



ANFRAGE	Vorlage Nr.:	2019/1304
DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion		
Möglichkeiten der Umsetzung von Tempo 30 als Maximalgeschwindigkeit		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	21.01.2020	36	x	

1. Nach welchen Kriterien werden Tempo 30 Straßen oder Zonen in der Karlsruher Innenstadt ausgewiesen?
2. Wie viele Straßen in Karlsruhe fallen unter diese Kriterien und wie viele davon haben bereits Tempo 30 als Maximalgeschwindigkeit? Diese Straßen bitte auflisten.
3. Falls Straßen noch nicht als Tempo 30 Straßen und Zonen ausgewiesen sind: Aus welchen Gründen sind diese noch nicht ausgewiesen?
4. Wie viele von diesen Straßen wären aus Sicht der Verwaltung als Fahrradstraßen geeignet?
5. Anhand welcher Kriterien erachtet die Stadt diese Straßen als geeignete Fahrradstraßen?
6. Gibt es Gründe, die dagegen sprechen, alle Tempo 30 Zonen in Fahrradstraßen umzuwidmen?

Begründung:

Die Fraktion DIE LINKE. findet, dass in Zeiten der notwendigen Einleitung der Verkehrswende, alle möglichen rechtlichen Kriterien durch die Verwaltung ausgeschöpft werden sollten, um Tempo 30 in der Stadt Karlsruhe möglichst an vielen Orten auszuweisen und so zu einer möglichst weitgehenden Beruhigung des Verkehrs zu kommen.-. Die Einführung weiterer Fahrradstraßen und die Umwandlung von Tempo 30 Zonen in Fahrradstraßen kann ein wichtiges Instrument zur Stärkung des Radverkehrs insgesamt sein.

Unterzeichnet von:
Lukas Bimmerle
Karin Binder
Mathilde Göttel