



STELLUNGNAHME zur Anfrage B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion eingegangen am: 04.12.2019	Vorlage Nr.: Verantwortlich:	2020/0124 Dez. 2 / OA
Geschwindigkeitsanzeigen Innenstadt Durlach		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	12.02.2020	5	x	

Welche Erfahrungen liegen der Stadtverwaltung mit diesen Anzeigen vor?

Durch die Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft wurde eine Studie zur Wirksamkeit von unterschiedlichen Geschwindigkeitsanzeigetafeln angefertigt. Abhängig von dem eingesetzten Gerät und der Örtlichkeit kann eine Geschwindigkeitsreduzierung von bis zu zwölf Stundenkilometern erreicht werden. Weitere Untersuchungen zur Wirksamkeit solcher Anzeigetafeln hat es im Stadtgebiet Karlsruhe bisher nicht gegeben.

Kann die Stadtverwaltung Karlsruhe die Installation einer Geschwindigkeitsanzeige auch in der Marstallstraße im Bereich der Schloss-Schule, in der Pfinztalstraße, im Bereich der Haltestelle Schlossplatz und in der Bienleinstorstraße prüfen? (ggfs. zeitweise)

Auf Grund der sehr großen Nachfrage an Geschwindigkeitsanzeigetafeln aus dem gesamten Stadtgebiet wurde durch die Verwaltung ein Kriterienkatalog zur Prüfung der vorgeschlagenen Örtlichkeiten erarbeitet. Um die grundsätzliche Wirkungsweise der Anzeigetafeln nicht zu schmälern, sollen diese nur an Örtlichkeiten mit einer hohen Wirkungskraft angebracht werden. Aus diesem Grund wurden in Durlach in der Badener Straße auf Höhe des Altenheimes, in der Rittnertstraße auf Höhe der Dürrbachstraße und in der Killisfeldstraße im Tempo-30-Bereich Anzeigetafeln installiert.

Für eine dauerhafte Anbringung einer Geschwindigkeitsanzeigetafel durch das Ordnungs- und Bürgeramt in den genannten Straßenabschnitten sehen wir aktuell keine zwingende Notwendigkeit.

Möglich ist die temporäre Aufstellung einer Geschwindigkeitsanzeigetafel in den genannten Straßen. Die Verkehrsüberwachung des Ordnungs- und Bürgeramtes wird dies zu Beginn des Jahres 2020 veranlassen.