

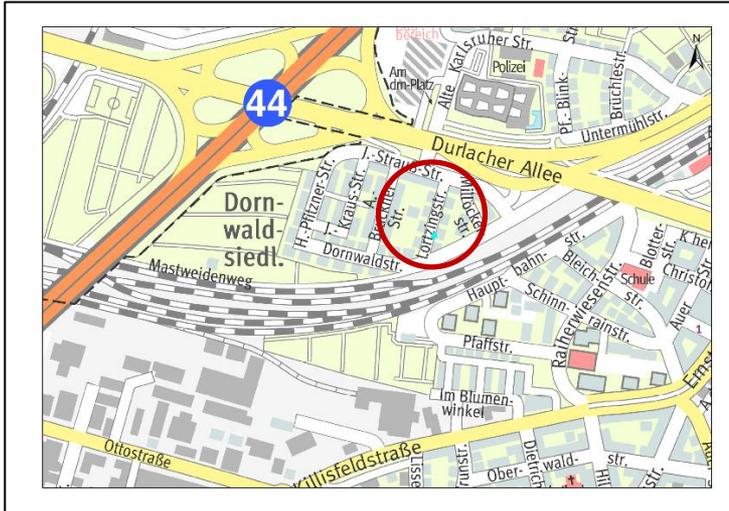
Stadt Karlsruhe -Tiefbauamt-

Umbau der Lortzingstraße



Umbau der Lortzingstraße

Übersicht



Bauzeit von Juli 2019
bis Dezember 2019

Umbau der Johann-Strauß-Straße

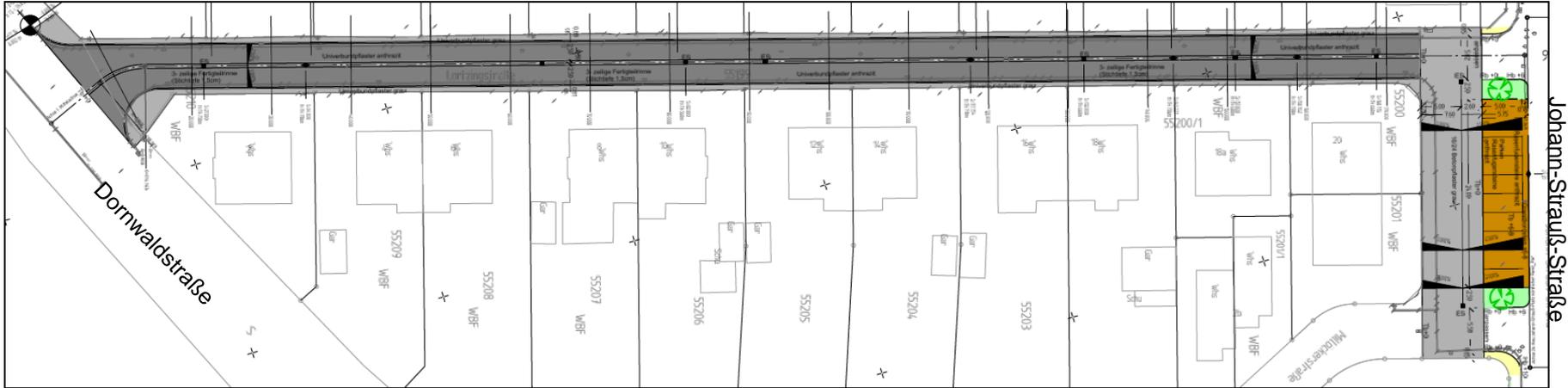
- 10 neue Parkplätze
- 2 neue Grüninseln
- Fahrbahn aus Betonpflaster
- 2 Bauabschnitte mit einer Engstelle in der Millöckerstraße

Umbau der Lortzingstraße

- Rückbau der Gehwege
- Niveaugleicher Ausbau
- Fahrbahn und Gehwege aus Univerbundpflaster
- Neue Mittelrinne zur Straßenentwässerung
- 4 Bauabschnitte mit Vollsperrung

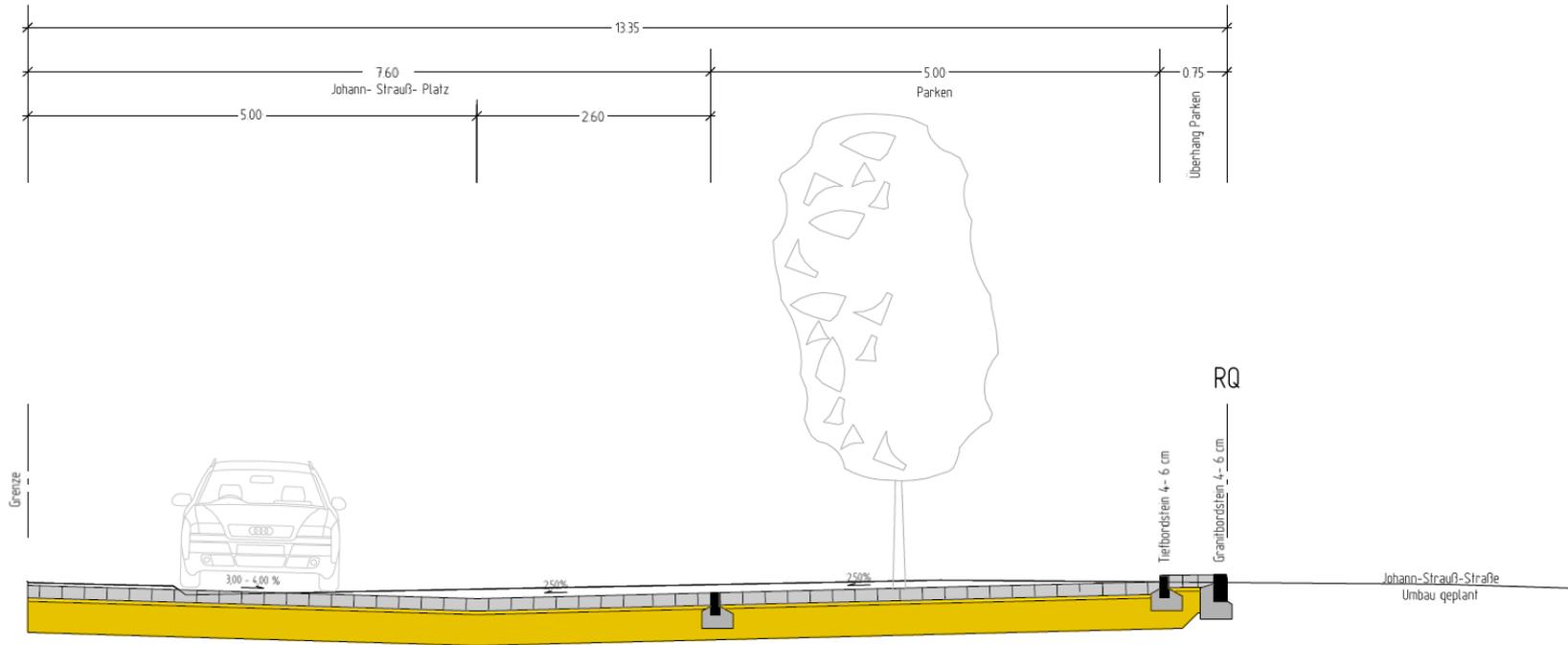
Umbau der Lortzingstraße

Übersicht



Umbau der Lortzingstraße

Regelquerschnitt Johann-Strauß-Straße



Belastungsklasse Bk1.8

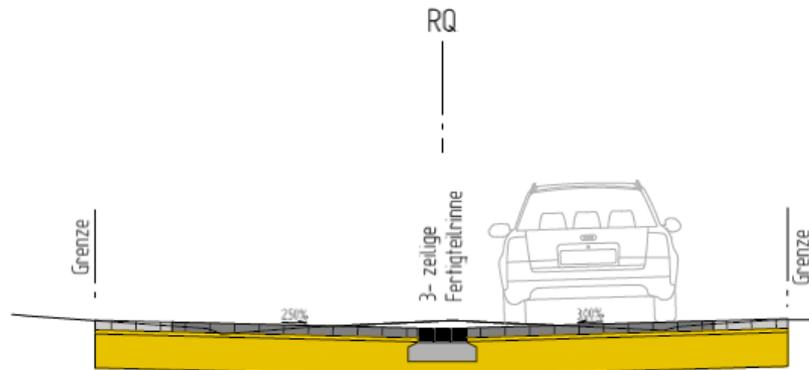
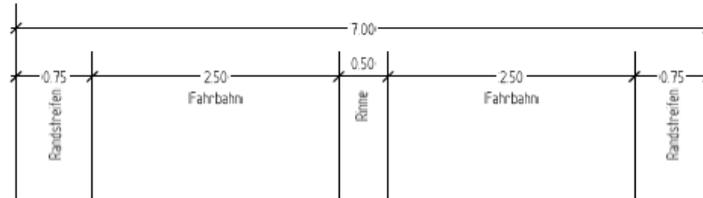
▼ 150 MPa	14 cm	Betongroßpflaster
▼ 45 MPa	4 cm	Bettung, Brechsand- Splitt- Gemisch
	31 cm	Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
	49 cm	

Parken Bk0.3

▼ 120 MPa	10 cm	Rasenfugenpflaster
▼ 45 MPa	4 cm	Bettung, Brechsand- Splitt- Gemisch
	25 cm	Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
	39 cm	

Umbau der Lortzingstraße

Regelquerschnitt Lortzingstraße



Belastungsklasse Bk1.8

150 MPa	10 cm	Unverbundpflaster
45 MPa	4 cm	Bettung, Brechsand- Splitt- Gemisch
	35 cm	Schottertragschicht 0/45 aus Recyclingmaterial
	49 cm	

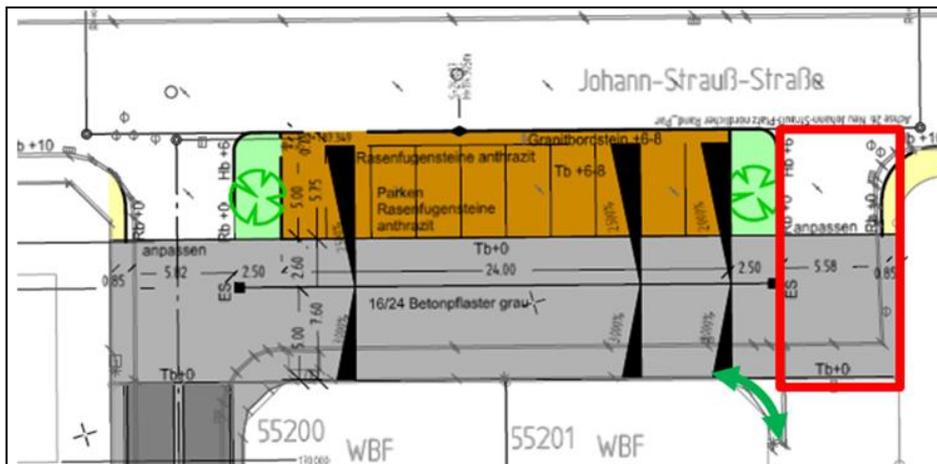
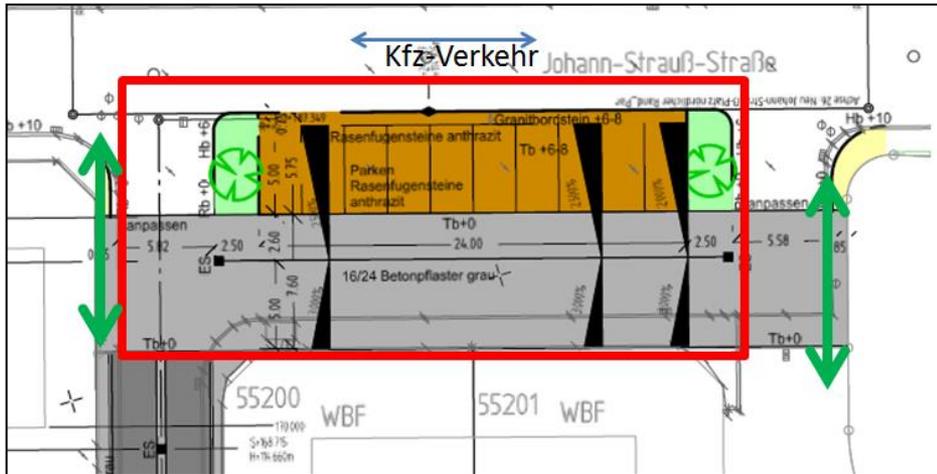
Umbau der Lortzingstraße

Vergleichsprojekt Millöckerstraße



Umbau der Lortzingstraße

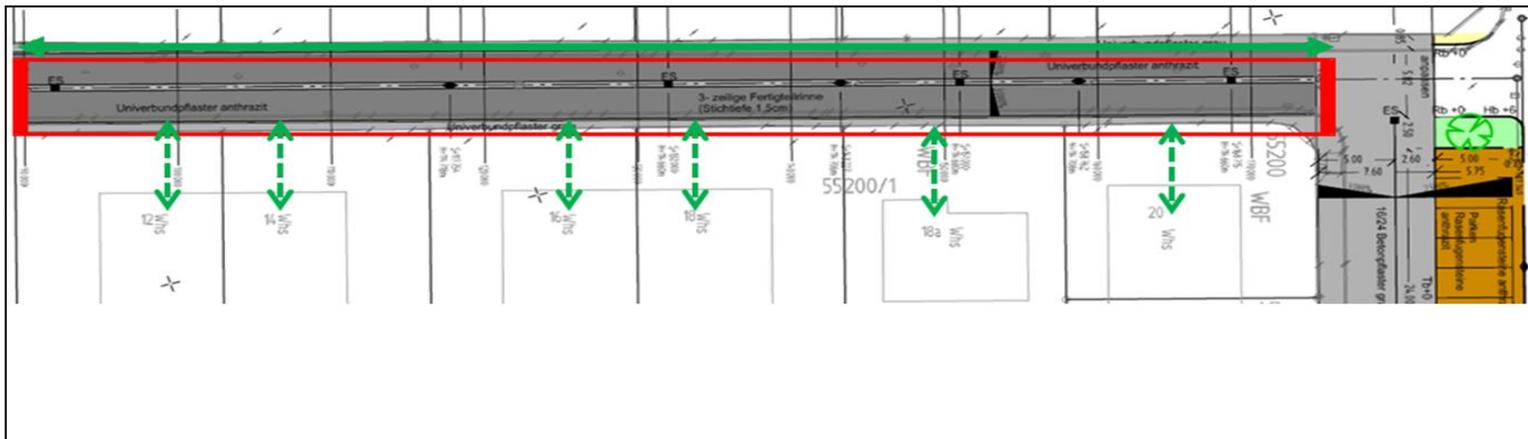
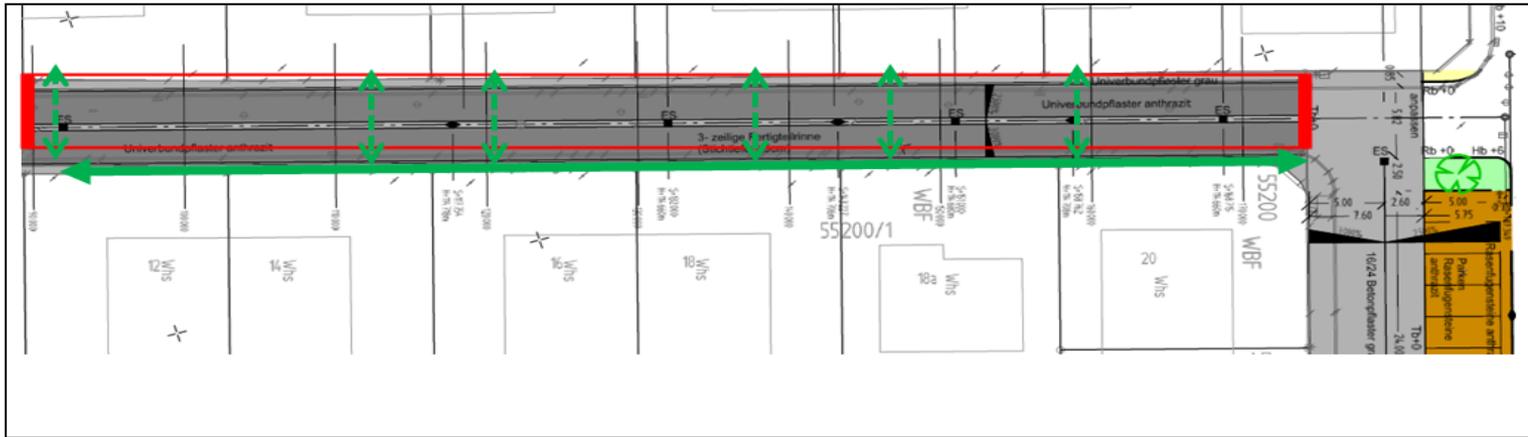
Bauabschnitte 1a und 1b



-  Fußgänger
-  Hauszugänge
-  Baufeld

Umbau der Lortzingstraße

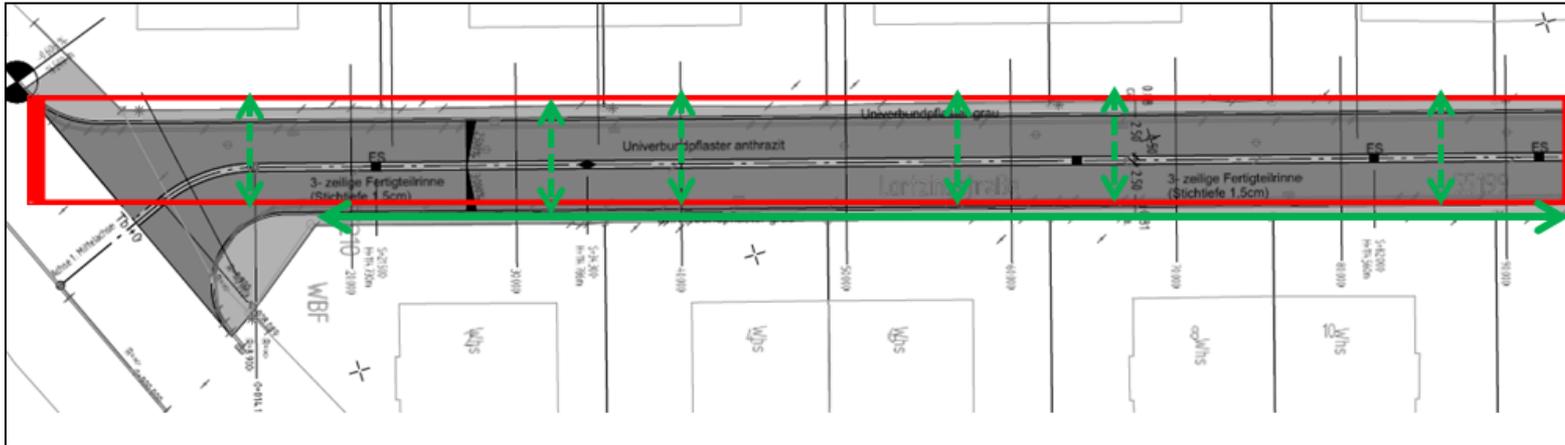
Bauabschnitte 2a und 2b



- Fußgänger
- - - Hauszugänge
- Baufeld

Umbau der Lortzingstraße

Bauabschnitte 3a und 3b



-  Fußgänger
-  Hauszugänge
-  Baufeld

Stadt Karlsruhe
-Tiefbauamt-

Umbau der Lortzingstraße

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

