



STELLUNGNAHME zum Antrag CDU-OR-Fraktion eingegangen am: 26.07.2019	Vorlage Nr.:	2019/0786
	Verantwortlich:	Dez. 2 und 6 / OA i.B.m. TBA
Durchfahrtsverkehr in der Fußgängerzone, Einsatz von intelligenten Pollern		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	18.09.2019	11	x	

Kurzfassung

Der Einbau eines versenkbaren Pollers im Gleisbereich der Pfinztalstraße ist aus technischen Gründen nicht möglich.

Stadt und EnBW haben sich bei der Suche nach einer geeigneten Örtlichkeit für das Pilotprojekt, aufgrund der günstigen Rahmenbedingungen, für den Passagehof entschieden.

Der Einsatz eines intelligenten Systems zur Sperrung der Fußgängerzone in Durlach kann erst nach Abschluss des Pilotprojektes im Passagehof geprüft werden.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant	x	Nein		Ja
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	x	Nein		Ja
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	x	Nein		Ja
				Korridor Thema: durchgeführt am abgestimmt mit

Wie zuletzt im Ausschuss für Planung, Bauwesen und Umwelt am 1. April 2019 durch die Verkehrsbetriebe Karlsruhe erläutert, besteht in der Pfinztalstraße beim Marktplatz keine Möglichkeit, innerhalb des Gleises einen versenkbaren Poller zu installieren.

An der vorgesehenen Stelle am Marktplatz in Durlach befindet sich eine elektrische Weiche, deren Einrichtungen weit über die an der Oberfläche sichtbaren Bauteile hinausgehen. An besagter Stelle befindet sich der sogenannte Weichensperrkreis, mit dem die Weichenbelegung durch ein Straßenbahnfahrzeug erkannt wird. Da es sich beim Weichensperrkreis um eine sicherheitsrelevante Einrichtung handelt, ist der Einbau eines Pollers zwischen den Schienen in diesem Bereich technisch nicht realisierbar.

Im Passagehof wird der bereits seit mehreren Jahren bestehende Poller mit dem intelligenten System der EnBW nachgerüstet und ein versenkbarer Poller neu installiert. Beide Poller werden für das Pilotprojekt mit der künstlichen Intelligenz der EnBW ausgestattet.

Für die verkehrsabhängige Ansteuerung eines Pollers verfügt die Stadt Karlsruhe über keine Erfahrungen. Das Reallabor im Passagehof wird eingerichtet, um genau diese Erfahrungen über einen längeren Zeitraum zu sammeln. Mit den Ergebnissen unter Laborbedingungen erhofft sich die Stadtverwaltung Erkenntnisse über den möglichen Einsatz intelligenter Systeme für das gesamte Stadtgebiet.

Die Anwendung eines intelligenten Systems in der Fußgängerzone in Durlach kann erst nach Abschluss des Pilotprojektes geprüft werden.