



STELLUNGNAHME zum Antrag FDP-OR-Fraktion eingegangen am: 17.07.2019	Vorlage Nr.:	2019/0784
	Verantwortlich:	Dez. 1 + 4 / VBK und KVV
Wiedereinrichtung Bedarfshalt S4 und S5 Haltestelle Hubstraße, Durlach		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	18.09.2019	10	x	

Kurzfassung

Für den überwiegenden Anteil der bisherigen Nutzer der Haltestelle Hubstraße bleibt die Bedienung auch nach dem 09.06.2019 unverändert. Aus der Karlsruher Innenstadt ist weiterhin eine Anbindung durch die Linie S5 gegeben. Auch aus Richtung Söllingen hat sich für die Kunden nichts verändert. Lediglich aus Richtung Bretten kommend ist ein Umstieg von der S4 in die S5 bzw. umgekehrt notwendig, um die Haltestelle Hubstraße zu erreichen. Die notwendigen Fahrplanreserven sind bei der Linie S4 nicht vorhanden um sowohl die Haltestelle Hubstraße als auch die Haltestelle Untermühlstraße zu bedienen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Zum kleinen Fahrplanwechsel am 09.06.2019 wurde die neu ausgebaute, barrierefreie Haltestelle Untermühlstraße in Betrieb genommen. Dort hielten vor dem Umbau der Haltestelle bisher noch keine Stadtbahnlinien, so dass die Anwohner der Untermühlsiedlung diese nur über eine Fahrt mit der Tram und einem Umstieg erreichen konnten. Zusätzlich wird eine gesteigerte Nachfrage durch den Neubau der dm-Zentrale durch die dort angestellten Mitarbeiter erwartet. Daher wurden die Halte der Stadtbahnlinien S4 und S5 an der Haltestelle Untermühlstraße zum genannten Datum umgesetzt.

Dieser neue Halt an der Haltestelle Untermühlstraße für die Stadtbahnlinien muss auch in den Fahrzeiten und Fahrplänen der Stadtbahnen berücksichtigt werden. Für die Stadtbahnlinie S5 stellt sich dies als unkritisch dar, da ausreichend Fahrzeitpuffer vorhanden sind. Der Halt kann zusätzlich zu den bereits vorhandenen Halten aufgenommen werden. Für die Linie S4 stellt sich dies anders dar. Ein Puffer in den Fahrzeiten ist nicht vorhanden. In Richtung Karlsruhe muss die aktuelle Taktlage genau gehalten werden, da es ansonsten zu Konflikten mit den anderen Linien in der Innenstadt kommt. Verschiebungen, auch in geringem Bereich, sind nicht möglich ohne negative Auswirkungen auf die Pünktlichkeit der S4 und anderer Linien. In Richtung Bretten müssen Anschlüsse an weitere Verbindungen im Bahnhof Bretten erreicht werden. Auch dort kann die Linie S4 nicht verschoben werden, da ansonsten Reiseketten zerstört werden. Durch die Vielzahl an eingleisigen Abschnitten zwischen Grötzingen und Bretten ist auch hier kein Spielraum für Anpassungen des Fahrplans vorhanden. Auch ein Bedarfshalt muss im Fahrplan mit einer Haltezeit berücksichtigt werden und hat somit Auswirkungen auf die Fahrzeit einer Linie. Daher wird die Haltestelle Hubstraße seit dem 09.06.2019 nur noch von der Linie S5 bedient.

Durch die Linie S5 findet immer noch eine Bedienung der Haltestelle Hubstraße im 10-Minuten-Takt (in der Hauptverkehrszeit) statt. Durch den Wegfall der Linie S4 entfallen lediglich zwei von vorher acht Halten in der Stunde an der Haltestelle Hubstraße. Der überwiegende Teil der Ein- und Aussteiger an der Haltestelle Hubstraße nutzte bereits vor dem 09.06.2019 die Linie S5. Im Detail verteilten sich die Ein- und Aussteigerzahlen an der Haltestelle Hubstraße im ersten Halbjahr 2018 folgendermaßen auf die Linien S4 und S5 (dargestellt ist die Summe der Ein- und Aussteiger pro Tag):

Mo-Fr	Einsteiger	Aussteiger
S4 Karlsruhe > Bretten	6,0	8,2
S4 Bretten > Karlsruhe	15,0	9,7
S5 Karlsruhe > Söllingen	20,2	67,9
S5 Söllingen > Karlsruhe	38,3	26,2

Sa	Einsteiger	Aussteiger
S4 Karlsruhe > Bretten	4,2	13,0
S4 Bretten > Karlsruhe	3,5	7,6
S5 Karlsruhe > Söllingen	13,4	67,2
S5 Söllingen > Karlsruhe	56,9	24,5

So	Einsteiger	Aussteiger
S4 Karlsruhe > Bretten	3,2	10,0
S4 Bretten > Karlsruhe	5,0	5,0
S5 Karlsruhe > Söllingen	13,8	23,5
S5 Söllingen > Karlsruhe	16,3	15,0

Rot = Bedienung entfallen – Umstieg in Grötzingen erforderlich
Grün = Bedienung auch nach dem 09.06.2019 unverändert

Für den überwiegenden Anteil der bisherigen Nutzer der Haltestelle Hubstraße bleibt die Bedienung auch nach dem 09.06.2019 unverändert. Aus der Karlsruher Innenstadt ist weiterhin eine Anbindung durch die Linie S5 gegeben. Auch aus Richtung Söllingen hat sich für die Kunden nichts verändert. Lediglich aus Richtung Bretten kommend ist ein Umstieg von der S4 in die S5 bzw. umgekehrt notwendig, um die Haltestelle Hubstraße zu erreichen.

Eine Wiedereinführung des Haltes der Linie S4 an der Haltestelle Hubstraße kann auf Grund der engen Fahrplansituation nicht umgesetzt werden. Eine ausreichende Bedienung der Haltestelle durch die Linie S5 ist gewährleistet.