



<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>  FDP-OR-Fraktion  eingegangen am: 24.06.2019	Vorlage Nr.:	<b>2019/0782</b>
	Verantwortlich:	<b>Dez. 4 / VBK</b>
<b>Verbesserung ÖPNV Nachtverkehr</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Ortschaftsrat Durlach</b>	<b>18.09.2019</b>	<b>8</b>	<b>x</b>	

**Kurzfassung**

Aus Kostengründen, aber auch auf Grund der geringen Nachfrage, auf den Bahn- und Buslinien im Night-Liner-Verkehr (Montag bis Freitag zwischen 1:30 Uhr und 3:30 Uhr) sieht die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH keinen Ansatzpunkt für eine Angebotsausweitung.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein	Ja	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein	Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein	Ja	abgestimmt mit

---

Die FDP-OR-Fraktion Durlach fordert in ihrem Antrag vom 24. Juni 2019 einen durchgehenden, täglichen Nachtbetrieb auf den Tram-Linien 1 und 2 mit einer Mindesttaktung von 60 Minuten. Zusätzlich wird die Einführung von On-Demand-Verkehren für Durlach, Aue, Wolfartsweier und die Bergdörfer gewünscht.

Die Tram-Linien 1 und 2, aber auch die Buslinien zu den Bergdörfern verkehren heute unter der Woche bis 1:00 Uhr. Die ersten Bahnen und Busse sind ab ca. 4:00 Uhr wieder im Einsatz. Zusätzlich sind auf einzelnen Buslinien auch Anruf-Linien-Taxis eingesetzt.

Nicht nur aus Kostengründen, sondern auch wegen der geringen Nachfrage auf den Bahn- und Buslinien wurde die Night-Liner-Bedienung zwischen 1:30 und 3:30 Uhr an den Tagen Montag bis Freitag eingestellt. Auch liegen den Verkehrsbetrieben nahezu keine Anfragen auf eine Wiedereinführung der Night-Liner-Verkehre vor, so dass dies auch ein Hinweis darauf ist, dass weiterhin kein Bedarf besteht.

Aus Sicht der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH kann es für den Bereich Durlach und Umgebung keine Sonderregelungen im Nachtverkehr geben. Vielmehr sollte es bei einer Wiederaufnahme der Night-Liner-Verkehre ein stadtweites und einheitliches Konzept geben, das jedoch durch den Gemeinderat der Stadt Karlsruhe und den Aufsichtsrat der Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH vorgeschlagen und beschlossen werden muss.