

ANTRAG B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion vom: 25.09.2019 eingegangen am: 30.09.2019	Gremium: Termin: TOP: Verantwortlich:	Ortschaftsrat Durlach 6.11.2019 öffentlich Dez. 6 / Stpl.A.
Verkehrsanbindung Untere Hub		

In der Sitzung des Ortschaftsrates Durlach am 18.09.2019 wurde in einer Vorlage des Dez.6 / Liegenschaftsamtes (i. B. mit dem Stpl.A.) angemerkt, dass mit dem möglichen Abriss der Sporthalle der Turnerschaft Durlach eine neue Planungsgrundlage entstanden ist.

Zitat: „Auf dieser Grundlage wird derzeit im Zuge einer Umplanung die Erschließung und Neuordnung des Sport- und Freizeitcampus Durlach, Untere Hub optimiert und eine Minderung des hohen Ausgleichsflächenbedarfs angestrebt.“

Unsere Fraktion hat, insbesondere vom Reiterverein Durlach, in diesem Sommer deren massive Bedenken gegen die seinerzeit vorgestellte Verkehrsanbindung des Sportparks an die ehemalige B10 erläutert bekommen. Der geplante Flächenfraß an dem derzeit auch für das Große Reitturnier genutzten Turnierstadion, gefährdet die erfolgreiche Arbeit des RV Durlach.

Wenn man davon ausgeht, dass es zu keinem Bau einer Großsporthalle kommen wird, und dass deshalb eine deutlich einfach gestaltete Anbindung an das Straßennetz als ausreichend angesehen werden kann, ist eine Überarbeitung mit Schonung des Reitareals angezeigt. Durchaus könnten auch erheblich Kosteneinsparungen erzielt werden.

Das PTV Gutachten hat einige Alternativen skizziert, welche eine Anbindung ausschließlich nördlich der Hubstraße machbar erscheinen lassen (siehe hierzu auch die Skizze u.s.).

Wir beantragen deshalb:

Das Stadtplanungsamt erstellt für den vorgesehenen Bebauungsplan (BBPL) Untere Hub eine deutlich vereinfachte Anbindung an die ehemalige B10. Es soll davon ausgegangen werden, dass die Hubstraße dann nur noch für den Rad- und Fußverkehr genutzt werden soll. Die Anbindung an die ehemalige B10 soll möglichst ausschließlich im Norden der Hubstraße erfolgen.

unterzeichnet von:

Ralf Köster und

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion

