



|  |                 |            |
|--|-----------------|------------|
| <b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b><br><br>CDU-FW-Ortschaftsratsfraktion Wettersbach | Vorlage Nr.:    | <b>254</b> |
|  | Verantwortlich: | -          |

**Vorstellung des neuen Radverkehrskonzeptes für die Bergdörfer**

| Gremium                   | Termin     | TOP | ö | nö |
|---------------------------|------------|-----|---|----|
| Ortschaftsrat Wettersbach | 06.11.2018 | 2   | X |    |

**Kurzfassung**

Das Radverkehrskonzept wird in der Sitzung vom Stadtplanungsamt vorgestellt.

| Finanzielle Auswirkungen   | Gesamtkosten der Maßnahme | Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.) | Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen) |                 |                            |
|--|---------------------------|--|---|-----------------|----------------------------|
| Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>  |                           |  |   |                 |                            |
| Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden<br>Ja <input type="checkbox"/><br>Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:<br><input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)<br><input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates<br><input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu |                           |  |   |                 |                            |
| IQ-relevant  |                           | Nein                                   | Ja  | Korridor Thema: |                            |
| Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)  |                           | Nein                                   | X   | Ja              | durchgeführt am 06.11.2018 |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften  |                           | Nein                                   |   | Ja              | abgestimmt mit             |