



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>  GLG-Ortschaftsratsfraktion	Vorlage Nr.:	<b>19</b>
	Verantwortlich:	<b>Dez. 6</b>

**Machbarkeit Radschnellwege und Sanierungsgebiet Ortsmitte**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Ortschaftsrat Grötzingen</b>	<b>25.09.2019</b>	<b>8</b>	<b>x</b>	

**Kurzfassung**

Die Machbarkeitsstudie des Regionalverbandes hat ergeben, dass lediglich die Verbindungen von Karlsruhe nach Stutensee, Ettlingen und Rastatt das notwendige Potenzial von über 2.000 Radfahrten pro Tag für eine förderfähige Radschnellverbindung erreichen. Die Prognosezahlen für die Verbindung von Pfinztal über Grötzingen nach Karlsruhe liegt lediglich bei etwa 400 Fahrten an der Stadtgrenze und damit deutlich unter dem für die Förderfähigkeit notwendigen Wert. Bei der Ermittlung der Prognosezahlen wurde bereits ein optimaler Ausbau für den Radverkehr zu Grunde gelegt.

Dies bedeutet, dass selbst mit einem aus Sicht des Radverkehrs optimalen Ausbau keine signifikante Steigerung der Radverkehrsmengen zu erwarten ist. Hintergrund ist auch der sehr gute Ausbau der Stadtbahnverbindungen. Dennoch wird bei der Sanierung Ortsmitte der Radverkehr im Rahmen der bestehenden Nutzungskonkurrenzen so gut wie möglich berücksichtigt.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor-thema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	x	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	x	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit