



Ergänzung des Nahverkehrsplans 2014 Karlsruher Verkehrsverbund 2018

Landkreis Karlsruhe
Stadt Karlsruhe
Landkreis Rastatt
Stadt Baden-Baden

Aktualisierungen Angebotskonzeption

Vorbemerkung

Die vier baden-württembergischen Aufgabenträger des KVV, Landkreis Karlsruhe, Stadt Karlsruhe, Landkreis Rastatt, Stadt Baden-Baden, haben mit ihrem gemeinsamen „Nahverkehrsplan 2014, Karlsruher Verkehrsverbund“ als Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2006 die planerische Grundlage der Aufgabenträger für die Ausgestaltung und Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gelegt.

Vier Jahre nach dem Beschluss des gemeinsamen Nahverkehrsplans gibt der Nahverkehrsplan 2014 die Realitäten im Stadtverkehr Karlsruhe nur noch bedingt wieder. Deshalb wird der Nahverkehrsplan 2014 mit dieser gemeinsamen Ergänzung konkretisiert und aktualisiert, soweit es das Stadtgebiet Karlsruhe betrifft. Die Aktualisierung bezieht sich insofern auf das Kapitel 5.1 des Nahverkehrsplans 2014 (dort Seiten 34 bis 96), das die spezifische Angebotskonzeption der Stadt Karlsruhe regelt.

Die Änderungen auf den Stadtbahnlinien S1/11 und S2 im Stadtgebiet Karlsruhe haben dazu geführt, dass sich auch Auswirkungen auf den Landkreis Karlsruhe und damit auf das Kapitel 5.2 des Nahverkehrsplans 2014 (dort Seiten 97 bis 183) ergeben. Insofern ersetzen die Inhalte der nachfolgenden Kapitel 5.1 und 5.2 nur die entsprechenden Inhalte der Kapitel 5.1 und 5.2 des Nahverkehrsplans 2014. Die übrigen Inhalte dieser und aller anderen Kapitel im Nahverkehrsplan 2014 haben weiterhin Bestand.

5.1 Stadt Karlsruhe

Der ÖPNV in Karlsruhe basiert auf den drei Säulen Tram, Bus und Stadtbahn.

Dabei sind alle drei Verkehrsarten in einer sich gegenseitig stützenden und ergänzenden integrierten Nahverkehrskonzeption zusammengefasst; die Genehmigungen liegen in einer Hand. Der Stadtverkehr in Karlsruhe bildet insofern ein „vorhandenes Netz“ i.S.d. § 13 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 lit. d) PBefG.

Das vorhandene Netz „Stadtverkehr Karlsruhe“ ist auch zukünftig beizubehalten. Bus, Stadtbahn und die nach BOStrab durchgeführten Tramverkehre sind so eng miteinander verknüpft und aufeinander abgestimmt, dass sie auch weiterhin aus einer Hand betrieben werden sollen.

Im Bereich der Bus-, Stadtbahn- und Tramverkehre wird der Fahrzeug- und Personaleinsatz linienübergreifend koordiniert. Zahlreiche Buslinien haben eine Zubringerfunktion für die Stadtbahn und die Tram.

Zur Koordinierung der unterschiedlichen Verkehre wurden in Karlsruhe – insbesondere vor dem Hintergrund des Karlsruher Modells – entsprechend umfassende Strukturen geschaffen. Die Zusammenfassung von Linien dient nicht nur der Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung im Nahverkehrsplan, sondern verringert durch die Zusammenfassung von ertragsreichen und defizitären Linien in einer Hand auch den Ausgleichsbedarf der Stadt Karlsruhe.

Die Funktion der Busverkehre liegt darin, die Verbindung der Stadtteile, die nicht an das Tramnetz angeschlossen sind (z.B. Höhenstadtteile), mit dem Tramnetz zu erreichen (Zubringerfunktion). Eine solche Zubringerfunktion haben die Busverkehre auch gegenüber den Stadtbahnverkehren. Die Bus-, Stadtbahn- und Tramverkehre haben auch ansonsten gemeinsame und verschränkte Erschließungsfunktionen. Die Busverkehre übernehmen darüber hinaus wichtige Aufgaben der Flächenerschließung.

Die Stadtbahnverkehre, die in der Region die Städte und Gemeinden verbinden und an das Oberzentrum Karlsruhe anschließen, übernehmen in Karlsruhe selbst ebenfalls wichtige Verbindungs- und Erschließungsfunktionen.

Daher ist die Festsetzung dieses Netzes als „Stadtverkehr Karlsruhe“ für die Zukunft geboten, weil mit den verzahnten Verkehren die Sicherstellung einer wirtschaftlich tragbaren und verkehrlich sinnvollen Verkehrsbedienung angestrebt und aufrechterhalten werden soll. Bei einer künftigen Vergabe der Verkehre soll deshalb in der Vorabbekanntmachung das vorhandene Netz als Gesamtleistung i.S.d. § 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG festgelegt werden.

Die Stadt Karlsruhe als Aufgabenträger plant, den Nahverkehr in der Stadt auch zukünftig mit dem eigenen Verkehrsunternehmen VBK zu erbringen (Direktvergabe nach VO 1370/2007 bzw. Inhousevergabe).

Weiterhin bleibt, in Absprache mit den anderen Aufgabenträgern, der über die Stadtgrenzen hinausgehende Stadtbahnverkehr als wichtiger Baustein des schienengebundenen Verkehrs einbezogen (Karlsruher Modell).

Auf der Basis des bisher realisierten angebotsorientierten Bedienungsstandards mit

- einem 10-Min.-Takt auf den Stadtbahn- und Tramlinien in der Hauptverkehrszeit und einem 20-Min.-Takt in der Nebenverkehrszeit,
- einem 20-Min.-Takt auf den Buslinien in der Hauptverkehrszeit, bei starkem Fahrgastaufkommen verdichtet auf einen 15- bzw. 10-Min.-Takt,
- einem nahezu flächendeckenden Nachtlinienangebot an den Wochenenden

wird im Folgenden für jede Linie ein Sollangebot definiert, mit dem bestehenden Angebot verglichen und nach einer Analyse ein eventueller Handlungsbedarf ermittelt.

Dabei werden die Eisenbahnverkehre einschließlich der S-Bahn- und Stadtbahnverkehre in der Aufgabenträgerschaft des Landes Baden-Württemberg und des Zweckverbands SPNV Rheinland-Pfalz Süd als integrierter Teil des Nahverkehrsangebots nachrichtlich aufgeführt.

Stadtbahnverkehr

S1**S11****Bad Herrenalb / Ittersbach – Busenbach – Ettlingen – Karlsruhe – Neureut – Eggenstein – Leopoldshafen – Hochstetten****Verkehrstage:** Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Außerhalb der Stadt Karlsruhe hat der Landkreis Karlsruhe mit der Finanzverantwortung die Aufgabenträgerfunktion übernommen. Die S1 bedient den Streckenabschnitt Bad Herrenalb – Hochstetten, die S11 den Streckenabschnitt Ittersbach – Kirchfeld/Hochstetten.

Auf dem Abschnitt Albtalbahnhof – Städt. Klinikum/Moltkestraße ist das Angebot durch mehrere Tram- und Stadtbahnlinien überlagert.

Bedarfsorientiert bedienen einzelne Züge das KIT Campus Nord; der Einlass zum KIT Campus Nord ist nur mit besonderem Ausweis möglich.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Ab 05.00 Uhr Taktverkehr; 30-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge ab 6.30 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Bad Herrenalb: Ab 5.00 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt, ab 6.00 Uhr; Aufbau 20–40-Min.-Takt.</p> <p>Ettlingen: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; zusätzliche Eilzüge ab 7.00 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Hochstetten: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 20.-Min.-Taktes; zusätzliche Eilzüge ab 6.00 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Neureut: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; zusätzliche Eilzüge ab 6.00 Uhr im 20-Min.-Takt ab Bärenweg; keine Haltestellenbedienung bis Städt. Klinikum.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p> <p>Bad Herrenalb: Taktverkehr; 20 - 40-Min.-Takt.</p> <p>Ettlingen: Taktverkehr; 10.-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge bis 9 Uhr und ab 15 Uhr.</p> <p>Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt.</p> <p>Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt, zwischen 13 und 14 Uhr verdichtet auf einen 10.-Min.-Takt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot: :	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; verstärkt um eine Fahrt um 21 Uhr, danach Nightliner-Angebot im Stundentakt bis 3 Uhr nur an Fr.</p> <p>Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr.</p> <p>Ettlingen: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt nur an Fr.</p> <p>Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr.</p> <p>Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt nur an Fr.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Ab 05.00 Uhr Aufbau des 20-Min.-Taktverkehrs. Bad Herrenalb: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Aufbau des 20 – 40-Min.-Taktverkehrs. Ettlingen: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Hochstetten: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Neureut: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 30-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 7 und 8 Uhr sowie 12 und 13 Uhr verdichtet auf 40 -20-Min.-Takt. Ettlingen: Taktverkehr; 10.-Min.-Takt bis 18.30; danach Übergang auf den 20-Min.-Takt. Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; Übergang auf den 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Ettlingen: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Ettlingen: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Hochstetten: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 40 - 20-Min.-Takt. Neureut: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 11 und 14 Uhr verdichtet auf 20 – 40-Min.-Takt bis 18 Uhr, danach Übergang auf 60-Min.-Takt. Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>

So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min-Takt bis 1 Uhr. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Ettlingen: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt bis 1 Uhr. Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Stadtbahnverkehr



Spöck – Friedrichstal – Blankenloch – Büchig – Reitschulschlag – Hagsfeld – Marktplatz – Europaplatz – Entenfang – Rheinstrandsiedlung – Rheinstetten

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Auf dem Abschnitt Entenfang – Hirtenweg/ Technologiepark ist das Angebot durch mehrere Tram- und Stadtbahnlinien überlagert. Außerhalb der Stadt Karlsruhe ist der Landkreis Karlsruhe Aufgabenträger.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Ab 05.00 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge (2 x) ab 6.30 Uhr; zusätzlicher Verstärker (1 x) an Schultagen zur Bedienung der 1. Schulstunde. Reitschulschlag: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr. Bach West: Ab 5.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes; 10-Min.-Takt ab 6.00 Uhr. Rheinstrandsiedlung: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Blankenloch: Taktverkehr; 10-Min.Takt zwischen 6 und 8.30 und zwischen 16 und 20 Uhr; sonst 20-Min.Takt. Reitschulschlag: 10-Min.-Takt. Bach West: Taktverkehr; 10-Min.-Takt bis 9 Uhr; danach 20Min.-Takt bis 12 Uhr; danach 10-Min.-Takt, zwischen 14.30 und 15.30 reduziert auf 20-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 10-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 21.30 Uhr, danach 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; nur freitags Nightliner-Verbindung ab 2 Uhr im Stundentakt. Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.-Takt zwischen 21.30 und 1Uhr, danach nur freitags Nightliner-Verbindung im Stundentakt. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Angebot im Stundentakt. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Verbindungen im Stundentakt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Angebot im Stundentakt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Blankenloch: Nightliner-Verbindung im Stundentakt bis 6 Uhr, danach 20-40-Min.Takt. Reitschulschlag: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Bach West: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt ab 9 Uhr. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 10-Min.-Takt bis 18 Uhr. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 10-Min.-Takt bis 18 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 21.30 Uhr, danach 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner Angebot im Stundentakt. Blankenloch: Taktverkehr; 10-Min.Takt bis 21.30 Uhr, danach 20-40-Min.Takt. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Blankenloch: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt. Reitschulschlag: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt. Bach West: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.Takt ab 9 Uhr. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt ab 9 Uhr. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.Takt bis 1.30 Uhr. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

1

Durlach – Marktplatz – Europaplatz – Europahalle – Oberreut

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Im Nachtverkehr ist die Tram 1 (Durlach – Europaplatz) eingebunden in das Nightliner-System.

Mo bis Fr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 5 Uhr; 04 bis 08 Uhr Aufbau des Taktverkehrs ab 5 Uhr; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 10-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner im Stundentakt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 6 Uhr; Taktverkehr ab 6.30 Uhr; 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 8-10 Uhr: 20-Min.-Takt ; 10-18 Uhr: 10-Min.-Takt; 18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner im Stundentakt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 7 Uhr; Taktverkehr ab 7 Uhr; 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

So
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-9 Uhr: 30-Min.-Takt ; 9-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

2

Wolfartsweier – Kronenplatz – HBF-Vorplatz – ZKM – Mathystr. – Europaplatz – Städt. Klinikum – Siemensallee (- Knielingen Nord (vsl. ab 2021))

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Im Nachtverkehr ist die Tram 2 (Tivoli – Hbf – ZKM – Europaplatz) eingebunden in das Nightliner-System.

Mo bis Fr
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 5 Uhr;
Aufbau des Taktverkehrs ab 5 Uhr; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 10-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner
im Stundentakt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 6 Uhr;
Taktverkehr ab 6.30 Uhr; 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-10 Uhr: 20-Min.-Takt ; 10-18 Uhr: 10-Min.-Takt;
18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner im Stundentakt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 7 Uhr; Taktverkehr ab 7 Uhr; 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 8-9 Uhr: 30-Min.-Takt ; 9-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

3 (Tivoli -) HBF-Vorplatz – Mathystraße – Europaplatz – Mühlburger Tor – Neureut-Heide

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Im Nachtverkehr wird die Tram 3 (Heide – Europaplatz) durch den Nightliner NL3 ersetzt.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 5 Uhr durch NL3; Aufbau des 10-Min.-Taktes ab 5 Uhr; 10-Min.Takt ab 6.30.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 10-Min.-Takt bis 19.30 Uhr; danach Übergang in den 20-Min.Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner im Stundentakt durch NL3.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 6 Uhr durch NL3; Taktverkehr ab 6.30 Uhr; 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 8-10 Uhr: 20-Min.-Takt ; 10-18 Uhr: 10-Min.-Takt; 18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner im Stundentakt durch NL3.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

So
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 7 Uhr durch NL3;
Taktverkehr ab 7 Uhr; 30-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-9 Uhr: 30-Min.-Takt ; 9-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

4

Europäische Schule – Waldstadt – Hauptfriedhof – Durlacher Tor – Marktplatz – Europaplatz – Mathystraße – Hbf-Vorplatz (– Tivoli)

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Im Nachtverkehr wird die Tram 4 (Europaviertel –
Marktplatz) durch den Nightliner NL4 ersetzt.

Mo bis Fr
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 5 Uhr durch NL4;
Aufbau des Taktverkehrs ab 5 Uhr; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 10-Min.-Takt bis 19.30 Uhr, danach Übergang
in den 20-Min.Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner
im Stundentakt durch NL4.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 6 Uhr durch NL4;
Taktverkehr ab 6.30 Uhr; 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-10 Uhr: 20-Min.-Takt ; 10-18 Uhr: 10-Min.-Takt;
18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner im Stundentakt durch NL4.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Nightliner im Stundentakt zwischen 4 und 7 Uhr durch NL4; Taktverkehr ab 7 Uhr; 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt
	Bestand:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt, ab 9.00 Uhr 20-Min.-Takt
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 30-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

5

Rintheim – Hauptfriedhof – Durlacher Tor – Kronenplatz – Konzerthaus – Weinbrennerplatz – Kühler Krug – Entenfang – Rheinhafen

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: In den Sommerferien wird der 10-Min.-Takt durch einen 20-Min.-Takt ersetzt.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Aufbau des Taktverkehrs ab 5 Uhr; 10-Min.-Takt ab 6 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 8-19 Uhr: 10-Min.-Takt ; 19-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-23 Uhr: 20-Min.-Takt ; 23-1 Uhr: 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 6.30-8 Uhr 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 8-9.30 Uhr: 20-Min.-Takt ; 9.30 - 18 Uhr: 10-Min.-Takt; 18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Taktverkehr; 20-23 Uhr: 20-Min.-Takt; 23-1 Uhr: 30-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.

Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 7-8 Uhr: 30-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-9.30 Uhr: 30-Min.-Takt ; 9.30-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-23 Uhr: 20-Min.-Takt; 23-1 Uhr: 30-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

6

Hirtenweg – Tullastraße – Philipp-Reis-Straße – Konzerthaus – Yorckstraße – Entenfang – Stadtwerke – Daxlanden (– Rappenwört)

Verkehrstage: Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: In den Sommerferien wird Rappenwört in der Zeit von 8 bis 20 Uhr von allen Fahrten bedient.

Mo bis Fr
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Aufbau des Taktverkehrs ab 5 Uhr; 10-Min.-Takt ab 6 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 10-Min.-Takt ; 19-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-1 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 6.30-8 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-10 Uhr: 20-Min.-Takt ; 10-18 Uhr: 10-Min.-Takt; 18-20
18-20 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-1 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 7-8 Uhr: 30-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.

Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 8-9.30 30-Min.Takt, danach 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-1 Uhr: 20-Min.-Takt.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Stadt Karlsruhe

8

Durlach Turmberg - Wolfartsweier

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schultagen.
Allgemeine Rahmenbedingungen: -.

Mo bis Fr
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Einzelne Fahrten bedarfsorientiert nur an Schultagen.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Einzelne Fahrten bedarfsorientiert nur an Schultagen.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Nord-Ost

32

Fächerbad – Hagsfeld – Neue Wiesen – Storrenacker – Rossweid

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Abendverkehr und Sonntagsbedienung über Linientaxi.

Mo bis Fr
04 bis 08 Uhr **Sollangebot:** Ab 05.30 Uhr Aufbau des Taktverkehrs; 20-Min.-Takt.
Bestand: Ab 05.30 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
08 bis 20 Uhr **Sollangebot:** Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 9.00 Uhr, danach 30-Min.-Takt bis 13.00, danach 20-Min.-Takt.
Bestand: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 9.00 Uhr, danach 30-Min.-Takt bis 13.00, zwischen 9 und 13 Uhr und 14 bis 15 Uhr ohne Bedienung Storrenacker, ab 13 Uhr 20-Min.-Takt bis 19 Uhr, danach 30-Min.-Takt ohne Bedienung Storrenacker.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Mo bis Fr
20 bis 04 Uhr **Sollangebot:** Linientaxi-Bedienung zwischen Fächerbad und Julius-Bender-Straße; Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 0 Uhr.
Bestand: Bestand wie Sollangebot.
Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Kein Angebot. 1 Hinfahrt. Aufbau des Taktverkehrs. Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 30-Min.-Takt bis 17 Uhr; danach Linientaxi-Bedienung; 20-Min.-Takt Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 30-Min.-Takt bis 17 Uhr; danach Linientaxi-Bedienung; 20-Min.-Takt.; Storrenacker wird nur zwischen 9 und 17 Uhr auf jeder zweiten Fahrt bedient. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Linientaxi-Bedienung; Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 0 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Kein Angebot. Kein Angebot. Entfällt. Kein Handlungsbedarf.
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Linientaxi-Bedienung; Taktverkehr 20-Min.-Takt. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.
So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot: Bestand: Analyse: Handlungsbedarf:	Linientaxi-Bedienung; Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 0 Uhr. Bestand wie Sollangebot. Das Angebot entspricht der Nachfrage. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Süd-West

3

nightliner

Rheinbergstraße – Nordweststadt – Heidehof – Marktplatz

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System mit Rendezvouspunkt.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Handlungsbedarf:	Einzelne Fahrt. Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Handlungsbedarf:	Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Nord-Ost

4

nightliner

Hagsfeld – Waldstadt – Durlacher Tor – Marktplatz**Verkehrstage:** Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.**Allgemeine Rahmenbedingungen:** Eingebunden in das Nightliner-System mit Rendezvouspunkt.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe West

5

nightliner

Marktplatz – Kühler Krug – Oberreut – Grünwinkel – Daxlanden**Verkehrstage:** Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.**Allgemeine Rahmenbedingungen:** Eingebunden in das Nightliner-System mit Rendezvouspunkt.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 5.30 und 6.30 Uhr verdichtet auf 30-Min.-Takt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Ost

6

nightliner

Durlach – (Geigersberg – Bergwald -) Wolfartsweier – Palmbach – Stupferich – Turmberg**Verkehrstage:** Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.**Allgemeine Rahmenbedingungen:** Eingebunden in das Nightliner-System.

Abfahrtszeiten:	Mo bis Fr	4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	Sa	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	So	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

NL6 ist verknüpft mit NL1 in Durlach Turmberg.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 1.47 Uhr bis 5.47 Uhr. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 1.47 Uhr bis 5.47 Uhr. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Sonderlinien

11

nightliner

Geigersberg – Durlach Turmberg

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System.

Abfahrtszeiten:	Mo bis Fr	4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	Sa	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	So	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

NL11 ist ZUBRINGER zum NL1 in Durlach Turmberg. Bedienung mit Anruflinientaxi.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 0.55 Uhr bis 5.55 Uhr, in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 0.55 Uhr bis 5.55 Uhr, in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Sonderlinien

12

nightliner

Hohenwettersbach – Bergwald – Durlach Turmberg

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System.

Abfahrtszeiten:	Mo bis Fr	4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	Sa	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten:	So	1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

NL12 ist ZUBRINGER zum NL1 in Durlach Turmberg. Bedienung mit Anruflinientaxi.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 0.50 Uhr bis 5.50 Uhr, in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet.

Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So **NL-Systemzeiten:** Taktverkehr; 60-Min.-Takt; 0.50 Uhr bis 5.50 Uhr, in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Sonderlinien

13

nightliner

Durlach Turmberg - Grötzingen

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

NL13 ist Abbringer vom NL1 und Zubringer zum NL1 in Durlach Turmberg. Bedienung mit Anruflinientaxi.

Mo bis Fr **NL-Systemzeiten:** Einzelne Fahrt
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa **NL-Systemzeiten:** Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Zubringer: 0.50 – 5.50 Uhr; Abbringer: 1.45 Uhr bis 6.45 Uhr; in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So **NL-Systemzeiten:** Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Zubringer: 0.50 – 5.50 Uhr; Abbringer 1.45 Uhr bis 6.45 Uhr; in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Sonderlinien

14

nightliner

Marktplatz – Bulach – Windeckstraße

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System mit Rendezvous am Marktplatz.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

Bedienung mit Anruflinientaxi.

Mo bis Fr **NL-Systemzeiten:** Einzelne Fahrt
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Sa **NL-Systemzeiten:** Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Abbringer 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

So **NL-Systemzeiten:** Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Abbringer 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr, in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet.
Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

Linienbündel Karlsruhe Sonderlinien

16

nightliner

NL16 Durlach Bf – Steiermärker Straße

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonntag.
Allgemeine Rahmenbedingungen: Eingebunden in das Nightliner-System mit Rendezvous am Marktplatz.

Abfahrtszeiten: Mo bis Fr 4.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: Sa 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.
Abfahrtszeiten: So 1.30 Uhr bis 6.30 Uhr.

NL16 ist Abbringer vom NL1 und Zubringer zum NL1. Bedienung mit Anrufliextentaxi.

Mo bis Fr	NL-Systemzeiten: Einzelne Fahrt Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
Sa	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Abbringer 1.45 – 6.45 Uhr; Zubringer 1.55 – 5.55 Uhr; in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.
So	NL-Systemzeiten: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; Abbringer 1.45 Uhr – 6.45 Uhr; Zubringer 1.55 – 5.55 Uhr; in der letzten Stunde auf einen 30-Min.-Takt verdichtet. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.

5.2 Landkreis Karlsruhe

Stadtbahnverkehr

S1**Bad Herrenalb / Ittersbach – Busenbach – Ettlingen – Karlsruhe – Neureut – Eggenstein – Leopoldshafen – Hochstetten****S11****Verkehrstage:** Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Außerhalb der Stadt Karlsruhe hat der Landkreis Karlsruhe mit der Finanzverantwortung die Aufgabenträgerfunktion übernommen. Die S1 bedient den Streckenabschnitt Bad Herrenalb – Hochstetten, die S11 den Streckenabschnitt Ittersbach – Kirchfeld/Hochstetten.

Auf dem Abschnitt Albtalbahnhof – Städt. Klinikum/Moltkestraße ist das Angebot durch mehrere Tram- und Stadtbahnlinien überlagert.

Bedarfsorientiert bedienen einzelne Züge das KIT Campus Nord; der Einlass zum KIT Campus Nord ist nur mit besonderem Ausweis möglich.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Ab 05.00 Uhr Taktverkehr; 30-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge ab 6.30 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Bad Herrenalb: Ab 5.00 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt, ab 6.00 Uhr; Aufbau 20–40-Min.-Takt.</p> <p>Ettlingen: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; zusätzliche Eilzüge ab 7.00 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Hochstetten: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 20.-Min.-Taktes; zusätzliche Eilzüge ab 6.00 Uhr im 30-Min.-Takt.</p> <p>Neureut: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10.-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; zusätzliche Eilzüge ab 6.00 Uhr im 20-Min.-Takt ab Bärenweg; keine Haltestellenbedienung bis Städt. Klinikum.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p> <p>Bad Herrenalb: Taktverkehr; 20 - 40-Min.-Takt.</p> <p>Ettlingen: Taktverkehr; 10.-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge bis 9 Uhr und ab 15 Uhr.</p> <p>Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt.</p> <p>Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt, zwischen 13 und 14 Uhr verdichtet auf einen 10.-Min.-Takt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot: :	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; verstärkt um eine Fahrt um 21 Uhr, danach Nightliner-Angebot im Stundentakt bis 3 Uhr nur an Fr.</p> <p>Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr.</p> <p>Ettlingen: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt nur an Fr.</p> <p>Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr.</p> <p>Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt nur an Fr.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Ab 05.00 Uhr Aufbau des 20-Min.-Taktverkehrs. Bad Herrenalb: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Aufbau des 20 – 40-Min.-Taktverkehrs. Ettlingen: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Hochstetten: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Neureut: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 30-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 7 und 8 Uhr sowie 12 und 13 Uhr verdichtet auf 40 -20-Min.-Takt. Ettlingen: Taktverkehr; 10.-Min.-Takt bis 18.30; danach Übergang auf den 20-Min.-Takt. Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; Übergang auf den 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Ettlingen: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Ettlingen: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Hochstetten: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 40 - 20-Min.-Takt. Neureut: Auslaufender Nightliner-Verkehr; ab 6 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min.-Takt. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt; zwischen 11 und 14 Uhr verdichtet auf 20 – 40-Min.-Takt bis 18 Uhr, danach Übergang auf 60-Min.-Takt. Hochstetten: Taktverkehr; 20.-Min.-Takt. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bestand: Bestand wie Sollangebot. Analyse: Das Angebot entspricht der Nachfrage; der 20 – 40-Min.-Takt Bad Herrenalb ergibt sich aus Kreuzungszwängen. Handlungsbedarf: Kein Handlungsbedarf.</p>

So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Ittersbach: Taktverkehr; 60-Min-Takt bis 1 Uhr. Bad Herrenalb: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Ettlingen: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr. Hochstetten: Taktverkehr; 20 – 40-Min.-Takt bis 1 Uhr. Neureut: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Stadtbahnverkehr



Spöck – Friedrichstal – Blankenloch – Büchig – Reitschulschlag – Hagsfeld – Marktplatz – Europaplatz – Entenfang – Rheinstrandsiedlung – Rheinstetten

Verkehrstage: Montag bis Freitag an Schul- und Ferientagen, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Allgemeine Rahmenbedingungen: Auf dem Abschnitt Entenfang – Hirtenweg/ Technologiepark ist das Angebot durch mehrere Tram- und Stadtbahnlinien überlagert. Außerhalb der Stadt Karlsruhe ist der Landkreis Karlsruhe Aufgabenträger.

Mo bis Fr 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Ab 05.00 Uhr Taktverkehr; 20-Min.-Takt; zusätzliche Eilzüge (2 x) ab 6.30 Uhr; zusätzlicher Verstärker (1 x) an Schultagen zur Bedienung der 1. Schulstunde. Reitschulschlag: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr. Bach West: Ab 5.00 Uhr Aufbau des 10-Min.-Taktes; 10-Min.-Takt ab 6.00 Uhr. Rheinstrandsiedlung: Ab 4.00 Uhr Aufbau des 10-Min.-Taktes, inkl. Nightliner; 10-Min.-Takt ab 5.30 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt. Blankenloch: Taktverkehr; 10-Min.Takt zwischen 6 und 8.30 und zwischen 16 und 20 Uhr; sonst 20-Min.Takt. Reitschulschlag: 10-Min.-Takt. Bach West: Taktverkehr; 10-Min.-Takt bis 9 Uhr; danach 20Min.-Takt bis 12 Uhr; danach 10-Min.-Takt, zwischen 14.30 und 15.30 reduziert auf 20-Min.-Takt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 10-Min.-Takt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Mo bis Fr 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 21.30 Uhr, danach 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; nur freitags Nightliner-Verbindung ab 2 Uhr im Stundentakt. Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.-Takt zwischen 21.30 und 1Uhr, danach nur freitags Nightliner-Verbindung im Stundentakt. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Angebot im Stundentakt. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Verbindungen im Stundentakt. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach nur freitags Nightliner-Angebot im Stundentakt.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

Sa 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Spöck: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 60-Min.-Takt.</p> <p>Blankenloch: Nightliner-Verbindung im Stundentakt bis 6 Uhr, danach 20-40-Min.Takt.</p> <p>Reitschulschlag: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Bach West: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Rheinstrandsiedlung: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt ab 9 Uhr.</p> <p>Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 10-Min.-Takt bis 18 Uhr.</p> <p>Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 10 Uhr; danach 10-Min.-Takt bis 18 Uhr.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
Sa 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	<p>Spöck: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 21.30 Uhr, danach 60-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner Angebot im Stundentakt.</p> <p>Blankenloch: Taktverkehr; 10-Min.Takt bis 21.30 Uhr, danach 20-40-Min.Takt.</p> <p>Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.</p> <p>Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.</p> <p>Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr; danach Nightliner-Angebot im Stundentakt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 04 bis 08 Uhr	Sollangebot:	<p>Spöck: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 60-Min.-Takt.</p> <p>Blankenloch: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p> <p>Reitschulschlag: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p> <p>Bach West: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p> <p>Rheinstrandsiedlung: Nightliner-Verkehr im Stundentakt bis 6 Uhr; danach Taktverkehr; 30-Min.-Takt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.
So 08 bis 20 Uhr	Sollangebot:	<p>Spöck: Taktverkehr; 60-Min.-Takt.</p> <p>Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.Takt ab 9 Uhr.</p> <p>Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt ab 9 Uhr.</p> <p>Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p> <p>Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt.</p>
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.

So 20 bis 04 Uhr	Sollangebot:	Spöck: Taktverkehr; 60-Min.-Takt bis 1 Uhr. Blankenloch: Taktverkehr; 20-40-Min.Takt bis 1.30 Uhr. Reitschulschlag: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr. Bach West: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr. Rheinstrandsiedlung: Taktverkehr; 20-Min.-Takt bis 1 Uhr.
	Bestand:	Bestand wie Sollangebot.
	Analyse:	Das Angebot entspricht der Nachfrage.
	Handlungsbedarf:	Kein Handlungsbedarf.