



STELLUNGNAHME zum Antrag SPD-OR-Fraktion vom: 23.11.2018 eingegangen am: 23.11.2018	Vorlage Nr.:	Dez. 6/Stpl.A.
	Verantwortlich:	
Radverkehr Alte Weingartener Straße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	16.01.2019	6	X	

Kurzfassung

Der Stadtverwaltung ist bewusst, dass die Situation für den Fuß- und Radverkehr in der Alten Weingartener Straße nicht zufriedenstellend ist.

Herdweg und Alte Weingartner Straße sind breiter ausgebaut und werden stärker vom Kfz-Verkehr genutzt als nach Bebauungsplan vorgesehen.

In einer der nächsten Verkehrsplanungsrunden soll als kurzfristige Maßnahme der Beschilderungsvorschlag (Verkehrszeichen 208 bzw. 308) für die Engstelle unter der B10 geprüft werden.

Die Stadtverwaltung wird im Bereich Alte Weingartener Straße/Herdweg im Frühjahr 2019 eine Verkehrszählung durchführen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor-thema: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	<input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Fuß- und Radverkehr

In der Alten Weingartener Straße verläuft auf dem Abschnitt nördlich der Bahngleise der Rheintal-Radweg. Er ist ein offizieller Landesradfernweg und Teil des RadNETZes Baden-Württemberg. Die Alte Weingartner Straße schließt an die Hauptradroute Grötzingen-Hagsfeld an, die östlich des Pfinzentlastungskanals verläuft.

Der Stadtverwaltung ist bewusst, dass die Situation für den Fuß- und Radverkehr in der Alten Weingartener Straße nicht zufriedenstellend ist. Es handelt sich dort um eine Außerortssituation bei Tempo 50. Der vorhandene einseitige Gehweg aus Richtung Süden hört zwischen Bahngleisen und Unterführung B10 auf halber Strecke auf. Im Anschluss müssen Fußgängerinnen und Fußgänger am Fahrbahnrand laufen. Für den Radverkehr besteht kein eigenes Angebot, er fährt im Mischverkehr auf der Fahrbahn.

Unfälle

Die Unfalllage ist unauffällig. Polizeibekannt sind für das Jahr 2018 ein gesundheitlich bedingter Alleinunfall eines E-Bike-Fahrers und für 2017 eine Missachtung der Vorfahrt zwischen zwei Pkw an der Einmündung Alte Weingartner Straße/Herdweg.

Bebauungsplan

Im Zusammenhang mit dem Autobahnanschluss Nord hat der Herdweg nach Bebauungsplan keine öffentliche Verbindungsfunktion mehr zum Gewerbegebiet Breit. Er ist nur noch als Wirtschaftsweg vorgesehen. Auch in der Alten Weingartener Straße sind nur 4,50 m Fahrbahnbreite angedacht. In der Realität sind beide Straßen breiter ausgebaut und werden stärker vom Kfz-Verkehr genutzt als nach Bebauungsplan vorgesehen.

Weiteres Vorgehen

In einer der nächsten Verkehrsplanungsrunden soll als kurzfristige Maßnahme der Beschilderungsvorschlag (Verkehrszeichen 208 bzw. 308) für die Engstelle unter der B10 geprüft werden.

Bisher liegen noch keine Planungen für den Streckenzug vor. Ein Gesamtkonzept müsste erarbeitet werden. Im Zusammenhang mit den Radroutenplanungen zwischen Grötzingen und Hagsfeld und der Erneuerung der Straßenbrücke über den Pfinzentlastungskanal soll dieser Bereich auch mitbetrachtet werden. Die Stadtverwaltung wird im Bereich Alte Weingartener Straße/Herdweg im Frühjahr 2019 eine Verkehrszählung durchführen.