



Stadt Karlsruhe, 76124 Karlsruhe, Stadtplanungsamt  
Ortsverwaltung Wolfartsweier  
Herr Giek

Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt  
Amtsleitung

Lammstraße 7, 76133 Karlsruhe  
Sachbearbeitung: Andrea Kiesel  
Zimmer:  
Telefon: 0721 133-6168  
Fax: 0721 133-6109  
E-Mail: stpla@karlsruhe.de

Haltestelle: Marktplatz

10. Oktober 2019

**Park + Ride-Parkplätze, Anfrage der CDU-Ortschaftsratsfraktion  
Ihre Mail vom 23. September 2019**

Sehr geehrter Herr Giek,

die Prüfung der Anfrage hat folgendes ergeben:

Grundsätzliches zu Park & Ride-Parkplätzen: Durch P+R soll in erster Linie der Pendlerverkehr am Stadtrand abgefangen und auf die ÖPNV verlagert werden und somit Stadt- und Ortsmitten verkehrlich entlastet werden. Die Erfahrung hat gezeigt, dass kleine P+R-Anlagen nicht zu einer Nachfragesteigerung für den ÖPNV führen.

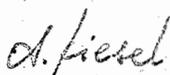
Das P+R-Konzept der Stadt Karlsruhe sieht vor, den MIV-Verkehr bereits außerhalb der Stadtgrenzen in die Straßenbahnen zu verlagern. Angebote für P+R gibt es daher u. a. in Ettlingen, Maximiliansau, Eggenstein und an der B10 beim Bahnhof Durlach.

Zu Frage a: Die Schaffung einzelner P+R-Stellplätze innerhalb der geschlossenen Ortschaften ist grundsätzlich nicht zielführend, da dadurch der Parksuchverkehr in den Ort verlagert wird.

Es spricht aber nichts dagegen, die Busbuchten zum Parken freizugeben.

Zu Frage b: Die Obstbäume und die Grünfläche innerhalb der Wendeschleife sind Kompensationsmaßnahmen für die Baumaßnahme „Straßenbahn Wolfartsweier“ und im landschaftspflegerischen Begleitplan der Planfeststellung (Oktober 2002) festgelegt. Eine Umnutzung der Fläche ist daher nicht zulässig.

Mit freundlichen Grüßen

  
Andrea Kiesel



**Anfrage aus dem Ortschaftsrat Wolfartsweier**

**Alexander Giek** An: Amtsbriefkasten StPIA,  
Amtsbriefkasten OA

NVK	ES	IS	
AL	23. SEP 2019		PV
	i.v. <i>[Signature]</i>		D
PC Nr.	10004	AWL	
	23.09.2019 13:47		

*26.9*

Von: Alexander Giek/Wolfartsweier/Stadt\_Karlsruhe/de

An: Amtsbriefkasten StPIA/StPIA/Stadt\_Karlsruhe/de@Stadt\_Karlsruhe, Amtsbriefkasten  
OA/OA/Stadt\_Karlsruhe/de@Stadt\_Karlsruhe,

*Wob per Mail  
an Bereich V*

*→ Zuständigkeiten  
bitte klären, wer über-  
nimmt die Bearbeitung?*

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei übersenden wir Ihnen eine Anfrage aus dem Ortschaftsrat Wolfartsweier mit der Bitte um  
Stellungnahme.

Die Beantwortung der Anfrage ist für die öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates in Wolfartsweier am  
15.10.2019 vorgesehen.

Sollte eine Beantwortung bis 04.10. nicht möglich sein, bitten wir um kurze Rückmeldung.



ORS-Anfrage\_CDU\_Park\_and\_Ride.docx

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Giek  
Verwaltungsleiter

Stadt Karlsruhe  
Ortsverwaltung Wolfartsweier  
Rathausstr. 2  
76228 Karlsruhe

Tel. 0721 94376-12

*↳ möglich?*

*Falls nicht, bitte Zielmeldung  
an OV Wolfartsweier und  
CC an mich.  
Weder Dank!*

*Rc 23.09.19*

*F. Kiesel z. L.*

*821.01.00*

<b>Anfrage</b>	<b>Gremium</b>	Öffentliche Sitzung des Ortschaftsrates
CDU-Ortschaftsratsfraktion	<b>Termin</b>	15.10.2019
Vom 19.9.2019	<b>TOP</b>	2
<b>Park and Ride-Parkplätze</b>		

Die Ortsverwaltung möge diese Anfrage nach Absprache/Klärung mit der/den zuständigen Ämtern/Dienststellen/Verwaltung der Stadt Karlsruhe beantworten.

### Anfrage

Wir bitten um Prüfung:

a) inwieweit Park and Ride-Parkplätze in der Steinkreuzstr., ehemalige Bushaltestellen Ortsausgang Wolfartsweier Richtung Durlach, beidseitig geschaffen werden könnten. Die ehemaligen Haltestellen werden derzeit schon als Abstellplätze benutzt.

b) inwieweit im Wendehammer/Wendekreis an der Endhaltestelle Wolfartsweier ökologisch vertretbar Park and Ride-Möglichkeiten geschaffen werden könnten. Ein Beispiel dafür ist der Parkplatz in Daxlanden, Waidweg, Nähe FWGH Daxlanden. Dort wurden Parkplätze im Wendekreis geschaffen, die stark genutzt werden.

*zu wenig (max 2-3)  
Stuivoll erst ab einer  
↓ Aus. von Wind.*

*→ von KBK nicht gewünscht  
betriebl. Probl. von Kist. Takt  
→ Ausgleichsbäume  
→ Anbindung MIV.*

### Begründung

Auf der Webseite der Stadt Karlsruhe findet sich der Slogan:

„Keine Lust auf Wartezeiten im Berufsverkehr? Wir haben da eine Idee: Park & Ride“. Sie lassen Ihr Auto an einem Parkplatz am Stadtrand stehen. Wir holen Sie ab und bringen Sie in an Ihr Ziel. In unseren Bussen und Bahnen fahren Sie am Stau in der Innenstadt einfach vorbei. Auch für Einkaufsbummler ist Park & Ride die ideale Kombination: mit dem Auto aus der Region zum freien Parkplatz und dann staufrei, umweltschonend mit der Bahn in die City.

Unser Ortsteil könnte mit diesen Parkmöglichkeiten zur Entlastung der Innenstadt beitragen und den Bürgern den Zugang zu den öffentlichen Verkehrsmitteln attraktiver machen.

Stellvertretend für die CDU-Ortschaftsratsfraktion

Fraktionsvorsitzender Joachim Supper