



<b>ANFRAGE</b> Stadtrat Friedemann Kalmbach (FÜR Karlsruhe) Stadtrat Eduardo Mossuto (FÜR Karlsruhe)	Vorlage Nr.:	<b>2019/0071</b>
<b>Fahrscheinlose Innenstadtzone des KVV</b>		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
<b>Gemeinderat</b>	<b>23.02.2019</b>	<b>29</b>	<b>x</b>	

1. Wie schätzt die Verwaltung die entstehenden Auswirkungen einer neu geschaffenen fahrscheinlosen Innenstadtzone zwischen dem Mühlburger und Durlacher Tor ein, also den Bereich der Innenstadt, ohne anliegende Stadtteile?

- Image-Gewinn für die Einkaufsstadt Karlsruhe?
- Attraktivität für die Autofahrer und andere Stadtbesucher?
- Klimatischen Auswirkungen auf die Stadt
- Einnahmeausfälle, die durch diese Maßnahme bei der KVV zu erwarten sind?
- Sparpotentiale z.B. durch wegfallende Kontrollen im Innenstadtbereich?

#### **Sachverhalt/Begründung:**

Auf unsere vorhergehende Anfrage zu einer fahrscheinlosen Innenstadtzone zwischen Mühlburger und Durlacher Tor im Westen und Osten, und Ettlinger Tor im Süden, hatte uns die KVV bzw. die Verwaltung eine generelle Antwort bezogen auf die gesamtstädtischen Zwei-Waben-Zone gegeben. Wir hatten allerdings nach einer Abschätzung im Bezug eines begrenzten Raumes gefragt. Dies möchten wir durch diese Anfrage spezifizieren.

unterzeichnet:  
Friedemann Kalmbach  
Eduardo Mossuto