



STELLUNGNAHME zum Antrag	Vorlage Nr.:	60
CDU-Ortschaftsratsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 2
Verkehrslenkendes System für Augustenburgstraße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Grötzingen	19.02.2020	4	x	

Kurzfassung

Die Einrichtung einer digitalen Fahrzeitanzeige für den Grötzingener Tunnel wurde geprüft. Ein Vergleich der Fahrzeiten durch den Tunnel und über die Augustenburgstraße zeigte, dass es durch die Benutzung des Tunnels keine Verkürzung der Durchfahrtszeit zu Stoßzeiten gibt. Eine digitale Fahrzeitanzeige als verkehrslenkende Maßnahme ist daher nicht zielführend.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant	X	Nein		Ja
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	X	Nein		Ja
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	X	Nein		Ja
				Korridor Thema: durchgeführt am abgestimmt mit

Es wurde geprüft, ob eine digitale Anzeige der Fahrzeit durch den Grötzinger Tunnel eine sinnvolle verkehrslenkende Maßnahme darstellen könnte, um die Augustenburgstraße zu entlasten.

Das Tiefbaumamt hat hierzu zunächst die Fahrzeiten durch den Tunnel im Vergleich zur Augustenburgstraße zu den Stoßzeiten untersucht. Es zeigte sich, dass die Fahrzeit bis etwa 16:30 Uhr durch den Tunnel kürzer ist als über die Augustenburgstraße. Jedoch ist die Differenz der Fahrzeit sehr gering. Mit Beginn der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit nach 16:30 Uhr kehrt sich dies jedoch um. Die Fahrt über die Augustenburgstraße ist dann kürzer als durch den Tunnel. Die genauen Werte können dem beigefügten Fahrzeitenvergleich entnommen werden.

Eine Routenempfehlung auf Basis dieser Fahrzeitenprognose erscheint daher nicht zielführend, um eine Entlastung der Augustenburgstraße zu erreichen.

Aus diesem Grund wird von weiterführenden Untersuchungen zu einer digitalen Fahrzeitenanzeige abgesehen.