



STELLUNGNAHME zum Antrag	Vorlage Nr.:	2019/1152
KAL/Die PARTEI-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 6
Radweg zwischen Hagsfeld und Durlach Center		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	21.01.2020	15.2	x	

Der beantragte Geh- und Radweg käme vor allem der östlichen Hälfte Hagsfelds zu Gute. Für diese besteht bereits eine Anbindung: Sie führt über Kleingärtnerweg, Koyweg, kreuzt die Elfmorgenbruchstraße und führt durch den Elfmorgenbruch zum Durlach Center. Diese Verbindung ist teilweise deckungsgleich mit der Naturradtour und führt mit großer Erschließungs- und Umfeldqualität und sozialer Sicherheit durch die Kleingartenanlagen. Ein Geh- und Radweg direkt an der Elfmorgenbruchstraße würde diese Qualitätsmerkmale nicht besitzen und wäre planungs- und naturschutzrechtlich und baulich sehr aufwändig.

Für die westliche Hälfte von Hagsfeld besteht eine Geh- und Radverbindung über Hinterwiesenweg und Koyweg, sie kreuzt ebenfalls die Elfmorgenbruchstraße und führt (wie s. o.) zum Durlach Center. Aktuell wird die Ausschilderung der Nebenroute von der westlichen Hälfte Hagsfelds über Rinheimer Hauptstraße und Weinweg zur Durlacher Allee konzipiert. Diese Nebenroute besitzt über den Koyweg (s. o.) eine ausgeschilderte Verbindung zum Durlach Center. Zusätzlich wird es ab der Kreuzung Weinweg/Elfmorgenbruchstraße eine Ausschilderung nach Durlach geben. Alle drei Verbindungen werden bei der Planung der Umfahrung Hagsfeld berücksichtigt.

Die Stadtverwaltung bittet, den Antrag als erledigt zu betrachten.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeinsparungen)		
Ja <input type="checkbox"/> Nein X					
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu					
IQ-relevant		Nein	X	Ja	Korridor-thema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	X	Nein		Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	X	Nein		Ja	abgestimmt mit