



<b>ANTRAG</b>	Vorlage Nr.:	<b>2019/1211</b>
SPD-Gemeinderatsfraktion		
<b>Fahrradfreundliche Straßenbahnschienen</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>21.01.2020</b>	<b>15.3</b>	<b>x</b>	

1. Die Verkehrsbetriebe Karlsruhe prüfen, ob sich das Modell der Basler Verkehrsbetriebe mit Gummieinlagen in den Straßenbahnschienen auf Karlsruhe übertragen lässt.
2. Die Verkehrsbetriebe starten einen Pilotversuch an einigen Kreuzungen im Stadtgebiet.
3. Falls dies nicht möglich ist, werden andere Maßnahmen ergriffen, um an gefährlichen Stellen, an denen Radfahrer dringend die Gleise überqueren müssen (z. B. an Kreuzungen), die Verkehrssicherheit anders zu gewährleisten.

**Sachverhalt/Begründung:**

Viele Fahrradunfälle ereignen sich beim Überqueren von Straßenbahnschienen. Besonders gefährlich sind Kreuzungsbereiche. In vielen Städten gibt es daher Gummieinlagen in den Straßenbahnschienen, um RadfahrerInnen vor Stürzen zu schützen. Dabei wird eine Gummifüllung in der Schienenrinne befestigt, die bei der Durchfahrt der Straßenbahnen eingedrückt wird, jedoch nicht beim Queren der Fahrräder. In Basel wird derzeit ein neuer Prototyp fahrradfreundlicher Gummiprofile getestet.

Unterzeichnet von:

Parsa Marvi

Irene Moser

Michael Zeh