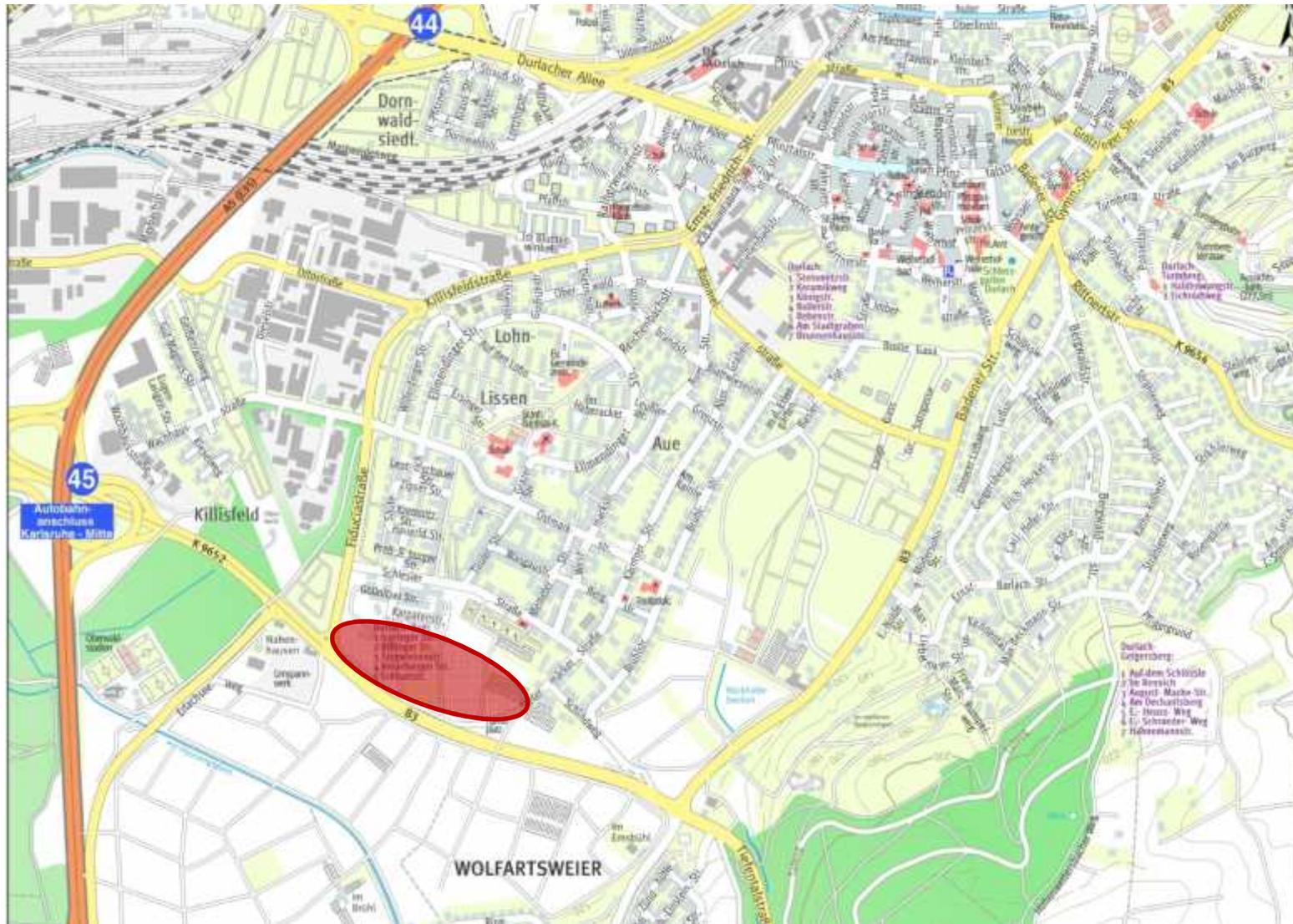


TOP 5 Verkehrerschließung „Oberer Säuterich“

Ortschaftsrat Durlach, 16. Januar 2019
Planungsausschuss, 17. Januar 2019

16./17.01.2019

Übersicht



Übersicht

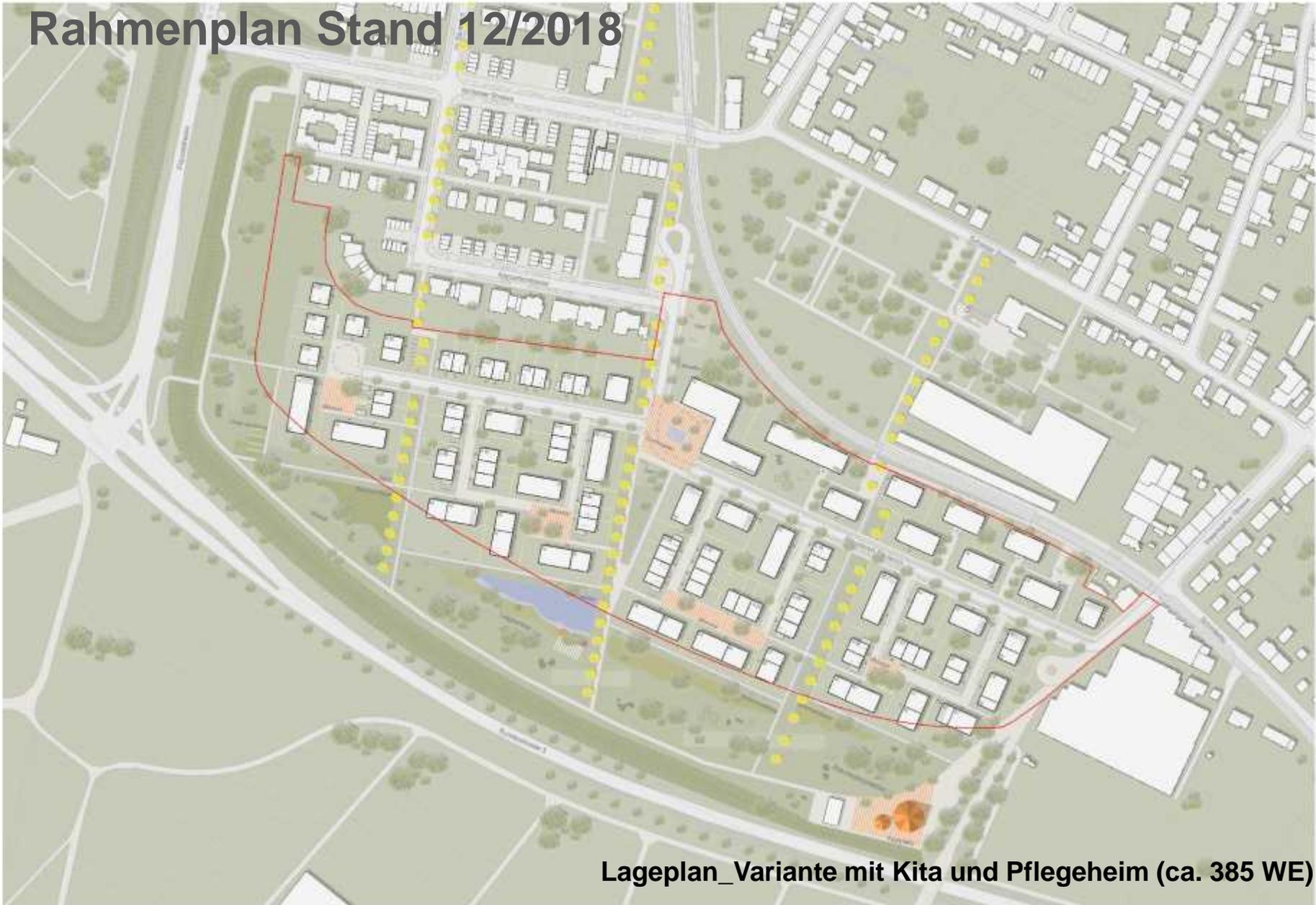


Stellungnahme Regierungspräsidium:

...dass an Bundesstraßen außerhalb von Ortsdurchfahrten ein verkehrsgerechter Anschluss von Wohngebieten grundsätzlich nur über das nachgeordnete Netz erfolgt und die Anzahl an Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Netz auf das zwingend erforderliche Maß zu beschränken ist.

Ein neuer Anschluss käme nur dann in Frage, wenn die bestehenden Anbindungen das zusätzliche Verkehrsaufkommen nicht verkraften..

Rahmenplan Stand 12/2018



Lageplan_Variante mit Kita und Pflegeheim (ca. 385 WE)

Beteiligungsprozess

—

Phase I: Vorgespräche mit Akteursgruppen und öffentliche Informationsveranstaltung (04/18)

Phase II: Ausarbeitung des Rahmenplans (laufend)
(mit Verkehrsgutachten und politische Beschlussfassung)

Phase III: Erstellung eines Bebauungsplans (ca. ab 06/2019)
(mit förmlicher Öffentlichkeitsbeteiligung nach BauGB)

Beteiligungsprozess – Phase I

Varianteprüfung

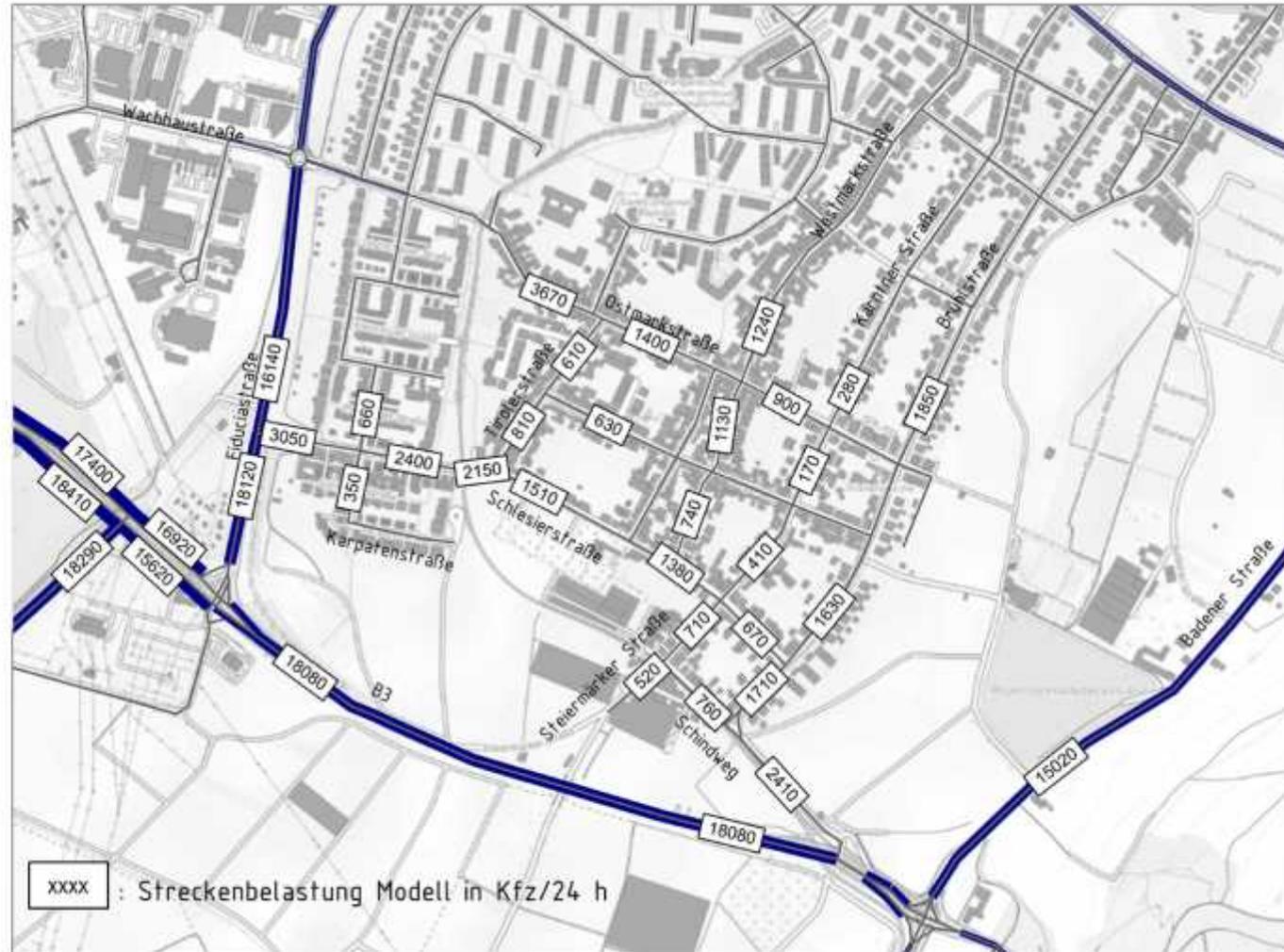


Verkehrsmengen Analyse 2018

Analysemodell Durlach-Aue

Grundlagen:

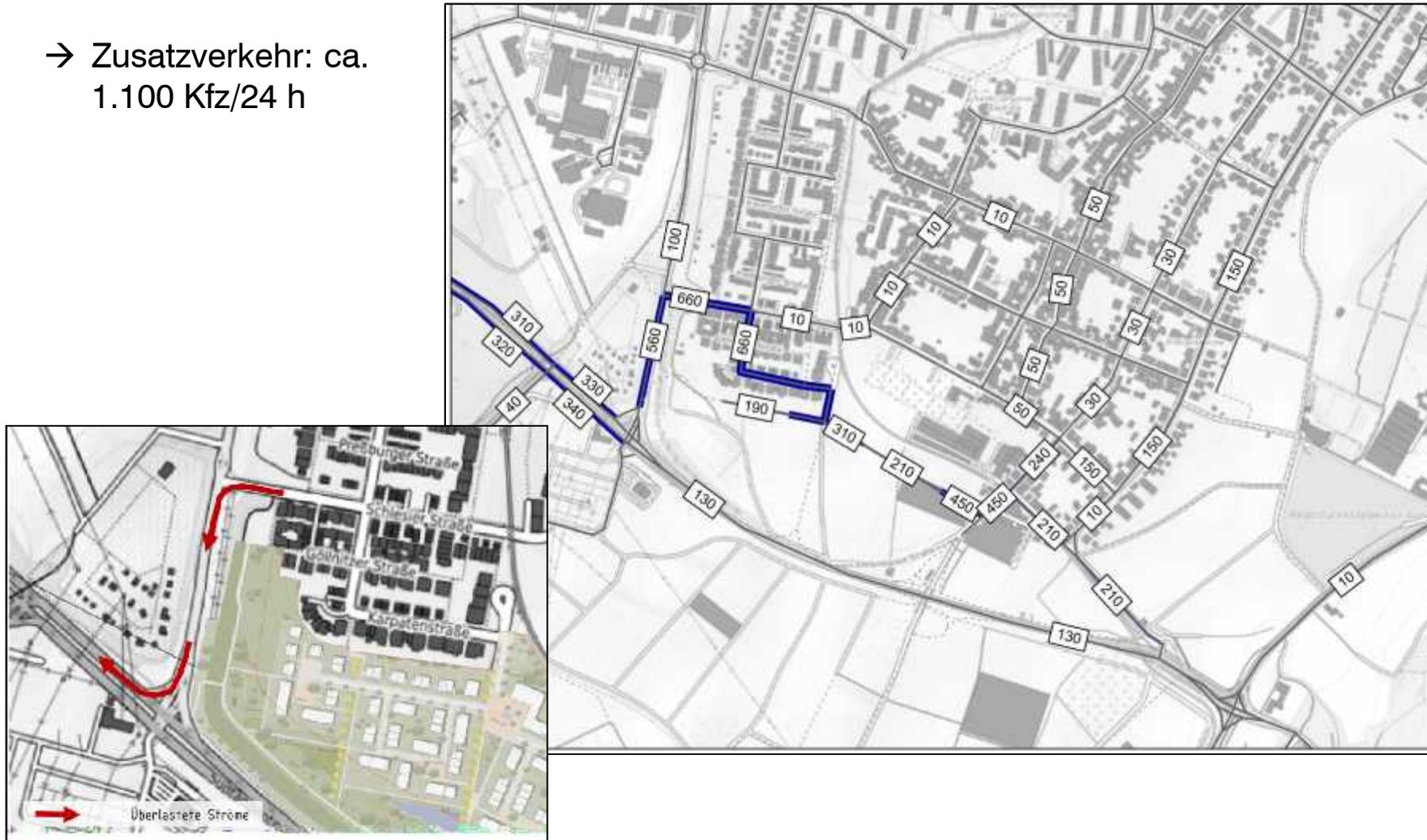
- Verkehrsmodell der Stadt Karlsruhe
- Kalibrierung anhand angepasster Zähldaten
 - + 10 % im nachrangigen Netz
 - + 5 % im Hauptnetz
- Berücksichtigung saisonaler Effekte



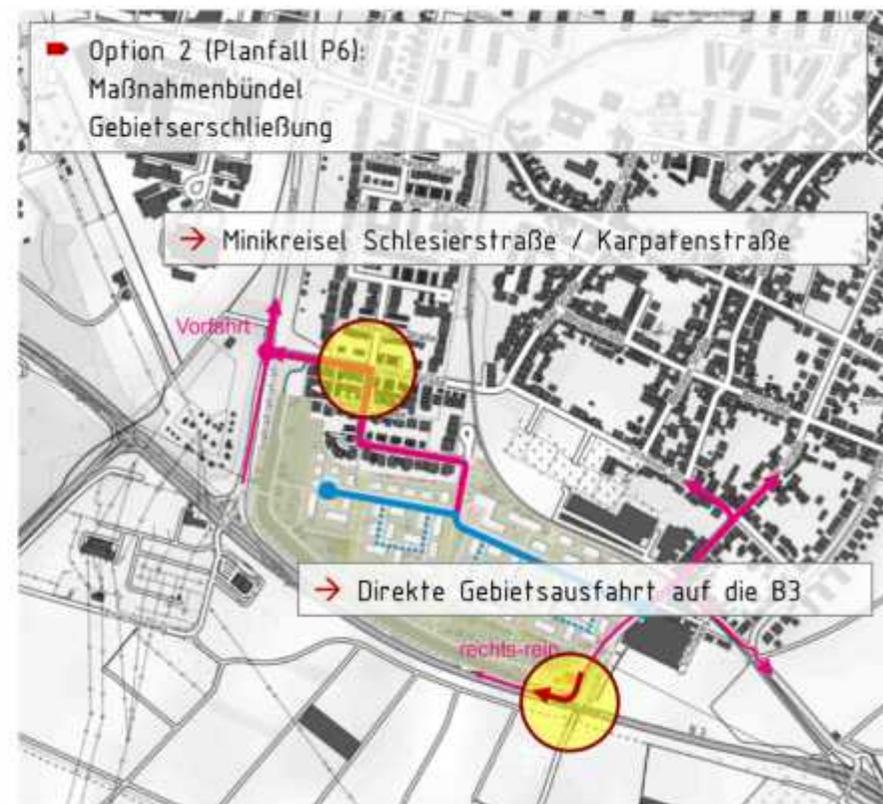
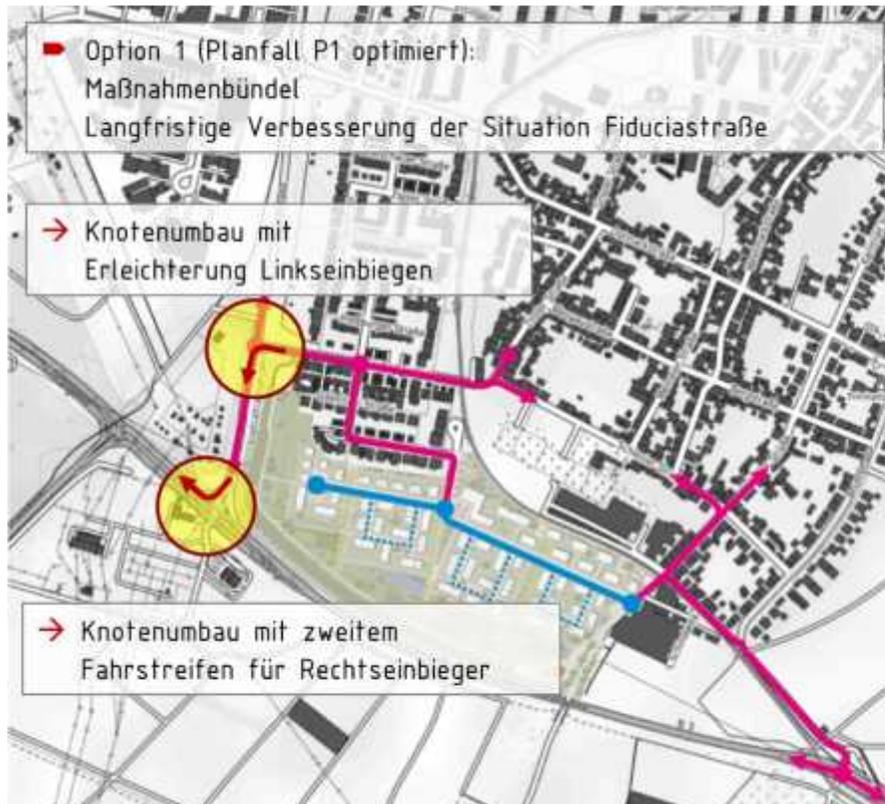
Seite 8

Ursprüngliche Planung:

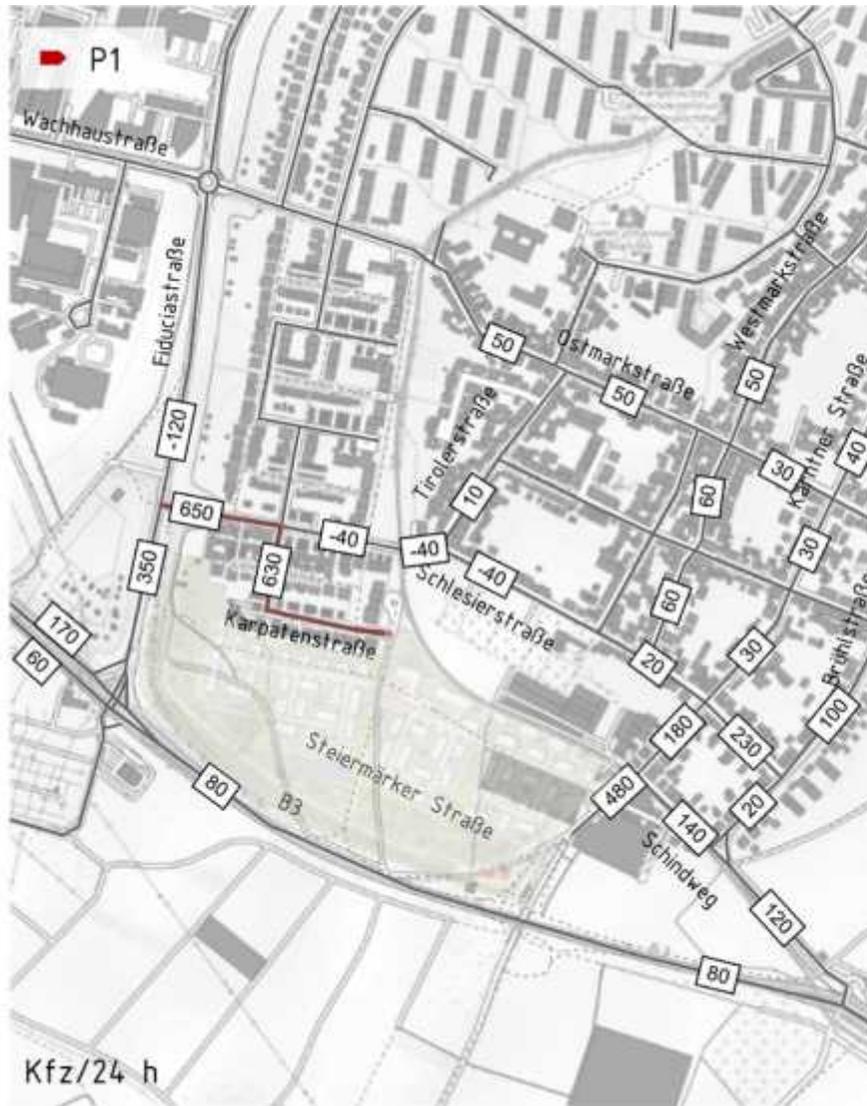
→ Zusatzverkehr: ca.
1.100 Kfz/24 h



Optionen Verkehrserschließung gemäß Verkehrsuntersuchung



Verkehrliche Wirkungen der beiden Optionsvarianten



Verkehrliche Wirkungen bei einem „Vollanschluss“ (P2)

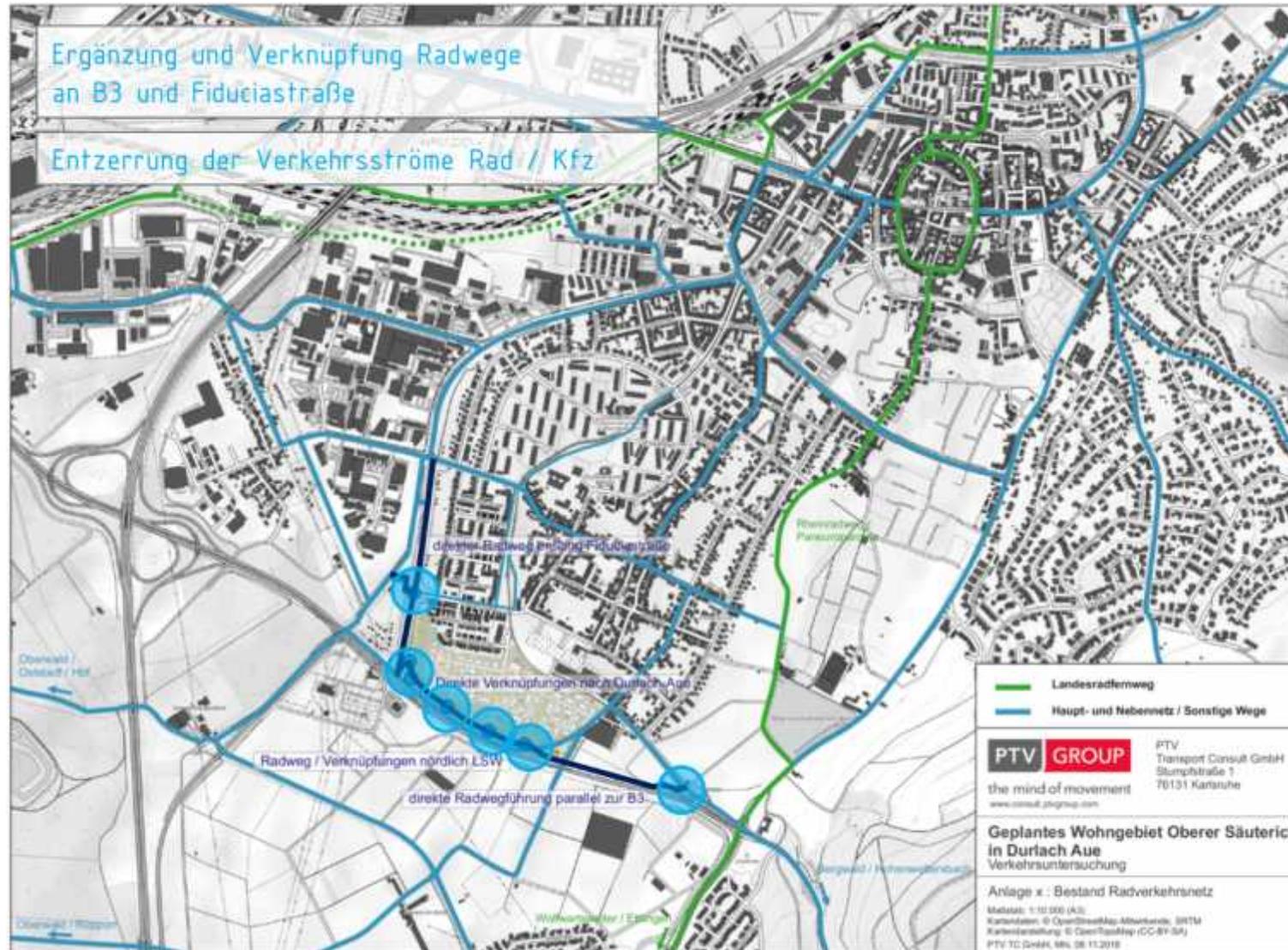
„Normalwerktag“



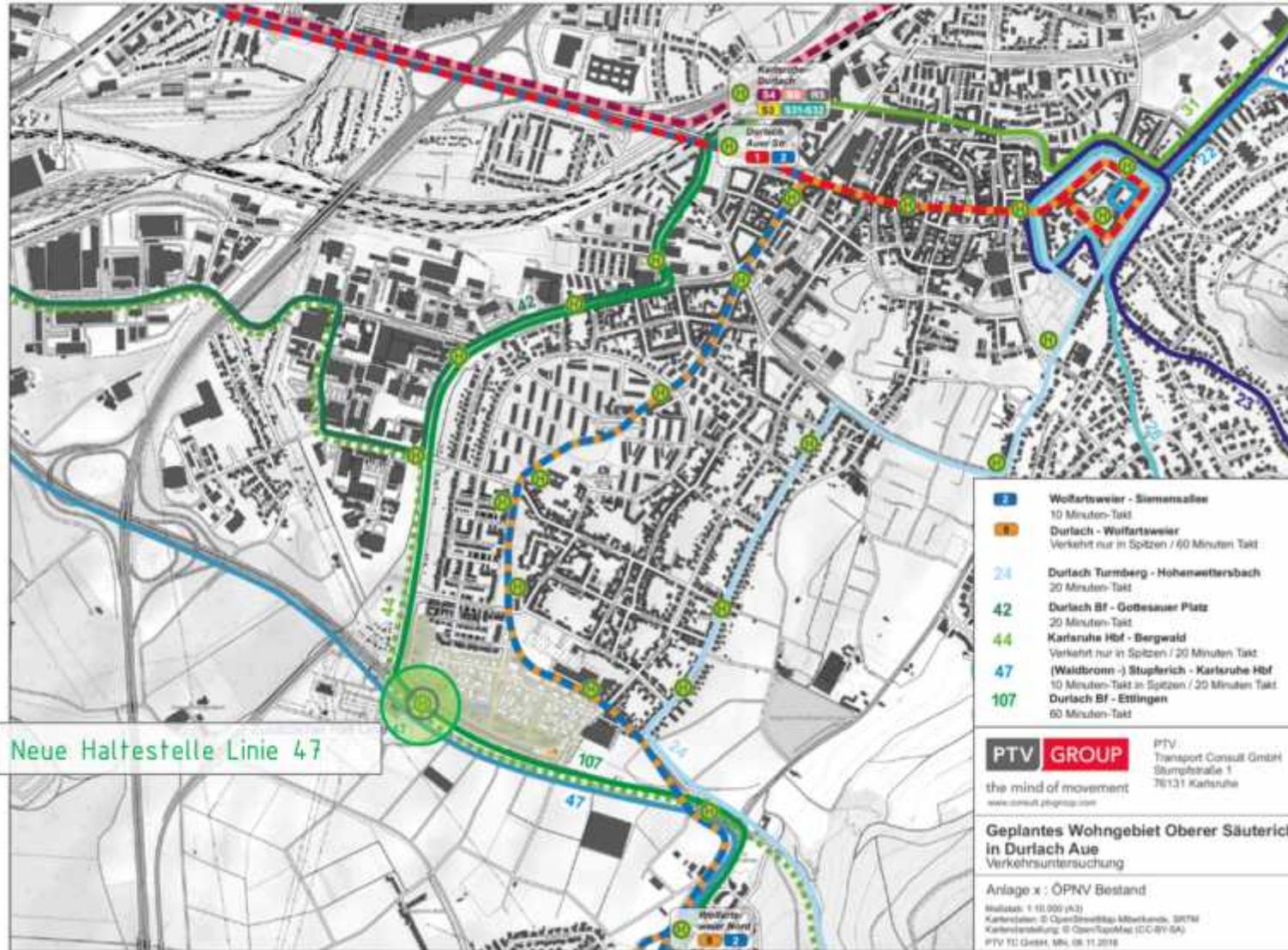
Sonderfall:
Einschränkung A5 nach Norden (Unfall, Baustelle, ...)



Erschließung Radverkehr



Erschließung ÖPNV



Impressum

Stadtplanungsamt

Leiterin: Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Bereich Verkehr: Ulrich Wagner
Bearbeitung: Stefan Schwartz

Kartengrundlagen, Luftbild: Stadt Karlsruhe - Liegenschaftsamt
Weitere Abbildungen: Stadt Karlsruhe - Stadtplanungsamt

BÜ Schlesier Straße



Schlesier Straße / Karpatenstraße



Fiduciastraße / Schlesier Straße



B3 / Fiduciastraße



Steiermärker Straße / Schindweg

