



STELLUNGNAHME zum Interfraktioneller Ergänzungsantrag	Vorlage Nr.:	2019/1274
	Verantwortlich:	Dez. 1
DIE LINKE. –Gemeinderatsfraktion GRÜNE-Gemeinderatsfraktion		
Moratorium für den Abbau von Gleisen im städtischen Gebiet		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	10.12.2019	31	x	
Hauptausschuss	14.01.2020	4.3		x
Gemeinderat	21.01.2020	8.3	x	

Kurzfassung

Außer der Trasse in der Kaiserstraße zwischen den heutigen Gleisdreiecken Kronenplatz und Europaplatz (sowie dem bereits zurückgebauten Abschnitt in der Ettlinger Straße zwischen Marktplatz und Augartenstraße) ist kein weiterer Rückbau von Gleisanlagen vorgesehen, weder für die Kombilösung noch im Rahmen anderer Projekte.

Die Gleisanlagen in der Kaiserstraße zwischen den heutigen Gleisdreiecken Kronenplatz und Europaplatz werden nach vollständiger Fertigstellung und Inbetriebnahme der Kombilösung, bestehend aus Stadtbahntunnel Kaiserstraße/Ettlinger Straße sowie Kfz-Tunnel und Straßenbahnneubaustrecke Kriegsstraße, nicht mehr benötigt und deshalb wie geplant zurückgebaut.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/> abgestimmt mit VBK

Außer der Trasse in der Kaiserstraße zwischen den heutigen Gleisdreiecken Kronenplatz und Europaplatz (sowie dem bereits zurückgebauten Abschnitt in der Ettlinger Straße zwischen Marktplatz und Augartenstraße) ist kein weiterer Rückbau von Gleisanlagen vorgesehen, weder für die Kombilösung noch im Rahmen anderer Projekte.

Die Gleisanlagen in der Kaiserstraße zwischen den heutigen Gleisdreiecken Kronenplatz und Europaplatz werden nach vollständiger Fertigstellung und Inbetriebnahme der Kombilösung, bestehend aus Stadtbahntunnel Kaiserstraße/Ettlinger Straße sowie Kfz-Tunnel und Straßenbahnneubaustrecke Kriegsstraße, nicht mehr benötigt und deshalb wie geplant zurückgebaut.

Vor der Inbetriebnahme des Stadtbahntunnels für den Fahrgastverkehr im Juni 2021 erfolgt eine intensive mehrmonatige technische und betriebliche Test- und Schulungsphase, in der die Anlage einschließlich der Zugsicherungsanlage soweit getestet und bei Bedarf feinjustiert werden kann, dass das Risiko einer unzureichenden Qualität der Betriebsabwicklung im Tunnel im anschließenden produktiven Betrieb als gering erachtet wird. Zudem schließt sich nach Inbetriebnahme des Stadtbahntunnels eine Phase von rund einem halben Jahr bis zur Inbetriebnahme der Neubaustrecke in der Kriegsstraße im Dezember 2021 an, in dem die oberirdischen Gleise in der Kaiserstraße erhalten bleiben und noch planmäßig von Linienverkehr genutzt werden.

Als Umleitungsstrecke bei Betriebsstörungen steht mit der neu gebauten Strecke durch die Kriegsstraße eine leistungsfähige Trasse zur Verfügung. Auch die Gleisanlagen in der Baumeisterstraße/Hermann-Billing-Straße/Mathystraße bleiben erhalten und stehen für ggf. umzuleitende und zusätzliche Verkehre zur Verfügung.

Die Verwaltung empfiehlt daher, den Antrag abzulehnen.