



STELLUNGNAHME zum Antrag	Vorlage Nr.:	2019/0519
GRÜNE-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 6
Innerstädtische Fußgängerzone vom Autoverkehr freihalten		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	25.06.2019	3.3	x	

Kurzfassung

Die Stadtverwaltung ist im Rahmen des IQ Korridortheemas Zukunft Innenstadt dabei, ein Mobilitätskonzept für die Innenstadt zu erarbeiten. Alle Mobilitätsarten, deren Wegebeziehungen und Lieferverkehr in der Innenstadt werden innerhalb des neuen IQ-Leitprojekts „Mobilitätskonzept Innenstadt“ integriert behandelt und eng mit dem Plätze- und Höfekonzept abgestimmt. Neben anderen Fragestellungen wird auch die Freihaltung von Fußgängerbereichen vom Kfz-Verkehr thematisiert.

Die im Antrag genannten Konflikte sind teilweise auch beim Gutachten zur Zukunftsfähigkeit der Karlsruher City als Einzelhandelsstandort 2030 thematisiert und kontrovers diskutiert worden.

Das Integrieren von Durlach in das laufende Mobilitätskonzept Innenstadt ist ein guter Ansatz. Die Verwaltung wird im Laufe des Prozesses diskutieren und abwägen, ob Durlach in das laufende Projekt integriert werden kann oder besser gesondert betrachtet wird.

Für die Erbprinzenstraße, Abschnitt zwischen Herrenstraße und Bürgerstraße, erarbeitet die Verwaltung zurzeit bereits ein Verkehrskonzept. Im Rahmen eines Verkehrsversuchs soll der Bereich zugunsten des Fuß- und Radverkehrs für den Kfz-Verkehr gesperrt werden.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeeinsparungen)		
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>					
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu					
IQ-relevant		Nein <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Korridortheema: Mobilität		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		