

Anlage 2:

Lärmaktionsplan - Anpassung an aktueller Rechtsprechung

Überprüfung von weiteren Tempolimits gemäß neuem Kooperationserlass vom 29. Oktober 2018 und dem VGH Urteil vom 17. Juli 2018 (Az. 10 S 2449/17)

Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Adenauerring	Geschwindigkeitsreduzierung auf dem Adenauerring in Richtung Moltkestraße.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Albtalbahnhof	Überprüfung was an den Straßenbahnkreuzungen (z.B. Albtalbahnhof) getan werden kann, um den Lärm zu minimieren.	In der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes werden nur Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo 30 km/h geprüft. Weitere Lärmschutzmaßnahmen werden in der kommenden Fortschreibung im Jahr 2023 überprüft.
Am Wald	Einfrührung von Tempo 30.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
auf Höhe der Grundschule Grünwinkel	Tempolimit im genannten Bereich.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Augustenburgstraße	Zumindest zu Nachtzeit als Errichtung einer ständigen Tempo-30-Zone.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten.
Autobahn 5	Temporeduzierung auf 100 km/h, zumindest in der Nachtzeit.	Das VGH Urteil bezieht sich nur auf eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h aus gesundheitlichen Gründen. Sobald weitere Geschwindigkeitsreduzierungen möglich werden sollten, wird diese von der Verwaltung erneut überprüft.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Autobahn 8 auf Höhe Grünwettersbach	Verlängerung der Lärmschutzbauwerke entlang der BAB A8. Überprüfung der Lärmbelastung im Rahmen der Bebauungsplanung bei der angedachten Arrondierung von Grünwettersbach „Teilbereich Östl. Esslinger Str. zw. Heidenheimer Str. u. Ludwigsburger Str. u. Teilbereich Heidenheimer Str.“.	Die Lärmschutzmaßnahmen wurden nach den planfestgestellten Vorgaben in Form von Lärmschutzwänden und -wällen ausgeführt. Bei der Planung des genannten Bebauungsplanes werden die Lärmbelastungen berücksichtigt und gemäß der 16. BImSchV beurteilt.
Badener Str. / B3 zwischen Rommelstr und Neßlerstr.	Verlängern des geplanten Tempolimits bis zur Max-Liebermann-Str.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Brauerstraße, Karlstraße, Beiertheimer Allee, Kriegsstraße (zwischen Brauerstraße und Weinbrenner Platz), Südtangente	In der Brauerstr. zumindest ein nächtliches Tempolimit, in der Karlstr. ein ganztägiges Tempolimit, in der Beiertheimer Allee ebenfalls ein ganztägiges Tempolimit, In der Kriegsstraße (zwischen Brauerstraße und Weinbrenner Platz) ist ein Tempo 30 erforderlich. Für die Südtangente sollte ein Tempolimit 60 angestrebt werden.	Die Kriegsstraße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei den anderen Straßen liegt die Lärmbelastung unterhalb der Untersuchungsschwelle in der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Durmersheimer Str., Eckenerstr. Und Rheinhafenstr.	Geplante Tempolimits werden unterstützt, diese sind aber mit einem Lkw Durchfahrtsverbot zu errichten.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmersheimer Straße	Geschwindigkeitsüberwachung in der Straße durchführen und Prüfung eines Lkw Nachfahrverbotes oder/und Wochenendfahrverbot. Die Pulverhausstr. Sollte einspurig gestaltet werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmersheimer Straße	Überprüfen, ob das Tempolimit bereits ab (bzw. bis zu) der Kreuzung Carl-Metz-Straße eingerichtet werden kann.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Durmersheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmersheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, dies müsste aber auch überprüft werden.	Kenntnisnahme.
Durmersheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmersheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmersheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Diese soll durch Radarmessungen unterstützt werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt und ein Durchfahrtsverbot für schwere Lkw sowie aufgeschraubte Speedbumps.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, zusätzlich sollte über die Errichtung eines Kreisverkehrs nachgedacht werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt und ein Durchfahrtsverbot für Lkws.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt und soll zeitnah umgesetzt werden.	Kenntnisnahme.
Durmrsheimer Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Durmersheimer Straße (zw. Fritz-Haber-Str. und B36)	Durchfahrtsbegrenzung für Lkws bis 7,5 Tonnen und Errichtung eines Kreisverkehrs an der Zeppelinstraße/Fritz-Haber-Straße/Hardeckstraße und für die Kreuzung Durmersheimer Straße/Zeppelinstraße ein Minikreisverkehr.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmersheimer Straße (bis zur Carl-Metz-Str.), Blohnstraße (zw. Michelinstr. und Durmersheimer Str.)	In beiden Straßen soll ganztägig Tempo 30 eingeführt werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Bei der Blohnstr. werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Durmersheimer Straße (zw. Blohnstr. und Rheinhafenstraße), Zeppelinstraße (zw. Grünwinkler Brücke und Eckenerstr.)	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h, da sich auch in dem Bereich eine Kindertagesstätte befindet.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Lärmkriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Durmersheimer Straße / Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Dies sollte auch auf der Zeppelinstr. eingeführt werden.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Die Zeppelinstraße sollte auch in die Tempo 30 Prüfung aufgenommen werden.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Lärmkriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Die Zeppelinstraße sollte auch in die Tempo 30 Prüfung aufgenommen werden.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Lärmkriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Die Zeppelinstraße sollte auch in die Tempo 30 Prüfung aufgenommen werden.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Die Zeppelinstraße sollte auch in die Tempo 30 Prüfung aufgenommen werden sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot sollte eingerichtet werden.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt. Die Zeppelinstraße sollte auch in die Tempo 30 Prüfung aufgenommen werden.	Die Durmersheimer Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Bei der Zeppelinstraße werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Durmersheimer Straße, Zeppelinstraße bis zur Eckenerstr.	Errichtung eines Tempolimits für die Zeppelinstraße und für beide Straße soll ein Lkw Durchfahrtsverbot angeordnet werden. Ebenfalls könnte die Durmersheimer Straße zur Fahrradstraße gemacht werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstr. (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstraße)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Rheinhafenstraße sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot sowie weitere Tempolimits in den umgebenden Straßen.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstraße	Anregung den LKW Schwerlastverkehr in den Nachtstunden von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr zu stoppen.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Charlottenstraße)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Charlottenstraße verlängert werden.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstr.)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden.	Die Lärmbelastung liegt in dem Bereich unterhalb der Untersuchungsschwelle in der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstr.)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden.	Die Lärmbelastung liegt in dem Bereich unterhalb der Untersuchungsschwelle in der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstr.)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden.	Die Lärmbelastung liegt in dem Bereich unterhalb der Untersuchungsschwelle in der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstraße)	Geplantes Tempolimit auf der Eckenerstr. wird abgelehnt. Aufforderung für eine Tempo 30-Zone in der Eckenerstraße zwischen Franz-Abt-Straße und der Rheinhafenstraße. Ebenso sollte ein Durchfahrtsverbot auf der Straße für Lkws verhängt werden.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstraße)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstraße)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden und durch eine Blitzanlage ergänzt werden. Weiterhin ist zumindest ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot zu verhängen.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstraße (zw. Franz-Abt-Straße und Rheinhafenstraße)	Geplantes Tempolimit soll bis zur Rheinhafenstraße verlängert werden und es ist ein Lkw Durchfahrtsverbot zu verhängen.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Eckenerstraße / Michelinstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Gärtnerstraße / Weiherstraße / Basler-Tor-Straße	Errichtung von Anwohner Parkzonen. Die genannten Straßen dienen auch gerne als "Abkürzung" um von der Durlacher Allee zur B3 zu kommen via Prinzessenstraße oder Marstallstraße. Wünschenswert auch dagegen etwas zu unternehmen.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Grabener Straße	Überprüfung, ob auch hier ein Tempolimit möglich ist.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Haid-und-Neu- Str. / Karl-Wilhelm-Straße	Errichtung eines nächtlichen Tempolimits von 30km/h. Prüfung, ob der Bereich des Karl-Wilhelm-Platzes für einen Einsatz des Blitzer-Anhängers in Betracht kommt.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist. Ebenso werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Hardtstraße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h auf der Hardtstraße (Unterschriftenliste 136 Personen).	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Hardtstraße zw. Stösserstraße und Lameystraße	Überprüfung, ob die Hardtstraße (von Höhe Stösserstraße vorbei am Lindenplatz bis zur Kreuzung mit der Lameystraße) zu einer Tempo 30- Zone errichtet werden kann.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Hardtstraße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h auf der Hardtstraße (von Höhe Stösserstraße bis zur Lameystraße).	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Hardtstraße (zw. Stösserstraße und Lameystraße)	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h auf der Hardtstraße (Unterschriftenliste 136 Personen).	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Hardtstraße (zw. Stösserstraße und Lameystraße), Sonnenstrasse	Überprüfung, ob die Hardtstraße (zw. Stösserstraße bis zur Lameystraße) zu einer Tempo 30- Zone errichtet werden kann. Die Sonnenstraße sollte ebenfalls zu einer Tempo 30- Zone errichtet werden und es soll über eine Einbahn-Regelung nachgedacht werden.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Hermann-Billing-Straße/Ritterstraße	Überprüfung der Verkehrssituation, ob es zu Verlagerungen kommen wird.	Die verkehrsplanerischen Auswirkungen wurden mit den zuständigen Fachdienststellen geprüft.
Herrenalber Straße	Permanente Überwachung zur Einhaltung der Geschwindigkeit. Veränderung der zweistreifigen Straße stadteinwärts.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Herrenalber Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, zusätzlich sollten alle Ampeln in der Nachtzeit auf Blinken umgestellt werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Herrenalber Straße	Verlängerung des geplanten Tempolimits und ganztägige Ausweisung.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Hohenwettersbach	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, besonders für die gesamte Ortsdurchfahrt.	Kenntnisnahme.
Hohenwettersbach	Geplantes Tempolimit wird nicht unterstützt, da es zu Verschlechterungen in der Ortsdurchfahrt kommen wird, wie Verlängerung der Fahrtzeiten oder Beschleunigungsvorgänge.	Die geplanten Tempolimits wurden innerhalb der Verwaltung überprüft und bleiben weiterhin Bestandteil der Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Kaiserallee	Anpassung der Ampelschaltung sowie Geschwindigkeitsreduzierung für die Straßenbahnen und auch Reduzierung der Anzahl der Fahrten zwischen 22 und 6 Uhr morgens.	In diesem Abschnitt verfügen die im Straßenraum liegenden Bahnstrecken über einen besonderen Bahnkörper und nehmen deshalb gemäß BOStrab nicht am Straßenverkehr teil. Im Straßenraum angeordnete Geschwindigkeitsbeschränkungen haben deshalb für den Bahnverkehr keine Bindungswirkung.
Kaiserallee	Das geplante Tempolimit sollte ganztägig ausgeweitet werden.	Eine Änderung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Karlstraße	Tempolimit auf 30 km/h und südlich der Ampelanlage am Kolpingplatz regelmäßiges Blitzer-Aufstellen. Die engeren Straßen in der Südweststadt sollten zu Einbahnstraßen geändert werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Karlstraße Höhe Karlstor	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten.
Karlstraße zw. Jolly- und Ebertstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Klammweg	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Kriegsstraße im Bereich des Kriegsstraßentunnels	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h, nach Fertigstellung des Tunnels.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Kriegsstraße im Bereich Scheffelstraße / Steinhäuserstraße	Die Kriegsstraße von drei auf zwei Fahrbahnen zurückzubauen und den verkoppelten Rad- und Fußwege zu trennen sowie fest installierter Blitzer. Schaffung von weiteren Querungsmöglichkeiten Bereich Steinhäuserstraße.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Kriegsstraße, Moltkestraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Ludwig-Erhard-Allee / Oststadtkreisel	Lärmschutz errichten, besonders in Höhe der Ampelanlagen, z.B. durch zeitlich begrenztes Tempolimit mit einem Blitzer.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Mitteltorstraße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h. Die Geschwindigkeitsanzeigetafel steht auf der falschen Fahrbahnseite und wird durch einen Baum verdeckt.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Mitteltorstraße, Welschneureuter Str.	Einführung von ganztägig Tempo 30.	Die Welschneureuter Straße wird in den Maßnahmenkatalog aufgenommen. Für die andere Straße liegt die Lärmbelastung unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Moltkestr. (zw. Erzberger- und Hertzstraße)	Geplantes Tempolimit soll ganztägig eingeführt werden.	Es wurden potentielle Verkehrsverlagerungen im Vorfeld geprüft und daher soll der genannte Straßenbereich nur auf ein nächtliches Tempolimit beschränkt bleiben.
Mühlburg	Kirchengeläut in der Nachtzeit beschränken.	Der Hinweis wurde der zuständigen Fachdienststelle weitergegeben.
Nördliche Uferstraße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h.	Die Straße befindet sich in einem Gewerbegebiet, so dass die Eingriffsschwelle deutlich höher liegt. Diese wird leider nicht erreicht.
Ortsdurchfahrten Grünwettersbach, Palmbach, Hohenwettersbach, Stupferich / Herrenalber Straße	Ortsdurchfahrten ebenso die Herrenalber Straße sind Umleitungsstrecken bitte Tempolimit überdenken.	Die geplanten Tempolimits wurden innerhalb der Verwaltung überprüft und bleiben weiterhin Bestandteil der Anpassung des Lärmaktionsplanes.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Otto-Wels-Straße / Wilhelm-Leuchner-Straße	Errichtung einer nächtliche 30er Zone. Errichtung einer fest installierten Radarfalle.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist. Ebenso werden leider die Kriterien für ein Tempolimit nicht erfüllt.
Palmaienstraße	Das Straßen-Parken ab der Mitte der Straßenlänge sollte auf die andere Seite verlegt werden. Das "faire Parken" wird in der Fußgängerzone missachtet. Errichtung von extra breite Kurzzeit-Parkplätze für Kleintransporter.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Reinhold-Frank-Straße	Geplantes Tempolimit ist nicht nachvollziehbar, da Rückstau befürchtet wird. Das Tempolimit sollte sich nur auf den Nachtzeitraum beschränken.	Die geplanten Tempolimits wurden innerhalb der Verwaltung überprüft und bleiben weiterhin Bestandteil der Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Reinhold-Frank-Straße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt.	Kenntnisnahme.
Reinhold-Frank-Straße / Kriegsstraße	Die derzeit geltende Geschwindigkeitsbegrenzung in der Reinhold Frank-Str. sollte kontrolliert werden. Die Kriegsstraße sollte baulich in Teilen so gestaltet werden, dass sie als Straße mit reduzierter Höchstgeschwindigkeit wahrgenommen wird.	In der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes werden nur Geschwindigkeitsreduzierungen auf Tempo 30 km/h geprüft. Weitere Lärmschutzmaßnahmen werden in der kommenden Fortschreibung im Jahr 2023 überprüft.
Rheinhafenstraße	Verlängerung des Tempolimits von der Rheinhafenstr. von ehemals zwischen Kirschstr. und Agathenstr. bis hin zur Eckenerstraße. und Umsetzung eines Durchfahrtsverbotes für Lkws in beide Fahrtrichtungen und ohne Einschränkung.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße	Verlängerung des Tempolimits in der Rheinhafenstr. bis hin zur Eckenerstraße.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann.
Rheinhafenstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, zusätzlich sollen Geschwindigkeitsüberprüfungen durchgeführt werden und ein Lkw Durchfahrtsverbot angeordnet werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinhafenstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt, zusätzlich sollte ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot angeordnet werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße	Geplantes Tempolimit wird unterstützt und sollte durch ein nächtliche Lkw Durchfahrtsverbot erweitert werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei dem geplanten Tempolimit wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot.	Bei dem geplanten Tempolimit wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Das Durchfahrtsverbot bezieht sich auf eine ordnungsrechtliche Umsetzung, die in der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes nicht Bestandteil ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso ist ein Zebrastreifen zu errichten.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso ist ein Zebrastreifen zu errichten.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso ist Lkw Dauerparker Verbot zu verhängen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot und Neugestaltung des Straßenraumes mit Rückbau auf jeweils 1 Fahrspur je Richtung.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlander und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis mindestens zur Eckenerstr. Eventuell könnte man die 30 er Zonen (Durmehheimer Str., Eckenerstr., Rheinhafenstr., Agathenstr.) miteinander verbinden.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Die Haltebucht in der Rheinhafenstr. sollte für Lkws in der Nacht nicht erlaubt werden.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Daxlanderstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr. sowie ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot. Ebenso sind Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Kirschstr. bis Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Eckenerstr. sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot mit entsprechender Beschilderung. Ebenso sind Fußgängerüberwege und ein sicherer Fahrradweg zu errichten. Des Weiteren ist eine Begrünung in dem Abschnitt vorzusehen.	Bei der Überprüfung des geplanten Tempolimits wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße (zw. Kirschstr. und Eckenerstr.)	Verlängerung des geplanten Tempolimits von der Daxlanderstr. bis zur Eckenerstr.	Bei dem geplanten Tempolimit wird überprüft, ob es bis zur Eckenerstraße verlängert werden kann.
Rheinhafenstraße zwischen Pfalzstr. und Agathenstr.	Neben dem Tempolimit würde die Maßnahme einer reinen Rechtsabiegerspur im Bereich Pfalzstr. wesentlich zur Beruhigung beitragen.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhafenstraße, Eckenerstraße	Geplantes Tempolimit wird nur minimal helfen. Es sollte ein nächtliches Lkw Durchfahrtsverbot verhängt werden und Feinstaub gemessen werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rheinhold-Frank-Str. / Moltkestr.	Gegen eine Einführung von Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen wie z. B. die Rheinhold Frank Straße oder die Moltkestr.	Die geplanten Tempolimits wurden innerhalb der Verwaltung überprüft und bleiben weiterhin Bestandteil der Anpassung des Lärmaktionsplanes.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rheinstr./Kaiserallee, Hardtstr. (zw. Lameystr. und Moltkestr.)	Geplantes Tempolimit soll ganztägig eingeführt werden. Dies soll auch für die Hardtstraße gelten.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Rittnertstraße	Verlängerung des geplanten Tempo 30 km/h in Nacht von der (Keine Vorschläge) nicht nur bis zur Badener Str., sondern bis zum Rosengärtle.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Randbedingungen in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße	Lärm und Verkehrsaufkommen soll reduziert werden.	Kenntnisnahme.
Rittnertstraße	Ganztägiges Tempolimit und Lkw Durchfahrtsverbot.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Ganztägiges Tempolimit und Lkw Durchfahrtsverbot.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Durchgängige Einführung von Tempo 30 über 24h im bebauten Bereich, häufige mobile Geschwindigkeitskontrollen, Kontrolle von Motorrädern, Sperrung für LKW über 7,5 Tonnen und Sperrung für Motorräder an Wochenende.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Durchgängige Einführung von Tempo 30, Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße	Wieso weichen die Pegel nach unten ab, wieso gilt das Tempolimit nicht auch für den Bereich ab der Dürrbacher Str., fließen auch andere Faktoren bei der Bestimmung zur Geschwindigkeitsreduzierungen ein, wie sieht die zeitliche Planung aus, welches Gremium beschließt den neuen LAP und können auch Tempolimits mit Grund des Lärmschutzes unabhängig vom LAP verhängt werden.	Die unterschiedlichen Beurteilungspegel sind das Ergebnis der stadtweiten Lärmkartierung. Im weiteren Verlauf werden liegen die Pegel unterhalb der Lärmschwelle. Im Vorfeld wurden die verkehrsplanerischen Zielen mit den Fachdienststellen überprüft. Der LAP wird vom Gemeinderat förmlich beschlossen. Tempolimits mit Ziel des Lärmschutzes dürfen nur innerhalb eines LAP angeordnet werden.
Rittnertstraße	Ganttägliches Tempolimit und Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Ganttägliches Tempolimit und Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Geplantes Tempolimits soll ganttäglich ausgeweitet werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine ganttägige Ausweitung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße	Geplantes Tempolimits soll ganttäglich ausgeweitet werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine ganttägige Ausweitung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße	Geplantes Tempolimits soll ganztägig ausgeweitet werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine ganztägige Ausweitung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße	Verlängerung des geplanten Tempolimits für die gesamte Straße ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Verlängerung des geplanten Tempolimits für die gesamte Straße ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße	Geplantes Tempolimit soll ganztägig ausgeweitet werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Veränderung der Tageszeit ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. bis zum Ortsausgang)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zum Ortsausgang am Thomashof ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und Am Lerchenberg)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße Am Lerchenberg ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und Eisenhafengrund)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zum Ortsausgang Eisenhafengrund ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Geplantes Tempolimit verlängern von der Badener Straße bis zur Straße In der Tasch.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Randbedingungen in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot und mobile Radarkontrollen.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot. Die Nebenstraßen sollten durch Verkehrsinseln beruhigt werden.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits in der Überprüfung enthalten. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Rittnertstraße (zw. Badener Str. und In der Tasch)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zur Straße In der Tasch ganztägig sowie ein Lkw Durchfahrtsverbot.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden. Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rüppurrer Straße	Eine weitere Fußgängerquerung auf Höhe der (Keine Vorschläge) sowie eine explizite Linksabbieger Fahrradspur, die in die Wielandstraße einbiegt sollt errichtet werden.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Rüppurrer Straße	Tempolimit wird kritisch angesehen, da auch durch die Straßenbahnen die Straße blockieren und den Verkehrsfluss verlangsamen.	Die geplanten Tempolimits wurden innerhalb der Verwaltung überprüft und bleiben weiterhin Bestandteil der Anpassung des Lärmaktionsplanes.
Rüppurrer Straße	Beachtung der Auswirkungen des ÖPNV auf das geplante Tempolimit.	Die verkehrsplanerischen Auswirkungen wurden mit den zuständigen Fachdienststellen geprüft.
Stadtweit	Einführung eines stadtweiten Tempolimits auf 30 km/h	Kenntnisnahme.
Stupferich (Ortsdurchfahrt)	Verlängerung des geplanten Tempolimits bis zum Beginn der Lärmschutzwand an der Karlsbader Straße, da die Pfefferackerstraße auch auf Höhe der Karlsbader Straße liegt.	Die Straße ist bereits teilweise in der Überprüfung enthalten. Eine Verlängerung ist nicht möglich, da die Lärmkriterien in diesem Bereich nicht erfüllt werden.
Stuttgarter Str. / Sybelstr.	Stuttgarter Str.: Ganztägiges Tempolimit auf 40 km/h , Lkw Durchfahrtsverbot, festinstallierte Blitzer, Zebrastreifen sowie Verbot, dass parkende Buss den Motor laufen lassen. In der Sybelstr. Geschwindigkeitskontrollen und Einbau von Bodenwellen.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Sudetenstraße	Verlängerung des bestehenden Tempolimits von 30 km/h bis zur Rheinbrückenstraße.	Im Rahmen des Neubaus der Straßenbahnlinie 2 soll die Geschwindigkeit auf der Sudetenstraße auf 30 km/h verringert werden. Daher ist diese Straße nicht Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes.

Straße	Anregung / Hinweise aus der Bevölkerung	Bewertung der Verwaltung
Sudetenstraße zw. Annweiler Str. bis Ortsausgang	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Südtangente	Tempolimit auf 50 km/h. Das gleiche gilt für die stadteinwärts führende B36 zur Eckenerstraße.	Das VGH Urteil bezieht sich nur auf eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h aus gesundheitlichen Gründen. Sofern weitere Geschwindigkeitsreduzierungen möglich werden sollten, werden diese von der Verwaltung erneut überprüft.
Vorholzstraße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h.	Die Straße ist wegen einer zu geringen Verkehrsbelastung (unterhalb von 4000 Kfz/24 h) nicht in der Lärmkartierung enthalten.
Welschneureuter Straße	Errichtung eines Tempolimits auf 30 km/h.	Die Straße wird in die Anpassung des Lärmaktionsplanes mitaufgenommen.
Zeppelinstraße	Einführung eines Tempolimits.	Die Lärmbelastung liegt unterhalb der untersuchten Lärmschwellen.
Zeppelinstraße (zw. Durmersheimer Str. und Eckenerstr.)	Überwachung der Geschwindigkeit mittels Radar, Tempolimit auf 30 km/h.	Der Vorschlag beinhaltet andere straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, die kein Bestandteil der derzeitigen Anpassung des Lärmaktionsplanes ist.
Zeppelinstraße / Durmersheimer Straße	Ziel sollte eine Verkehrsberuhigung sein.	Kenntnisnahme.