



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>  B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion  eingegangen am: 12.10.2019	Vorlage Nr.:	<b>1164</b>
	Verantwortlich:	<b>Dez. 6 / Stpl.A.</b>
<b>Ausweitung der Parkmöglichkeiten für Fahrradfahrer*innen im Stadtkern</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Ortschaftsrat Durlach</b>	<b>04.12.2019</b>	<b>5</b>	<b>x</b>	

### Kurzfassung

Aus stadtgestalterischer Sicht bestehen keine grundsätzlichen Bedenken gegen die beantragte Ausweitung der Flächen für das Fahrradparken, da die visuelle Störung in etwa der durch parkende Pkw entspricht. Wir raten jedoch dringend davon ab, diese Stellplätze mit Überdachungen zu versehen. Mit Blick auf den wertvollen historischen Stadtraum, dessen Erscheinungsbild durch eine Vielzahl von Sicherungsinstrumenten gepflegt wird, kann der dauerhafte Einbau von Überdachungen nicht befürwortet werden. Diese Überdachungen würden die Fassaden der Denkmale verstellen. Sie wären typologisch fremdartige Elemente, die das allseits geschätzte "Ambiente" erheblich stören würden. Im Gegensatz zu Pkw sind sie auch nicht mehr mit vertretbarem Aufwand temporär entfernbar (Faschingsumzug/Altstadtfest).

Anbei die Planung aus dem Jahr 2013 in dem die Verwaltung mögliche Fahrradstellplätze im Kernbereich geprüft und dem Ortschaftsrat vorgestellt hat (siehe Anlage). Demnach könnten unter Wegfall von weiteren Stellplätzen Fahrradständer ohne Überdachung in der Zunft- und Seboldstraße erweitert werden und in der Palmalienstraße könnten erstmals Fahrradständer angeordnet werden.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema: Fahrradstadt Karlsruhe	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am 04.12.2019	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	x	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	