Bus / city tour Karlsruhe</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Ortschaftsrat Grötzingen</b>	<b>01.04.2020</b>	<b>6</b>	<b>x</b>	

#### Kurzfassung

Aus sachlichen Gründen kann nach Rücksprache mit der Karlsruher Tourismus GmbH die Linie um Stationen in Grötzingen nicht erweitert werden.

#### Ergänzende Erläuterungen

(Für die CityTour Karlsruhe konnte die Stadt Karlsruhe einen unabhängigen Unternehmer (Willms Touristik GmbH & Co.KG) gewinnen, der eigenverantwortlich und auf eigene Kosten diese genehmigte Buslinie betreibt.

Die Firma Willms Touristik GmbH & Co KG, ist einer der erfolgreichsten Anbieter Deutschlands für Stadtrundfahrten mit dem Doppeldeckerbus. Die Stadt Karlsruhe profitiert von der langjährigen Erfahrung in diesem Bereich und verlässt sich auf die Aussagen des Unternehmens zu Empfehlungen für die Häufigkeit der Stadtrundfahrten, den Routen, Fahrzeiten und Textinformationen.

Nach sachlicher Erörterung mit dem Betreiber kann der Wunsch und dem Antragsteller zum Thema: „Aufnahme von Grötzingen in die Citytour Karlsruhe“, nicht positiv beantwortet werden.

Die Gründe sind:

- Die Tour darf nicht noch länger (Fahrzeit bereits: 2Std.10min) sein
- Der Zwischenstopp Turmberg ist sehr wichtig – aber dadurch ist die Tour auch sehr lang
- Die CityTour KA ist bereits die längste Tour im Vergleich zu anderen Städten (Fa. Willms fährt u.a. auch in Köln, Stuttgart, Aachen, Dortmund, Düsseldorf, Hannover, Bonn, Heilbronn)
- Es gibt keinen Streckenabschnitt, den man streichen kann ohne an Attraktivität der Tour zu verlieren
- Bei Aufnahme von Grötzingen würde sich die Fahrzeit um mind. 25 min. verlängern. (Ohne Prüfung, ob der Bus die kürzeste Route überhaupt befahren kann)
- Fa. Willms entscheidet nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten
- Solange die erste klassische Route sich nicht amortisiert hat, gibt es keine weiteren Zusatzrouten lt. Hr. Willms, da dies bedeutet: Anschaffung eines weiteren Busses, Einstellung weiterer Fahrer
- Entstehung zusätzlicher Kosten: Routengenehmigung, Sprachaufnahmen (Deutsche und weiteren Sprachen), Setzen der GPS-Punkte, Routen-Testfahrten, Kosten für Fahrer, Haltestellenbeschilderung, Printkosten, Fahrbahnmarkierungen...)

Zum Bedauern aller kann die Anfrage daher nicht berücksichtigt werden.