



| | | |
|--|-----------------|------------------|
| STELLUNGNAHME zum Änderungsantrag | Vorlage Nr.: | 2020/0043 |
| FW FÜR-Gemeinderatsfraktion | Verantwortlich: | Dez. 5 |
| Die Verwaltung schafft einen neuen Medienbus an | | |

| Gremium | Termin | TOP | ö | nö |
|--------------------|-------------------|-----------|----------|----|
| Gemeinderat | 21.01.2020 | 21 | x | |

Kurzfassung

Die abschließende Festlegung einer möglichen künftigen Antriebsart bei Fortführung des Medienbus-Konzeptes kann aus heutiger Sicht noch nicht erfolgen. Die Verwaltung empfiehlt, den Änderungsantrag abzulehnen.

| Finanzielle Auswirkungen | Gesamtkosten der Maßnahme | Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.) | Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen) |
|--|---------------------------|---|---|
| Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> | Siehe Hauptantrag | | |
| Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu | | | |
| IQ-relevant | | Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> | Korridor-thema: Grüne Stadt |
| Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO) | | Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> | durchgeführt am |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften | | Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> | abgestimmt mit |

Der planmäßige Ersatz des Medienbusses unter wirtschaftlicher Betrachtung soll in 2025 erfolgen. Dies setzt grundsätzlich voraus, dass der Medienbus weiterhin bestehen soll.

Die Antriebsart eines künftigen neuen Medienbusse soll emissionsfrei sein. Als emissionsfrei werden batterieelektrische und brennstoffzellenbetriebene Busse betrachtet, nicht jedoch durch Wasserstoff betriebene Busse mit Hubkolbenmotor.

Daher bestimmt sich das künftige Antriebskonzept im Wesentlichen aus dem jeweiligen zum Projektstart verfügbaren Marktangebot der für diesen Zweck geeigneten Überlandbusse.

Ein batterieelektrisches Antriebskonzept ist hinsichtlich der besonderen Einsatzbedingungen und der geringen täglichen Fahrleistungen des Medienbusses - welche nicht vergleichbar sind mit dem Einsatz von Bussen im ÖPNV – hierfür grundsätzlich gut geeignet. Hierbei verliert auch die Problematik der bis dato unzureichenden H₂-Tankinfrastruktur an Bedeutung.

Da üblicherweise Medienbusprojekte auf der Basis von Überlandbussen aufgebaut werden, ist jedoch die Möglichkeit des Einsatzes von Brennstoffzellen in Verbindung mit Speicherbatterien nicht auszuschließen.