



STELLUNGNAHME zum Antrag	Vorlage Nr.:	2019/0644
GRÜNE-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 6
Verkehrsversuch nördliche Karlstraße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	23.07.2019	10	x	

Kurzfassung

Die Verwaltung hat die Karlstraße bereits im Fokus. Die geschilderte Problematik ist der Verwaltung bewusst. Die Verkehrssituation in der Karlstraße ist bereits beispielsweise im Rahmen des Beteiligungsverfahrens beim Gutachten zur Zukunftsfähigkeit der Karlsruher City als Einzelhandelsstandort 2030 diskutiert worden.

Die Verwaltung verfolgt bei der Planung einen integrierten Ansatz, sodass der Fokus nicht nur auf dem Radverkehr liegt, sondern alle Verkehrsträger betrachtet werden. Es wird eine ganzheitliche Lösung angestrebt, die neben dem Radverkehr auch den Fußverkehr besonders berücksichtigt.

Im Rahmen des IQ Korridortheemas Zukunft Innenstadt wird im Leitprojekt Mobilitätskonzept Innenstadt auch die Karlstraße mit betrachtet. Dieses befindet sich zurzeit in der Analysephase. Eine Vergabe an ein Planungsbüro wird parallel vorbereitet.

Den Vorschlag, erste Maßnahmen mittels Verkehrsversuchen zu erproben, sieht die Verwaltung positiv. Mit dem Projekt GO!Karlsruhe wurden bereits gute Erfahrungen mit Verkehrsversuchen gesammelt und dieser Vorschlag wird verwaltungsintern nochmal diskutiert. Dabei hat die Bearbeitung des Mobilitätskonzeptes jedoch oberste Priorität, sodass zunächst auf die Gesamtmaßnahme fokussiert wird.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>					
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu					
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Korridortheema: Innenstadt		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	x	Nein	Ja	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	x	Nein	Ja	abgestimmt mit	